

Министерство образования и науки Российской Федерации
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор

по учебно-методической работе

А.А. Панфилов

« 06 » 04 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Теория транспортных процессов и систем»

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки Организация и безопасность движения

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная

Семестр	Трудоем- кость зач. ед, час.	Лек- ций, час.	Практич. занятий (семинаров), час.	Лаборат. работ, час.	СРС, час.	Форма итогового контроля (экз./зачет)
3	3, 108	18	-	18	36	экзамен (36)
Итого:	3 ед., 108 ч	18	-	18	36	экзамен (36)

Владимир 2015

Надвор 2013₂

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.

Целью освоения дисциплины является овладение теоретическими знаниями и приобретение умений в области транспортных процессов и систем.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО.

Учебная дисциплина "Теория транспортных процессов и систем" – входит в вариативную часть.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Курс "Теория транспортных процессов и систем" изучается при проведении лекций, лабораторных работ и выполнении самостоятельных работ.

Занятия должны стимулировать интерес у студентов к изучаемому предмету и развивать творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

Знать: расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20).

Уметь: решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5); осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5).

Владеть: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10).

Компетенции:

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать:

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)							Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Семинары	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы, коллоквиумы	СРС	КП / КР		
1	Состояние и перспективы автомобильных перевозок	3	1-2	1						2	0,25/25%	
2	Транспортный процесс перевозки	3	1-2	3						6	0,75/25%	
3	Нормативное обеспечение перевозок	3	3-4	2						4	0,5/25%	
4	Планирование и управление перевозками	3	5-6	2						4	0,5/25%	1 рейтинг-контроль
5	Грузы и транспортное оборудование	3	7-8	1						2	0,25/25%	
6	Организация и технологии перевозок грузов	3	9-14	6						12	1,5/25%	2 рейтинг-контроль
7	Определение спроса на пассажирские перевозки	3	15-16	1						2	0,25/25%	
8	Организация и технология пассажирских перевозок	3	17-18	2			18			4	5/25%	3 рейтинг-контроль, экзамен
Всего				18			18			36	9/25%	Экзамен (36)

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основной вид занятий по данной дисциплине - аудиторные – лекции, лабораторные работы.

Проведение занятий сопровождается использованием активных и интерактивных методов проведения занятий (разбор конкретных ситуаций, обсуждение проблемных вопросов по теме, демонстрация слайдов и кинофрагментов и т.д.)

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

В качестве текущего контроля успеваемости студентов используется 3-х этапная рейтинговая система. Для рейтинговой оценки знаний студентов подготовлены тесты по тематике модулей дисциплины. Освоение дисциплины заканчивается экзаменом.

Тесты к рейтинг-контролю

Тест к рейтинг-контролю № 1

1. Сколько % занимают промышленные грузы от общего объема перевозок?
5
20
35
30
2. Сколько % занимают строительные грузы от общего объема перевозок?
30
35
20
5
3. Сколько % занимают сельскохозяйственные грузы от общего объема перевозок?
30
35
20
10
4. Сколько % занимают потребительские грузы от общего объема перевозок?
30
35
20
10
5. К какому типу груза относятся твердые бытовые отходы?
промышленные
строительные
сельскохозяйственные

потребительские

6. Как называются грузовые автомобильные перевозки, когда перевозчик является организатором перевозок?

постоянные

городские

децентрализованные

централизованные

7. Как называются грузовые автомобильные перевозки, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза?

технологические

пригородные

междугородные

массовые

8. Как называются грузовые автомобильные перевозки, выполняемые внутри предприятий?

промышленные

мелкопартионные

технологические

постоянные

9. Как называются грузовые автомобильные перевозки, выполняемые через систему грузовых автостанций?

прямого сообщения

децентрализованные

смешанного сообщения

терминальные

10. Какой тип грузовых автомобильных перевозок наиболее характерен для сельскохозяйственных грузов?

терминальный

временный

сезонный

потребительский

Тест к рейтинг-контролю № 2

1. Какой тип груза относится к малоопасным?

пищевые продукты, стройматериалы

цемент, минеральные удобрения

асфальт, битум

2. Как называется груз, который будучи погружен в транспортное средство выступает за задний борт более чем на 2 м?

