

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования "Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых" (ВлГУ)
Институт машиностроения и автомобильного транспорта



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 5
от 24 декабря 2020 г.

Ректор

Сараидзе А.М.

по программе бакалавриата

23.03.01

Направление 23.03.01 "Технология транспортных процессов"

Профиль: Организация и безопасность движения
Кафедра: Автотранспортная и технологическая безопасность

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Квалификация: бакалавр | 2021 |
| Форма обучения: Очная | 2021-2022 |
| Срок получения образования: 4г | № 911 от 07.08.2020 |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2021
Учебный год 2021-2022
Образовательный стандарт (ФГОС) № 911 от 07.08.2020

| Код | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты |
|--------|---|
| 06 | СВЯЗЬ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ И КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ |
| 06.015 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ИНФОРМАЦИОННЫМ СИСТЕМАМ |
| 40 | СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ |
| 40.049 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ |

| | |
|---|--|
| + | Типы задач профессиональной деятельности |
| + | производственно-технологический |
| + | расчетно-проектный |

СОГЛАСОВАНО

Проректор по ОД

Начальник УМУ

Директор ИМИАТ

Зав.кафедрой

/ Панфилов А.А./
 / Шейн И.П./
 / Елкин А.И./
 / Амирсейидов Ш.А./

| № Индекс | Наименование | Семестр 5 | | | | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | | | | Итого за курс | | | | | | Каф. | Семестры | | | | | |
|--|---|---|-----------|------|-----|------|----------|---------------------|----------|--------|---------------------|-----------|----------|---------------------|------|------|------|----------|---------------------|-------|----------|---------------|------|------|------|------|------|---------------------|----------|----|--------|-------|----|--|
| | | Академических часов | | | | | Контроль | Академических часов | | | | | Контроль | Академических часов | | | | | з.е. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | | СР | Кон роль | Неделя | Всего | Кон такт. | | Лек | Лаб | Пр | СР | Кон роль | Неделя | Всего | Кон роль | | | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | 1134 | 1134 | 57.6 | 59 | 24.3 | 24.3 | 3.1 | 30 | 30 | 19 4/6 | 1120 | 1138 | 54.8 | 47.7 | 20.4 | 20.4 | 3.1 | 32 | 30 | 22 3/6 | 2344 | 2272 | 56.2 | 53.4 | 22.4 | 22.4 | 3.1 | 62 | 60 | 42 1/6 | | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | 1134 | 1134 | 57.6 | 59 | 24.3 | 24.3 | 3.1 | 30 | 30 | 19 4/6 | 1120 | 1138 | 54.8 | 47.7 | 20.4 | 20.4 | 3.1 | 32 | 30 | 22 3/6 | 2344 | 2272 | 56.2 | 53.4 | 22.4 | 22.4 | 3.1 | 62 | 60 | 42 1/6 | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад. час/нед) | | 59 | 24.3 | 24.3 | 3.1 | 30 | 30 | 19 4/6 | 1120 | 1138 | 54.8 | 47.7 | 20.4 | 20.4 | 3.1 | 32 | 30 | 22 3/6 | 2344 | 2272 | 56.2 | 53.4 | 22.4 | 22.4 | 3.1 | 62 | 60 | 42 1/6 | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) И РАССРЕД. ПРАКТИКИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Б1.О.16 | Экономика | 1134 | 486 | 216 | 18 | 252 | 540 | 108 | 30 | ТО: 17 5/6 3: 1 5/6 | 1102 | 432 | 180 | 252 | 535 | 135 | 29 | ТО: 17 2/3 3: 2 5/6 | 2236 | 918 | 396 | 18 | 504 | 1075 | 243 | 59 | ТО: 35 1/2 3: 4 2/3 | | | | | | |
| 2 | Б1.О.20 | Транспортная инфраструктура | 108 | 36 | 18 | 18 | 72 | | 3 | 3 | 108 | 72 | 36 | 36 | 36 | | 3 | 3 | 108 | 72 | 36 | 36 | 36 | 36 | | 3 | 3 | 84 | | | | | 6 | |
| 3 | Б1.О.25 | Управление личным временем | 72 | 36 | 18 | 18 | 36 | | 2 | 2 | 72 | 36 | 18 | 18 | 36 | | 2 | 2 | 180 | 72 | 36 | 36 | 108 | | | 5 | 5 | 18 | | | | | 56 | |
| 4 | Б1.О.28 | Электроника и электроника | 108 | 54 | 36 | 18 | 54 | | 3 | 3 | 108 | 54 | 36 | 18 | 54 | | 3 | 3 | 72 | 36 | 18 | 18 | 36 | | | 2 | 2 | 80 | | | | | 5 | |
