

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
"Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича
Столетовых"
Институт инновационных технологий

План одобрен НМС

Протокол № 7/5
от 01 апреля 2015г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров

23.03.01

по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов"
профиль "Организация и безопасность движения"

Кафедра: Автотранспортная и техносферная безопасность

Факультет: Автотранспортный факультет

Виды деят.: Расчетно-проектная; Производственно-технологическая;

Квалификация: бакалавр

Программа подготовки: академ. бакалавриат

Форма обучения: очная

Срок обучения: 4г

Год начала подготовки 2015

Образовательный стандарт 165
06.03.2015

Согласовано

Проректор по УМР

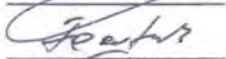
Начальник УМУ


Декан

Зав. кафедрой

 / Панфилов А.А./

 / Шейн И.П./

 / Баженов Ю.В./

 / Амирсеидов Ш.А./



| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | |
|--------|--|------------------|--------|--------------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|-----|--------|-------------------------------------|-----|--------------------|-----|-----|-------|----------|-----|--------------------|-----|-------|-------|----------|----------------------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | РГР | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Всего | | | Семестр 1 [18 нед] | | | | | | Семестр 2 [18 нед] | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Часов | Ауд | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | | ЗЕТ |
| 4 | Итого | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2232 | 972 | 60 | 198 | 54 | 198 | 486 | 108 | 29 | 216 | 72 | 234 | 414 | 144 | 31 | |
| 6 | Итого по ООП (без факультативов) | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2232 | 972 | 60 | 198 | 54 | 198 | 486 | 108 | 29 | 216 | 72 | 234 | 414 | 144 | 31 | |
| 8 | Б=50% В=50% ДВ(от В)=31.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Итого по циклам | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2124 | 972 | 57 | 198 | 54 | 198 | 486 | 108 | 29 | 216 | 72 | 234 | 414 | 144 | 28 | |
| 11 | Б=50% В=50% ДВ(от В)=31.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1 Дисциплины (модули) | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2124 | 972 | 57 | 198 | 54 | 198 | 486 | 108 | 29 | 216 | 72 | 234 | 414 | 144 | 28 | |
| 14 | Б1.Б Базовая часть | 18 | 16 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1620 | 720 | 45 | 162 | 54 | 162 | 342 | 108 | 23 | 162 | 36 | 144 | 306 | 144 | 22 | |
| 18 | Б1.Б.2 История | 2 | | | | | | 2 | | 144 | 72 | 4 | | | | | | | 36 | | 36 | 36 | 36 | 4 | 59 |
| 21 | Б1.Б.3 Иностранный язык | 4 | 1-3 | | | | | | | 144 | 72 | 4 | | | 36 | 36 | | 2 | | | 36 | 36 | | 2 | 71 |