крупногабаритный

длинномерный

тяжеловесный

3. Коэффициент использования грузоподъемности равен:

отношению номинальной грузоподъемности ПС к фактической грузоподъемности ПС

отношению фактической грузоподъемности ПС к номинальной грузоподъемности ПС

отношению массы перевозимого груза к массе грузового ПС

4. К какому типу тары относятся складные ящики из полимерных материалов?

жесткая

полужесткая

мягкая

5. К какому типу тары относятся алюминиевые бочки?

мягкая

полужесткая

жесткая

6. Что такое паллеты?

ящичные поддоны

стоечные поддоны

плоские поддоны

7. Какой вид тары используется для пакетирования хрупких материалов?

ящичные поддоны

стоечные поддоны

кассеты

стропы

8. Что такое контейнер?

транспортное оборудование для многократного использования и приспособленное для механизированной погрузки-разгрузки и кратковременного хранения груза, объемом более 10 м³

транспортное оборудование для многократного использования и приспособленное для механизированной погрузки-разгрузки и кратковременного хранения груза, объемом более 5 м³

транспортное оборудование для многократного использования и приспособленное для механизированной погрузки-разгрузки и кратковременного хранения груза, объемом более 1 м³

9. Какой нормативный документ определяет правила маркировки грузов?

ГОСТ Р 51474-99

ГОСТ 14192-96

ГОСТ Р 2.2.2006-05

СНиП 23-05-95

10. Какому нормативному документу должны соответствовать манипуляционные знаки?

ГОСТ 14192-96

ГОСТ Р 51474-99

ISO 9001

ГОСТ Р 2.2.2006-05

Тест к рейтинг-контролю № 3

1. К чему относится надпись на таре: "За обвязку не поднимать"?

манипуляционные знаки

основные надписи

информационные надписи

предупредительные надписи

2. Что такое long haul?

универсальные АТС

строительные АТС

тягачи для магистральных перевозок

развозные автомобили

3. Как называются универсальные АТС?

long haul

general purpose

construction

4. Что относится к группе N1 в соответствии с европейской классификацией?

грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т

прицепы с разрешенной максимальной массой до 0,75 т

грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 12 т

5. Какой буквой в соответствии с международной классификацией обозначаются полуприцепы с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 до 10,0 т

N3

O3

N2

O2

6. Каким нормативным документом регламентируется единая унифицированная система обозначения АТС в России?

ОН 026 280-66

ОН 027 290-66

ГОСТ 2.5.270-66

ОН 025 270-66

7. Как называется многократная перевозка груза одним автомобилем от одного и того же отправителя к одному и тому же потребителю?

малая система с кольцевым движением

особо малая система

микросистема

8. Как называется однократная перевозка груза одним автомобилем от одного и того же отправителя к одному и тому же потребителю с доставкой груза в обратном направлении до отправителя?

микросистема

малая система с челночным движением

особо малая система

наносистема

9. Как называется однократная перевозка груза от нескольких отправителей к нескольким потребителям, при которой автомобиль периодически возвращается в пункт первой загрузки?

малая система с челночным движением

развоз или сбор груза

малая система с кольцевым движением

процесс обслуживания производственной структуры

10. Что такое нулевой пробег?

расстояние, проходимое ПС за определенный период времени

пробег, необходимый для обкатки ПС на заводе перед продажей

пробег, который необходимо совершить ПС для прибытия из АТП на первый пункт погрузки и возвращения после последней разгрузки в АТП

Вопросы к экзамену

1. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
2. Грузы и их классификация.
3. Виды транспортной тары и её назначение.
4. Виды контейнеров и особенности их использования.
5. Правила маркировки грузов.
6. Выбор типа АТС для перевозки грузов.
7. Европейская классификация грузовых АТС.
8. Транспортный процесс и его элементы.
9. Техничко-эксплуатационные показатели оценки состояния и использования автопарка.
10. Показатели использования подвижного состава, порядок их расчета.
11. Виды маршрутов, преимущества и недостатки при организации перевозок по разным маршрутам.
12. Кольцевые маршруты. Показатели использования подвижного состава на кольцевых маршрутах.
13. Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС.
14. Регулирование транспортной деятельности.
15. Устав автомобильного транспорта.
16. Правила заключения договоров на перевозку грузов.
17. Правила приема грузов к перевозке.
18. Правила пломбирования грузов.
19. Правила выдачи грузов.
20. Правила переадресовки грузов.
21. Документы на перевозку грузов.
22. Проектирование технологического процесса перевозки грузов.
23. Организация труда водителей.