| 5 | Б1.В.01 | Нормативно-правовые основы технической экспертизы в сфере автомобильного транспорта | 108 | 36 | 18 | 18 | 72 | | 3 | 3 | 180 | 72 | 36 | 36 | 81 | 27 | 5 | 5 | 108 | 54 | 36 | 18 | 54 | | | 3 | 3 | 31 | | | | | 5 | |
| 6 | Б1.В.02 | Эксплуатация автомобильных дорог | 144 | 36 | 18 | 18 | 81 | 27 | 4 | 4 | 144 | 36 | 18 | 18 | 72 | 36 | 4 | 4 | 288 | 108 | 54 | 54 | 153 | 27 | 8 | 8 | 18 | | | | | 56 | | |
| 7 | Б1.В.04 | Инженерная психология в организации дорожного движения | 144 | 36 | 18 | 18 | 72 | | 4 | 4 | 144 | 36 | 18 | 18 | 72 | 36 | 4 | 4 | 144 | 36 | 18 | 18 | 81 | 27 | 4 | 4 | 18 | | | | | 5 | | |
| 8 | Б1.В.05 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | 144 | 72 | 36 | 36 | 45 | 27 | 4 | 4 | 144 | 72 | 36 | 36 | 45 | 27 | 4 | 4 | 144 | 72 | 36 | 36 | 72 | 36 | 4 | 4 | 18 | | | | | 6 | | |
| 9 | Б1.В.08 | Психико-физиологические особенности управления транспортными средствами и системами | 144 | 72 | 36 | 36 | 45 | 27 | 4 | 4 | 144 | 72 | 36 | 36 | 45 | 27 | 4 | 4 | 288 | 144 | 72 | 72 | 81 | 63 | 8 | 8 | 18 | | | | | 56 | | |
| 10 | Б1.В.12 | Автоматизированные системы управления на транспорте | 144 | 54 | 18 | 36 | 63 | 27 | 4 | 4 | 144 | 54 | 18 | 36 | 63 | 27 | 4 | 4 | 144 | 72 | 36 | 36 | 45 | 27 | 4 | 4 | 18 | | | | | 5 | | |
| 11 | Б1.В.ДВ.01.01 | Моделирование транспортных процессов | 144 | 54 | 18 | 36 | 63 | 27 | 4 | 4 | 144 | 54 | 18 | 36 | 63 | 27 | 4 | 4 | 144 | 54 | 18 | 36 | 63 | 27 | 4 | 4 | 18 | | | | | 5 | | |
| 12 | Б1.В.ДВ.01.02 | Прикладное программирование | 108 | 36 | 18 | 18 | 36 | 36 | 3 | 3 | 108 | 36 | 18 | 18 | 36 | 36 | 3 | 3 | 108 | 36 | 18 | 18 | 36 | 36 | 3 | 3 | 18 | | | | | 6 | | |
| 13 | Б1.В.ДВ.03.01 | Вычислительная техника и сети в отрасли | 108 | 36 | 18 | 18 | 72 | | 3 | 3 | 108 | 36 | 18 | 18 | 36 | 36 | 3 | 3 | 108 | 36 | 18 | 18 | 36 | 36 | 3 | 3 | 18 | | | | | 6 | | |
| 14 | Б1.В.ДВ.03.02 | Цифровые технологии в организации дорожного движения | 108 | 36 | 18 | 18 | 72 | | 3 | 3 | 108 | 36 | 18 | 18 | 72 | | 3 | 3 | 108 | 36 | 18 | 18 | 72 | | 3 | 3 | 18 | | | | | 5 | | |
| 15 | Б1.В.ДВ.05.01 | Основы логистики | 54 | 54 | | | | | | | 54 | 54 | | | | | | | 112 | 108 | | | 108 | 4 | | | 95 | | | | | 23456 | | |
| 16 | Б1.В.ДВ.05.02 | Логист на транспорте | 54 | 54 | | | | | | | 54 | 54 | | | | | | | 112 | 108 | | | 108 | 4 | | | 95 | | | | | 23456 | | |
| 17 | Б1.В.ДВ.11.01 | Электронные дисциплины по физической культуре и спорту | 54 | 54 | | | | | | | 54 | 54 | | | | | | | 112 | 108 | | | 108 | 4 | | | 95 | | | | | 23456 | | |
| 18 | Б1.В.ДВ.11.02 | Электронные дисциплины по физической культуре и спорту (для инвалидов и лиц с ОВЗ) | 54 | 54 | | | | | | | 54 | 54 | | | | | | | 112 | 108 | | | 108 | 4 | | | 95 | | | | | 23456 | | |
| 19 | Б2.О.05(П) | Производственная (технологическая практика (производственно-технологическая)) | 108 | | | | | | | | 108 | | | | | | | | 108 | | | | 108 | | | | 18 | | | | | 6 | | |
| 20 | ФТ.01 | Деловой иностранный язык | 72 | 18 | | | | | | | 72 | 18 | | | | | | | 72 | 18 | | | 18 | 54 | 2 | 2 | 71 | | | | | 6 | | |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | Эк(4), За(5) ЗаО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | Эк(4) Эк(5) Эк(10) Эк(2) КЛ КР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.О.04(П) | Производственная (технологическая практика (производственно-технологическая)) | 108 | | | | | | | | | 108 | | | | | | | | 108 | | | | 108 | | | | 3 | | | | | 2 | | |
| ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | Эк(4) Эк(5) Эк(10) Эк(2) КЛ КР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| КАНИКУЛЫ | | Эк(4) Эк(5) Эк(10) Эк(2) КЛ КР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 4/6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7 4/6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | формируемые компетенции |
|---------|--|---|