| 24 | Б1.Б.4 Физическая культура и спорт | | 1 | | | | | | | 72 | 72 | 2 | | | 72 | | | 2 | | | | | | | 95 |
| 27 | Б1.Б.5 Высшая математика | 12 | | | | | 12 | | | 288 | 144 | 8 | 36 | | 36 | 36 | 36 | 4 | 36 | | 36 | 36 | 36 | 4 | 11 |
| 30 | Б1.Б.6 Информатика | | | 1 | | | | | | 108 | 36 | 3 | 18 | 18 | | 72 | | 3 | | | | | | | 27 |
| 33 | Б1.Б.7 Физика | 12 | | | | | | | | 288 | 108 | 8 | 36 | 18 | | 54 | 36 | 4 | 36 | 18 | | 54 | 36 | 4 | 10 |
| 36 | Б1.Б.8 Химия | | 1 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | 18 | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | 15 |
| 39 | Б1.Б.9 Экология | | 2 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | | | | | | | 18 | 18 | | 36 | | 2 | 13 |
| 42 | Б1.Б.10 Начертательная геометрия | 1 | | | | | | | 1 | 72 | 36 | 2 | 18 | | 18 | | 36 | 2 | | | | | | | 23 |
| 57 | Б1.Б.15 История ГИБДД-ГАИ | | 2 | | | | | | | 108 | 36 | 3 | | | | | | | 18 | | 18 | 72 | | 3 | 18 |
| 60 | Б1.Б.16 Введение в специальность | | 1 | | | | | | | 144 | 36 | 4 | 36 | | | 108 | | 4 | | | | | | | 18 |
| 90 | Б1.Б.26 Теоретическая механика | 2 | | | | 2 | | | | 108 | 36 | 3 | | | | | | | 18 | | 18 | 36 | 36 | 3 | 22 |
| 98 | Б1.В Вариативная часть | 12 | 23 | 1 | 1 | 1 | | | | 504 | 252 | 12 | 36 | | 36 | 144 | | 6 | 54 | 36 | 90 | 108 | | 6 | |
| 100 | Б1.В.ОД Обязательные дисциплины | 9 | 11 | 1 | 1 | 1 | | | | 216 | 108 | 6 | | | | | | | 54 | 36 | 18 | 108 | | 6 | |
| 101 | Б1.В.ОД.1 Русский язык и культура речи | | 2 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | | | | | | | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 74 |
| 113 | Б1.В.ОД.5 Компьютерные технологии в транспортных процессах | | 2 | | | | | | | 144 | 72 | 4 | | | | | | | 36 | 36 | | 72 | | 4 | 18 |
| 154 | Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору | 3 | 12 | | | | | | | 288 | 144 | 6 | 36 | | 36 | 144 | | 6 | | | | 72 | | | |
| 156 | Элективные курсы по физической культуре | | 2-6 | | | | | | | 72 | 72 | | | | | | | | | | | 72 | | | 95 |
| 202 | Б1.В.ДВ.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 203 | 1 Автомобиль и его вождение | | 1 | | | | | | | 216 | 72 | 6 | 36 | | 36 | 144 | | 6 | | | | | | | 18 |
| 206 | 2 Правила дорожного движения | | 1 | | | | | | | 216 | 72 | 6 | 36 | | 36 | 144 | | 6 | | | | | | | 18 |
| 233 | Индекс | Наименование | Вар. | Расср. | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | Часов | Ауд | ЗЕТ | Неделя | | | Часов | | | Неделя | | | Часов | | | |
| 234 | | | | | | | | | | Часов | Ауд | ЗЕТ | Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | |
| 235 | Б2 | Практики | | | | | | | | 108 | | 3 | | | | | 2 | | | | 108 | | 3 | | |
| 236 | Б2.У | Учебная практика | | | | | | | | 108 | | 3 | | | | | 2 | | | | 108 | | 3 | | |
| 237 | Б2.У.1 | Учебная практика | Вар | <input type="checkbox"/> | | 24 | | | | 108 | | 3 | | | | 2 | | | | 108 | | 3 | | | |



| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|-----|-------------------------------------|------|-----|--------------------|-----|-----|-----|----------|--------------------|-----|-----|-----|-----|----------|----------------------|-----|--|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | РГР | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Всего | | | Семестр 3 [18 нед] | | | | | Семестр 4 [18 нед] | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Часов | Ауд | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | | ЗЕТ | |
| 4 | Итого | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2304 | 1080 | 60 | 198 | 90 | 252 | 414 | 162 | 29 | 216 | 18 | 306 | 396 | 144 | 31 | | |
| 6 | Итого по ООП (без факультативов) | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2304 | 1080 | 60 | 198 | 90 | 252 | 414 | 162 | 29 | 216 | 18 | 306 | 396 | 144 | 31 | | |
| 8 | Б=50% В=50% ДВ(от В)=31.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Итого по циклам | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2196 | 1080 | 57 | 198 | 90 | 252 | 414 | 162 | 29 | 216 | 18 | 306 | 396 | 144 | 28 | | |
| 11 | Б=50% В=50% ДВ(от В)=31.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1 Дисциплины (модули) | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2196 | 1080 | 57 | 198 | 90 | 252 | 414 | 162 | 29 | 216 | 18 | 306 | 396 | 144 | 28 | | |
| 14 | Б1.Б Базовая часть | 18 | 16 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1260 | 576 | 35 | 90 | 18 | 108 | 162 | 90 | 13 | 162 | | 198 | 288 | 144 | 22 | | |
| 15 | Б1.Б.1 Философия | 3 | | | | | | 3 | | 144 | 72 | 4 | 36 | | 36 | 36 | 36 | 4 | | | | | | | 72 | |
| 21 | Б1.Б.3 Иностранный язык | 4 | 1-3 | | | | | | | 180 | 72 | 5 | | | 36 | 36 | | 2 | | | 36 | 36 | 36 | 3 | 71 | |
| 45 | Б1.Б.11 Безопасность жизнедеятельности | 4 | | | | | | | | 108 | 54 | 3 | | | | | | | 36 | | 18 | 18 | 36 | 3 | 18 | |
| 51 | Б1.Б.13 Надежность технических систем на транспорте | | 4 | | | | | | | 144 | 72 | 4 | | | | | | | 36 | | 36 | 72 | | 4 | 18 | |
| 54 | Б1.Б.14 Нормативы по защите окружающей среды | 3 | | | | | | | | 108 | 36 | 3 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | | | | | | | 18 | |
| 69 | Б1.Б.19 Развитие и состояние мировой автомобилизации | 4 | | | | | | | | 144 | 54 | 4 | | | | | | | 18 | | 36 | 54 | 36 | 4 | 18 | |
| 72 | Б1.Б.20 Устройство автомобильной техники | 3 | 4 | | | | | | | 216 | 108 | 6 | 36 | 18 | 18 | 45 | 27 | 4 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 18 | |
| 75 | Б1.Б.21 Гидравлика | | 4 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | | | | | | | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 34 | |
| 93 | Б1.Б.27 Управление социально-техническими системами | 4 | | | | | | | | 144 | 72 | 4 | | | | | | | 36 | | 36 | 36 | 36 | 4 | 18 | |
| 98 | Б1.В Вариативная часть | 12 | 23 | 1 | 1 | 1 | | | | 936 | 504 | 22 | 108 | 72 | 144 | 252 | 72 | 16 | 54 | 18 | 108 | 108 | | 6 | | |
| 100 | Б1.В.ОД Обязательные дисциплины | 9 | 11 | 1 | 1 | 1 | | | | 468 | 234 | 13 | 54 | 54 | 18 | 90 | 36 | 7 | 54 | 18 | 36 | 108 | | 6 | | |
