

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ И ТРАНСМИССИЙ

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки «Автомобильный сервис»

Уровень высшего образования академический бакалавриат

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ формирование системы научных, профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации силовых агрегатов и трансмиссий подвижного состава автомобильного транспорта

МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП: В учебном плане предусмотрены виды учебной работы: теоретические лекции, практические занятия, ориентированные на получение знаний и практических навыков в части технической эксплуатации, а также самостоятельная работа студентов, направленная на закрепление знаний по эксплуатации автомобилей.


КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2), готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1), готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-2), способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3), способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8); способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10), способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15), способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16), готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (17), способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (38), способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (39), способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40), способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42), готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

Ицускор

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ: Техническое обслуживание сцепления автомобиля ,
Техническое обслуживание ступенчатых коробок передач , Техническое обслуживание
бесступенчатых передач , Техническое обслуживание роботизированных передач , Техническое
обслуживание силовых передач , Техническое обслуживание главной передачи

ВИД АТТЕСТАЦИИ - зачет с оценкой, КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 3
ФОРМА ОБУЧЕНИЯ - очная.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ Д.А. Колов _____



Заведующий кафедрой АТ _____

А.Г. Кириллов

Председатель _____

учебно-методической комиссии направления _____

А.Г. Кириллов



Дата: 26.04.2016