

# **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ И СИСТЕМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки «Автомобильный сервис»

Уровень высшего образования академический бакалавриат

**ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ** формирование системы научных, профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения подвижного состава автомобильного транспорта.

**МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП:** В учебном плане предусмотрены виды учебной работы: теоретические лекции, практические занятия, ориентированные на получение знаний и практических навыков в части технической эксплуатации, а также самостоятельная работа студентов, направленная на закрепление знаний по эксплуатации автомобилей.

**КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:** владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2), готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1), готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-2), способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3), способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8); способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10), способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15), способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16), готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17), способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38), способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39), способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40), способностью использовать в

*Иускор*

практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42), готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

**СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:** Техническое обслуживание подвески автомобиля, Техническое обслуживание подвески рулевого управления автомобиля, Техническое обслуживание тормозов с гидроприводом, Техническое обслуживание тормозов с пневмоприводом, Техническое обслуживание систем активной безопасности, Техническое обслуживание колес автомобиля.

**ВИД АТТЕСТАЦИИ - экзамен, КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 5**

**ФОРМА ОБУЧЕНИЯ - очная.**

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ Д.А. Колов

Заведующий кафедрой АТ

Председатель

учебно-методической комиссии направления



А.Г. Кириллов

А.Г. Кириллов

Дата: 26.01.2016