| 104 | Б1.В.ОД.2 Культурология | | 4 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | | | | | | | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 68 | |
| 107 | Б1.В.ОД.3 Метрология, стандартизация и сертификация | | 3 | | | | | | | 108 | 54 | 3 | 18 | 36 | | 54 | | 3 | | | | | | | 41 | |
| 116 | Б1.В.ОД.6 Материаловедение и технология конструкционных материалов | | 3 | | | | | | | 144 | 72 | 4 | 36 | 18 | 18 | 36 | 36 | 4 | | | | | | | 21 | |
| 125 | Б1.В.ОД.9 Технические средства организации дорожного движения | | 4 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | | | | | | | 18 | 18 | | 36 | | 2 | 18 | |
| 149 | Б1.В.ОД.17 Психология | | 4 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | | | | | | | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | |
| 154 | Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору | 3 | 12 | | | | | | | 468 | 270 | 9 | 54 | 18 | 126 | 162 | 36 | 9 | | | 72 | | | | | |
| 156 | Элективные курсы по физической культуре | | 2-6 | | | | | | | 144 | 144 | | | | 72 | | | | | | | | | | 95 | |
| 174 | Б1.В.ДВ.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 1 Общий курс транспорта | | 3 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | 18 | |
| 178 | 2 Типаж и подвижной состав | | 3 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | 18 | |
| 209 | Б1.В.ДВ.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210 | 1 Устройство и работа поршневых ДВС | | 3 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | 18 | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | 42 | |
| 213 | 2 Основы конструкции ДВС | | 3 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | 18 | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | 42 | |
| 223 | Б1.В.ДВ.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | Закрытая кафедра | | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|-----|--------|-------------------------------------|-----|--------------------|-----|-----|-----|----------|-----|--------------------|-----|-----|-----|------------------|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | РГР | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Всего | | | Семестр 5 [18 нед] | | | | | | Семестр 6 [18 нед] | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Часов | Ауд | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | | Контроль | ЗЕТ |
| 4 | Итого | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2272 | 940 | 60 | 216 | 72 | 198 | 486 | 162 | 30 | 198 | 36 | 220 | 423 | 153 | 30 | |
| 6 | Итого по ООП (без факультативов) | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2272 | 940 | 60 | 216 | 72 | 198 | 486 | 162 | 30 | 198 | 36 | 220 | 423 | 153 | 30 | |
| 8 | Б=50% В=50% ДВ(от В)=31.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Итого по циклам | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2164 | 940 | 57 | 216 | 72 | 198 | 486 | 162 | 30 | 198 | 36 | 220 | 423 | 153 | 27 | |
| 11 | Б=50% В=50% ДВ(от В)=31.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1 Дисциплины (модули) | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2164 | 940 | 57 | 216 | 72 | 198 | 486 | 162 | 30 | 198 | 36 | 220 | 423 | 153 | 27 | |
