

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Инструментальный контроль технического состояния легковых автомобилей
Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
6 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины являются: изучение основных методов и средств инструментального контроля *легковых* автомобилей; приобретение практических навыков по организации и проведению инструментального контроля автотранспортных средств; овладение способностями оценивать техническое состояние транспортных средств по результатам контроля.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина относится к вариативной части ОПОП подготовки бакалавров направления 23.03.03. Для успешного усвоения теоретического материала дисциплины и овладения предусмотренными программой знаниями и навыками студент должен предварительно изучить такие дисциплины как «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Основы теории диагностики» и «Типажи и эксплуатация технологического оборудования».

Знания, полученные при изучении дисциплины, обеспечивают формирование профессиональных компетенций бакалавра.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) **Знать:** особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с использованием диагностирования (ПК-38);
- 2) **Уметь:** использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин на основе использования средств диагностики (ПК-42);
проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливно-смазочных и других расходных материалов и корректировки режимов их использования (ПК-44); выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17, 45);
- 3) **Владеть:** способностью к освоению технологий и форм организации диагностики транспортных средств (ПК-16); способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования технологических процессов и их элементов (ПК-9).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Законодательные основы контроля технического состояния транспортных средств.
2. Организация и технология инструментального контроля транспортных средств.
3. Инструментальный контроль систем легковых автомобилей.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой АТ

Директор ИМиАТ

Дата: 29.01.2016г.



Р.В. Нуждин

А.Г. Кириллов

А.И. Ёлкин

15ускор