| Б1 | Дисциплины (модули) | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.0 | Обязательная часть | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-7; ПК-9 |
| Б1.0.01 | Философия | УК-1; УК-5 |
| Б1.0.02 | История (История России, всеобщая история) | УК-5 |
| Б1.0.03 | Иностранный язык | УК-4 |
| Б1.0.04 | Физическая культура и спорт | УК-7 |
| Б1.0.05 | Высшая математика | ОПК-1 |
| Б1.0.06 | Информатика | ОПК-1 |
| Б1.0.07 | Физика | ОПК-1 |
| Б1.0.08 | Химия | УК-8 |
| Б1.0.09 | Экология | УК-8; ОПК-2 |
| Б1.0.10 | Начертательная геометрия | ОПК-1 |
| Б1.0.11 | Безопасность жизнедеятельности | УК-8 |
| Б1.0.12 | Правоведение | УК-2; УК-11 |
| Б1.0.13 | Надежность интеллектуальных транспортных систем | УК-3; ОПК-3; ПК-1; ПК-4; ПК-9 |
| Б1.0.14 | Пути сообщения, технологические сооружения | УК-2; УК-8; ОПК-2; ОПК-6; ПК-4 |
| Б1.0.15 | Введение в специальность | УК-1; ПК-5 |
| Б1.0.16 | Экономика | УК-1; УК-10 |
| Б1.0.17 | Устройство автомобильной техники | ПК-5 |
| Б1.0.18 | Организация движения на автомагистралях и в городах | УК-3; ПК-2; ПК-9 |
| Б1.0.19 | Организационно-производственные структуры транспорта | УК-3; ОПК-6; ПК-2; ПК-7 |
| Б1.0.20 | Транспортная инфраструктура | ОПК-6; ПК-2; ПК-9 |
| Б1.0.21 | Экспертный анализ ДТП | УК-3; УК-11; ПК-5 |
| Б1.0.22 | Теоретическая механика | ОПК-1 |
| Б1.0.23 | Управление социально-техническими системами | УК-2; УК-3; ОПК-2; ПК-1 |
| Б1.0.24 | Русский язык и культура делового общения | УК-3; УК-4 |
| Б1.0.25 | Управление личным временем | УК-6 |
| Б1.0.26 | Социология | УК-3; УК-5 |
| Б1.0.27 | Метрология, стандартизация и сертификация | УК-2; ОПК-3 |
| Б1.0.28 | Электротехника и электроника | УК-8 |
| Б1.0.29 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | ОПК-1 |
| Б1.0.30 | Компьютерные технологии в транспортном процессе | ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-9 |
| Б1.0.31 | Психология | УК-6; УК-9 |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | УК-2; УК-7; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|---|--------------------------------|
| Б1.В.01 | Нормативно-правовые основы технической экспертизы в сфере автомобильного транспорта | УК-11; ПК-5 |
| Б1.В.02 | Эксплуатация автомобильных дорог | ПК-4; ПК-5 |
| Б1.В.03 | Технические средства организации дорожного движения | ОПК-5; ПК-1 |
| Б1.В.04 | Инженерная психология в организации дорожного движения | ПК-1 |
| Б1.В.05 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | ПК-7 |
| Б1.В.06 | Безопасность транспортных средств | ОПК-5; ОПК-6; ПК-5 |
| Б1.В.07 | Транспортная логистика | УК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-10 |
| Б1.В.08 | Психико-физиологические особенности управления транспортными средствами и системами | ОПК-2; ПК-1 |
| Б1.В.09 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | ПК-5 |
| Б1.В.10 | Организация перевозочной деятельности на автомобильном транспорте | ПК-1; ПК-7; ПК-8; ПК-10 |
| Б1.В.11 | История и основные направления развития организации и безопасности движения | ПК-1; ПК-5 |
| Б1.В.12 | Автоматизированные системы управления на транспорте | ОПК-4; ПК-1; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1) | ОПК-1; ОПК-4; ПК-1; ПК-3; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Моделирование транспортных процессов | ОПК-1; ОПК-4; ПК-1; ПК-3; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Прикладное программирование | ОПК-1; ОПК-4; ПК-3; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2) | ОПК-2; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Общий курс транспорта | ОПК-2; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Типаж и подвижной состав | ОПК-2; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.03 | Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3) | ОПК-5; ПК-1; ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Вычислительная техника и сети в отрасли | ОПК-5; ПК-1; ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Цифровые технологии в организации дорожного движения | ОПК-5; ПК-1; ПК-3; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.04 | Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4) | ПК-1; ПК-3; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Транспортная планировка городов | ПК-1; ПК-3; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Развитие транспортных систем в городах | ПК-1; ПК-3; ПК-4 |