| 14 | Б1.Б Базовая часть | 18 | 16 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 468 | 216 | 13 | 54 | 18 | 36 | 144 | 36 | 8 | 54 | | 54 | 72 | | 5 | |
| 63 | Б1.Б.17 Экономика | | 6 | | | | | | | 108 | 72 | 3 | | | | | | | 36 | | 36 | 36 | | 3 | 83 |
| 66 | Б1.Б.18 Прикладная механика | 5 | | | 5 | | | | | 180 | 72 | 5 | 36 | 18 | 18 | 72 | 36 | 5 | | | | | | | 22 |
| 84 | Б1.Б.24 Транспортная инфраструктура | | 56 | | | | | | | 180 | 72 | 5 | 18 | | 18 | 72 | | 3 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 18 |
| 98 | Б1.В Вариативная часть | 12 | 23 | 1 | 1 | 1 | | | | 1696 | 724 | 44 | 162 | 54 | 162 | 342 | 126 | 22 | 144 | 36 | 166 | 351 | 153 | 22 | |
| 100 | Б1.В.ОД Обязательные дисциплины | 9 | 11 | 1 | 1 | 1 | | | | 1224 | 504 | 34 | 144 | 36 | 108 | 270 | 126 | 19 | 108 | 36 | 72 | 216 | 108 | 15 | |
| 110 | Б1.В.ОД.4 Электротехника и электроника | | 5 | | | | | | | 144 | 72 | 4 | 36 | 36 | | 72 | | 4 | | | | | | | 31 |
| 119 | Б1.В.ОД.7 Техническая экспертиза транспортных средств | 6 | | 5 | 6 | | | | | 288 | 108 | 8 | 18 | | 18 | 72 | | 3 | 36 | | 36 | 72 | 36 | 5 | 18 |
| 122 | Б1.В.ОД.8 Эксплуатация автомобильных дорог | 5 | | | | | | | | 144 | 36 | 4 | 18 | | 18 | 63 | 45 | 4 | | | | | | | 18 |
| 128 | Б1.В.ОД.10 Инженерная психология в организации дорожного движения | 6 | | | | | | | | 180 | 72 | 5 | | | | | | | 36 | 18 | 18 | 72 | 36 | 5 | 18 |
| 131 | Б1.В.ОД.11 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | 56 | | | | 5 | | | | 324 | 144 | 9 | 36 | | 36 | 27 | 45 | 4 | 36 | 18 | 18 | 72 | 36 | 5 | 18 |
| 140 | Б1.В.ОД.14 Психико-физиологические особенности управления транспортными средствами и системами | 5 | | | | | | | | 144 | 72 | 4 | 36 | | 36 | 36 | 36 | 4 | 36 | | | | | | 18 |
| 154 | Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору | 3 | 12 | | | | | | | 472 | 220 | 10 | 18 | 18 | 54 | 72 | | 3 | 36 | | 94 | 135 | 45 | 7 | |
| 156 | Элективные курсы по физической культуре | | 2-6 | | | | | | | 112 | 112 | | | | 54 | | | | | | 58 | | | | 95 |
| 167 | Б1.В.ДВ.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 168 | 1 Моделирование транспортных процессов | 6 | | | | | | | | 108 | 36 | 3 | | | | | | | 18 | | 18 | 27 | 45 | 3 | 18 |
| 171 | 2 Прикладное программирование | 6 | | | | | | | | 108 | 36 | 3 | | | | | | | 18 | | 18 | 27 | 45 | 3 | 18 |
| 181 | Б1.В.ДВ.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 182 | 1 Вычислительная техника и сети в отрасли | | 5 | | | | | | | 108 | 36 | 3 | 18 | 18 | | 72 | | 3 | | | | | | | 18 |
| 185 | 2 Цифровые технологии в организации дорожного движения | | 5 | | | | | | | 108 | 36 | 3 | 18 | 18 | | 72 | | 3 | | | | | | | 18 |
| 195 | Б1.В.ДВ.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 196 | 1 Основы логистики | | 6 | | | | | | | 144 | 36 | 4 | | | | | | | 18 | | 18 | 108 | | 4 | 18 |
| 199 | 2 Электроника и электрооборудование автомобилей | | 6 | | | | | | | 144 | 36 | 4 | | | | | | | 18 | | 18 | 108 | | 4 | 18 |



| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | |
|--------|--------------|---------------------------|--------|--------------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|-----|-------------------------------------|-------|-----|--------------------|--------|-------|-----|----------|--------------------|--------|-------|----|----------------------|-----|----------|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | РГР | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Всего | | | Семестр 5 [18 нед] | | | | | Семестр 6 [18 нед] | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Часов | Ауд | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | | СРС | Контроль |
| 233 | Индекс | Наименование | Вар. | Расср. | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | | Часов | Ауд | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | |
| 234 | 62 | Практики | | | | | | | | | 108 | | 3 | | Итого | СР | Ауд | | 2 | Итого | СР | Ауд | 3 | |
| 244 | 62.П | Производственная практика | | | | | | | | | 108 | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | |
| 245 | 62.П.1 | Производственная практика | Вар | <input type="checkbox"/> | | | 6 | | | | 108 | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | |



| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | |
|--------|--|---------------------------|--------|--------------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|-----|-------|-------------------------------------|-----|--------------------|-------|-----|-------------------|----------|--------|-------|-----|-----|-----|----------------------|----------|-----|--|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | РГР | Всего | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Часов | Ауд | ЗЕТ | Семестр 7 [18 нед] | | | Семестр 8 [8 нед] | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | | Контроль | ЗЕТ | |
| 4 | Итого | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1836 | 562 | 60 | 180 | | 270 | 486 | 144 | 30 | 56 | | 56 | 320 | 108 | 30 | | |
| 6 | Итого по ООП (без факультативов) | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1836 | 562 | 60 | 180 | | 270 | 486 | 144 | 30 | 56 | | 56 | 320 | 108 | 30 | | |
| 8 | Б=50% В=50% ДВ(от В)=31.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Итого по циклам | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1620 | 562 | 45 | 180 | | 270 | 486 | 144 | 30 | 56 | | 56 | 320 | 108 | 15 | | |
| 11 | Б=50% В=50% ДВ(от В)=31.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1 Дисциплины (модули) | 30 | 39 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1620 | 562 | 45 | 180 | | 270 | 486 | 144 | 30 | 56 | | 56 | 320 | 108 | 15 | | |
| 14 | Б1.Б Базовая часть | 18 | 16 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 576 | 196 | 16 | 72 | | 108 | 216 | 72 | 13 | 8 | | 8 | 56 | 36 | 3 | | |
| 48 | Б1.Б.12 Правоведение | | 7 | | | | | | | 72 | 36 | 2 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | 1 | |
| 78 | Б1.Б.22 Организация движения на автомагистралях и в городах | 7 | | | 7 | | | | | 180 | 36 | 5 | 18 | | 18 | 99 | 45 | 5 | | | | | | | 18 | |
| 81 | Б1.Б.23 Организационно-производственные структуры транспорта | 7 | | | | 7 | | | | 144 | 54 | 4 | 18 | | 36 | 63 | 27 | 4 | | | | | | | 18 | |
| 87 | Б1.Б.25 Экспертиза и анализ ДТП | 8 | 7 | | 8 | | | | | 180 | 70 | 5 | 18 | | 36 | 18 | | 2 | 8 | | 8 | 56 | 36 | 3 | 18 | |
| 98 | Б1.В Вариативная часть | 12 | 23 | 1 | 1 | 1 | | | | 1044 | 366 | 29 | 108 | | 162 | 270 | 72 | 17 | 48 | | 48 | 264 | 72 | 12 | | |
| 100 | Б1.В.ОД Обязательные дисциплины | 9 | 11 | 1 | 1 | 1 | | | | 720 | 224 | 20 | 54 | | 90 | 180 | 36 | 10 | 40 | | 40 | 208 | 72 | 10 | | |
| 134 | Б1.В.ОД.12 Безопасность транспортных средств | 78 | | | | | | | | 288 | 86 | 8 | 18 | | 36 | 54 | 36 | 4 | 16 | | 16 | 76 | 36 | 4 | 18 | |
| 137 | Б1.В.ОД.13 Транспортная логистика | 8 | 7 | | | | | | | 252 | 68 | 7 | 18 | | 18 | 72 | | 3 | 16 | | 16 | 76 | 36 | 4 | 18 | |
| 143 | Б1.В.ОД.15 Техника транспорта, обслуживание и ремонт | | 7 | | | | | | | 108 | 54 | 3 | 18 | | 36 | 54 | | 3 | | | | | | | 18 | |
| 146 | Б1.В.ОД.16 Техническая диагностика на транспорте | | 8 | | | | | | | 72 | 16 | 2 | | | | | | | 8 | | 8 | 56 | | 2 | 40 | |
| 154 | Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору | 3 | 12 | | | | | | | 324 | 142 | 9 | 54 | | 72 | 90 | 36 | 7 | 8 | | 8 | 56 | | 2 | | |
| 160 | Б1.В.ДВ.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 161 | 1 Оптимизационное моделирование транспортных процессов | 7 | | | | | | | | 144 | 72 | 4 | 36 | | 36 | 36 | 36 | 4 | | | | | | | 18 | |
| 164 | 2 Высокие технологии в обеспечении безопасности движения | 7 | | | | | | | | 144 | 72 | 4 | 36 | | 36 | 36 | 36 | 4 | | | | | | | 18 | |
| 188 | Б1.В.ДВ.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 189 | 1 Транспортная планировка городов | | 8 | | | | | | | 72 | 16 | 2 | | | | | | | 8 | | 8 | 56 | | 2 | 18 | |
| 192 | 2 Развитие транспортных систем в городах | | 8 | | | | | | | 72 | 16 | 2 | | | | | | | 8 | | 8 | 56 | | 2 | 18 | |
| 216 | Б1.В.ДВ.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 217 | 1 Организация перевозок опасных грузов | | 7 | | | | | | | 108 | 54 | 3 | 18 | | 36 | 54 | | 3 | | | | | | | 18 | |
| 220 | 2 Безопасность дорожного движения | | 7 | | | | | | | 108 | 54 | 3 | 18 | | 36 | 54 | | 3 | | | | | | | 18 | |
| 233 | Индекс | Наименование | Вар. | Расср. | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | Часов | Ауд | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | | | | |
| 234 | | | | | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | Ауд | | | | | |
| 235 | Б2 | Практики | | | | | | | | 216 | | 6 | | | | | | 4 | | | | 216 | | 6 | | |
| 244 | Б2.П | Производственная практика | | | | | | | | 216 | | 6 | | | | | | 4 | | | | 216 | | 6 | | |
| 246 | Б2.П.2 | Преддипломная практика | Вар | <input type="checkbox"/> | | | 8 | | | 216 | | 6 | | | | | | 4 | | | | 216 | | 6 | | |