Перечень лабораторных работ:

1. Комплексное обследование городского автобусного маршрута.
2. Анализ пассажиропотоков, расчет и планирование показателей маршрута.
3. Организация движения автобуса на маршруте.
4. Организация движения автобусов на междугородном маршруте.
5. Выбор рационального типа подвижного состава.
6. Контроль и оценка регулярности движения автобусов на маршруте.
7. Расчет времени передвижения пассажира.

Вопросы к СРС

1. Общая характеристика работы подвижного состава и виды автомобильного транспорта.
2. Автомобильный транспорт и единая транспортная система.
3. История и перспективы развития автомобильного транспорта.
4. Классификация, маркировка и техническая характеристика подвижного состава автомобильного транспорта.
5. Организация автомобильных перевозок и показатели работы транспортных средств. Технология перевозок и управление перевозками.
6. Понятие учения о безопасности.
7. Компонентные параметры транспортных средств и их влияние на безопасность дорожного движения.
8. Устойчивость, управляемость и плавность хода автомобиля, их роль в обеспечении безопасности дорожного движения.
9. Влияние технического состояния автомобиля на управляемость, устойчивость и плавность хода.
10. Тормозная динамичность автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности движения. Способы повышения тормозной динамичности.
11. Информативность транспортных средств. Виды информативности транспортных средств.
12. Основные виды дорожно-транспортных происшествий, связанных с информативностью автомобиля.
13. Понятие об эргономике транспортных средств. Параметры комфортности и их обеспечение.
14. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность автомобиля и их элементы.
15. Влияние конструкции автомобиля на его экологическую безопасность.

16. Проблемы создания экологически чистого автомобиля.
17. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей.
18. Диагностирование технического состояния транспортных средств. Виды диагностирования.
19. Понятие надежности, безотказности, долговечности автотранспортных средств. Процессы изнашивания. Конструктивные, технологические и эксплуатационные отказы.
20. Номенклатура диагностических параметров двигателя внутреннего сгорания. Способы диагностики и технического обслуживания систем питания, смазки и охлаждения двигателя.
21. Номенклатура диагностических параметров электрооборудования автомобиля. Схема электрооборудования автомобиля. Поиск неисправностей в электрических цепях.
22. Номенклатура диагностических параметров трансмиссии и ходовой части. Диагностическое оборудование, применяемое для определения технического состояния трансмиссии и ходовой части.
23. Номенклатура диагностических параметров тормозного и рулевого управления. Диагностическое оборудование, применяемое для проверки технического состояния механизмов управления.
24. Перечень неисправностей тракторов и условия, при которых запрещается их эксплуатация.
25. Перечень неисправностей трамваев и троллейбусов и условия, при которых запрещается их эксплуатация.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основные и обеспечивающие функциональные подсистемы логистики [Электронный ресурс] : учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015.

2. Логистика [Электронный ресурс] : учебник / В.И. Степанов. - М. : Проспект, 2014.

3. Курганов В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров. Учебно-практическое пособие. -2-е изд., перераб. и доп. - М., Книжный Мир, 2009. - 512 с.

б) дополнительная литература:

1. В.М. Курганов. Логистика. Управление автомобильными перевозками. Практический опыт. - М.: Книжный мир. 2007. - 448 с.

2. Организация и управление коммерческой деятельностью [Электронный ресурс] / Дашков Л. П. - М. : Дашков и К, 2012.

3. "Интермодальные перевозки в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта [Электронный ресурс] : учеб. пособие / С.П. Вакуленко и др.; под ред. С.П. Вакуленко. - М. : УМЦ ЖДТ, 2013."

4. Автоматизированное управление квазистационарными логистическими потоками [Электронный ресурс] / А.М. Баин. - М.: Финансы и статистика, 2009.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ):

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и кинофильмов, электронные версии курсов, разработанные на кафедре.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Рабочую программу составил доц. каф. АТБ А.В. Толков 

Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВПО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых»

(ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент

Ермолаев Ю.Н.  

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 29 от 6.04.2015 года.

Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01

Протокол № 8 от 6.04.2015 года.

Председатель комиссии  Ш.А. Амирсейидов