| Б1.В.ДВ.05 | Дисциплины (модули) по выбору 5 (ДВ.5) | ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-10 |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Основы логистики | ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-10 |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Логист на транспорте | ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-10 |
| Б1.В.ДВ.06 | Дисциплины (модули) по выбору 6 (ДВ.6) | ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Автомобиль и его вождение | ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.06.02 | Основы безопасности взаимодействия участников дорожного движения | ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.07 | Дисциплины (модули) по выбору 7 (ДВ.7) | ОПК-3; ПК-3; ПК-4; ПК-8 |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Научные исследования на автомобильном транспорте | ОПК-3; ПК-3; ПК-4; ПК-8 |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|---|---|
| Б1.В.ДВ.07.02 | Методика проведения эксперимента | ОПК-3; ПК-3; ПК-4; ПК-8 |
| Б1.В.ДВ.08 | Дисциплины (модули) по выбору 8 (ДВ.8) | ПК-6; ПК-10 |
| Б1.В.ДВ.08.01 | Организация перевозок опасных грузов | ПК-6; ПК-10 |
| Б1.В.ДВ.08.02 | Безопасность дорожного движения | ПК-5; ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.09 | Дисциплины (модули) по выбору 9 (ДВ.9) | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-2; ПК-3; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.09.01 | Информационные технологии на транспорте | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-2; ПК-3; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.09.02 | Информационное обеспечение участников дорожного движения | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-2; ПК-3; ПК-9 |
| Б1.В.ДВ.10 | Дисциплины (модули) по выбору 10 (ДВ.10) | УК-2; ОПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-8 |
| Б1.В.ДВ.10.01 | Оптимизационное моделирование транспортных процессов | УК-2; ОПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-8 |
| Б1.В.ДВ.10.02 | Высокие технологии в обеспечении безопасности движения | УК-2; ОПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-8 |
| Б1.В.ДВ.11 | Дисциплины (модули) по выбору 11 (ДВ.11) | УК-7 |
| Б1.В.ДВ.11.01 | Элективные дисциплины по физической культуре и спорту | УК-7 |
| Б1.В.ДВ.11.02 | Элективные дисциплины по физической культуре и спорту (для инвалидов и лиц с ОВЗ) | УК-7 |
| Б2 | Практика | УК-1; УК-2; УК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О | Обязательная часть | УК-1; УК-2; УК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О.01(У) | Учебная (ознакомительная) практика | УК-1; УК-2; УК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О.02(У) | Учебная (технологическая (производственно-технологическая) практика | УК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О.03(У) | Учебная (технологическая (производственно-технологическая) практика | |
| Б2.О.04(П) | Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика | УК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О.05(П) | Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика | |
| Б2.О.06(П) | Производственная (эксплуатационная) практика | УК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б3.01 | Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б3.02 | Защита выпускной квалификационной работы | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| ФТД | факультативные дисциплины | УК-4; ПК-7 |
| ФТД.01 | Деловой иностранный язык | УК-4; ПК-7 |