СВОДНЫЕ ДАННЫЕ Учебный план бакалавров '01-001234-23.03.01_bacalavr_8.55.plm.xml', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2015

| | Итого | | | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | |
|-------------------------------------|---|-------|--------------|------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | ЗЕТ | | | Всего | Сем 1 | Сем 2 | Всего | Сем 3 | Сем 4 | Всего | Сем 5 | Сем 6 | Всего | Сем 7 | Сем 8 |
| | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | 237 | 243 | 240 | 60 | 29 | 31 | 60 | 29 | 31 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 |
| Итого по ООП (без факультативов) | | | | 237 | 243 | 240 | 60 | 29 | 31 | 60 | 29 | 31 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 |
| Итого по циклам | 50% | 50% | 31.7% | 216 | 216 | 216 | 57 | 29 | 28 | 57 | 29 | 28 | 57 | 30 | 27 | 45 | 30 | 15 |
| Дисциплины (модули) | 50% | 50% | 31.7% | 216 | 216 | 216 | 57 | 29 | 28 | 57 | 29 | 28 | 57 | 30 | 27 | 45 | 30 | 15 |
| Базовая часть | | | | 105 | 120 | 109 | 45 | 23 | 22 | 35 | 13 | 22 | 13 | 8 | 5 | 16 | 13 | 3 |
| Вариативная часть | | | | 96 | 111 | 107 | 12 | 6 | 6 | 22 | 16 | 6 | 44 | 22 | 22 | 29 | 17 | 12 |
| Практики | | | | 15 | 18 | 15 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | 6 | | 6 |
| Базовая часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариативная часть | | | | 15 | 18 | 15 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | | 3 | 6 | | 6 | |
| Государственная итоговая аттестация | | | | 6 | 9 | 9 | | | | | | | | | | 9 | | 9 |
| Базовая часть | | | | 6 | 9 | 9 | | | | | | | | | | 9 | | 9 |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Факультативы | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | | 45.9% | | | | | | | | | | | | |
| | в интерактивной форме | | | | | 40.3% | | | | | | | | | | | | |
| Учебная нагрузка (час/нед) | ООП, факультативы (в период ТО) | | | | | 52.1 | - | 52 | 52 | - | 53 | 52 | - | 54 | 48.8 | - | 52 | 54 |
| | ООП, факультативы (в период экз. сессий) | | | | | 49 | - | 36 | 48 | - | 54 | 48 | - | 54 | 51 | - | 48 | 54 |
| | Аудиторная (ООП - физ.к.)(чистое ТО) | | | | | 24.1 | - | 25 | 25 | - | 26 | 26 | - | 24 | 22 | - | 25 | 14 |
| | Ауд. (ООП - физ.к.) с раскр. практ. и НИР | | | | | 24.1 | - | 25 | 25 | - | 26 | 26 | - | 24 | 22 | - | 25 | 14 |
| | Аудиторная (физ.к.) | | | | | 2.5 | - | | 4 | - | 4 | 4 | - | 3 | 3.3 | - | | |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | | | 7 | 3 | 4 | 8 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | 7 | 4 | 3 |
| | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | | 10 | 5 | 5 | 11 | 5 | 6 | 6 | 3 | 3 | 7 | 5 | 2 |
| | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | |
| | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | РЕФЕРАТЫ (Реф) | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| | ЭССЕ (Эс) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РГР (РГР) | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |



