

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы теории диагностики автомобилей

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

6 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины являются: изучение основных теоретических понятий технической диагностики; изучение современных методов и средств диагностирования автомобилей; овладение способностями оценивать техническое состояние транспортных средств по результатам диагностирования и другим признакам.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина относится к вариативной части ОПОП подготовки бакалавров направления 23.03.03. Для успешного усвоения теоретического материала дисциплины и овладения предусмотренными программой знаниями и навыками студент должен предварительно изучить такие дисциплины как «Устройство автомобиля» и «Основы теории надежности» «Типажи и эксплуатация технологического оборудования», «Метрология, стандартизация и сертификация».

Знания, полученные при изучении дисциплины необходимы для изучения последующих дисциплин, таких как «Инструментальный контроль технического состояния легковых (грузовых) автомобилей», «Технология фирменного обслуживания автомобилей».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

- 1) **Знать:** особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с использованием диагностирования (ПК-38);
- 2) **Уметь:** проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливно-смазочных и других расходных материалов и корректировки режимов их использования (ПК-44);
выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45);
использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания автомобилей на основе применения средств диагностики;
- 3) **Владеть:** способностью к освоению технологий и форм организации диагностики транспортных средств (ПК-16).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Общие положения. Система диагностирования технического состояния автомобилей.
2. Автомобиль как объект диагностирования. Контролепригодность автомобиля.
3. Диагностические параметры: выбор, обоснование, нормирование.
4. Методы и средства технической диагностики.
5. Интеллектуальные и автоматизированные системы диагностирования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой АТ

Директор ИМиАТ

Дата: 29.01.2016г.



Р.В. Нуждин

А.Г. Кириллов

А.И. Ёлкин

15 полн