| Индекс | Наименование | Каф | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-----|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 | ОК-4 | ОК-5 | ОК-6 | ОК-7 | ОК-8 | ОК-9 | ОПК-1 | ОПК-2 | ОПК-3 |
| Б1 | Дисциплины (модули) | | ОПК-4 | ОПК-5 | ПК-1 | ПК-2 | ПК-3 | ПК-4 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 |
| | | | ПК-11 | ПК-12 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.1 | Философия | 72 | ОК-1 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.2 | История | 59 | ОК-2 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.3 | Иностранный язык | 71 | ОК-5 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.4 | Физическая культура и спорт | 95 | ОК-8 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.5 | Высшая математика | 11 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.6 | Информатика | 27 | ОПК-5 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.7 | Физика | 10 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.8 | Химия | 15 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.9 | Экология | 13 | ОПК-4 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.10 | Начертательная геометрия | 23 | ОПК-5 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.11 | Безопасность жизнедеятельности | | | | | ОК-9 | ОПК-4 | | | | | | | |
| Б1.Б.12 | Правоведение | 1 | ОК-4 | ПК-1 | ПК-3 | ПК-5 | ПК-12 | | | | | | | |
| Б1.Б.13 | Надежность технических систем на транспорте | 18 | ОПК-5 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.14 | Нормативы по защите окружающей среды | 18 | ПК-12 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.15 | История ГИБДД-ГАИ | 18 | ОК-4 | ОК-6 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.16 | Введение в специальность | 18 | ОПК-2 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.17 | Экономика | 83 | ОК-3 | ПК-17 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.18 | Прикладная механика | 22 | ПК-12 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.19 | Развитие и состояние мировой автомобилизации | 18 | ОПК-2 | ОПК-5 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.20 | Устройство автомобильной техники | 18 | ПК-1 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.21 | Гидравлика | 34 | ПК-15 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.22 | Организация движения на автомагистралях и в городах | 18 | ПК-2 | ПК-3 | ПК-12 | ПК-15 | | | | | | | | |
| Б1.Б.23 | Организационно-производственные структуры транспорта | 18 | ПК-2 | ПК-15 | ПК-20 | | | | | | | | | |
| Б1.Б.24 | Транспортная инфраструктура | 18 | ПК-15 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.25 | Экспертиза и анализ ДТП | 18 | ПК-5 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.26 | Теоретическая механика | 22 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.27 | Управление социально-техническими системами | 18 | ОК-7 | ОПК-1 | ПК-1 | ПК-4 | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.1 | Русский язык и культура речи | 74 | ОК-1 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.2 | Культурология | 68 | ОК-2 | ОК-7 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.3 | Метрология, стандартизация и сертификация | 41 | ПК-11 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.4 | Электротехника и электроника | 31 | ПК-15 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.5 | Компьютерные технологии в транспортных процессах | 18 | ОПК-3 | ОПК-5 | ПК-13 | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.6 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 21 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.7 | Техническая экспертиза транспортных средств | 18 | ПК-5 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.8 | Эксплуатация автомобильных дорог | 18 | ПК-1 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.9 | Технические средства организации дорожного движения | 18 | ПК-14 | | | | | | | | | | | |



