

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



«УТВЕРЖДАЮ»
Проректор по учебно-методической работе

А. А. Панфилов
2015г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортно-технологические машины и дорожные коммуникации»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль подготовки «Организация и безопасность движения»

Уровень высшего образования : бакалавриат

Форма обучения очная

Семестр	Трудоем- кость зач. ед.час.	Лек- ций, час.	Практич. занятий, час.	Лаборат. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
3	4/144	18	-	18	72	Экзамен, 36
Итого	4/144	18	-	18	72	Экзамен, 36

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Транспортно-технологические машины и дорожные коммуникации» является формирование у студентов базовых знаний в области организационных и производственных структур транспортного комплекса в их иерархической последовательности, тенденций совершенствования транспортных структур в современных условиях для повышения эффективности транспортного процесса.

Основными задачами данной дисциплины являются: изучение структуры транспортного комплекса, его состояния в Российской Федерации и перспектив развития; рассмотрение особенностей организации управления на автомобильном транспорте; определение производственных и организационных звеньев в транспортных предприятиях, их связь и особенности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортно-технологические машины и дорожные коммуникации» является одной из основополагающих дисциплин по направлению подготовки 23.03.01 и профилю подготовки «Организация и безопасность движения» и изучается посредством проведения лекционных, лабораторных и самостоятельных занятий.

Перечень дисциплин, необходимых для изучения курса:

- эксплуатационные свойства автомобилей;
- организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса ;
- дорожные коммуникации

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- роль транспорта и технологических машин в обустройстве дорожных коммуникаций;
- особенности видов транспорта, используемых в дорожных коммуникациях;
- основы организации производства и труда на предприятии и основы управления производством; (ПК-2)

уметь:

- определять цели функционирования технологического транспорта ;
- использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;
- осуществлять формирование организационной структуры управления технологическим транспортом (ПК-3),

владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления технологическими транспортными комплексами в России и за рубежом;

- : современными методами управления транспортным процессом
 - методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на технологических перевозках (ПК-2), (ПК-3).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 ч

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с примене нием интеракт ивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемо сти форма промежут очной аттестаци и
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Структура транспортного комплекса, по обслуживанию транспортно-технологических машин. Экономико-правовые основы деятельности комплексов. Состав и параметры их производственной структуры .	3	1-6	6	-	6	-	24		6/50	рейтинг-контроль №1
2	Теоретические основы организации комплекса, по обслуживанию транспортно-технологических машин.	3	7-12	6	-	6	-	24		6/50	рейтинг-контроль №2
	Управление производством на предприятиях по обслуживанию транспортно-технологических машин. Функции и методы управления производством. Процесс управления Дорожные коммуникации	3	13-18	6	-	6	-	24		6/50	рейтинг-контроль №3
Итого		3	1-18	18	-	18	-	72		18/50%	Экзамен, 36 ч.

Содержание учебно-образовательных разделов

Теоретический курс

1. Структура технологического транспортного комплекса, его состояние в России и перспективы развития. Экономика-правовые основы деятельности. Производственная структура предприятия.

2. Теоретические основы организации предприятия. Организация производства, труда, управления на технологическом предприятии. Основы нормирования труда. Организация труда водителей и ремонтных рабочих.

3. Управление производством на технологическом предприятии. Функции и методы управления производством. Процесс управления. Диспетчерское регулирование грузовых перевозок. Организационная структура единой центральной диспетчерской службы.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основной вид занятий по дисциплине – аудиторные – Лекции и лабораторные занятия. Проведение занятий сопровождается использованием активных и интерактивных методов проведения занятий (разбор конкретных ситуаций, обсуждение проблемных вопросов по теме, демонстрация слайдов и кинофрагментов и т.д.).

№ /п/п	Раздел (тема) дисциплины	Теоретический материал	Практические занятия
1.	Структура транспортного комплекса, по обслуживанию транспортно-технологических машин. Экономика-правовые основы деятельности комплексов. Состав и параметры их производственной структуры .	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных ситуаций, презентации и опорные конспекты, материалы вузовских и внутривузовских телеконференций в сети Internet, а также материалы международных и российских научных конференций.	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных моделей, тренинги по применению программных статистических комплексов
2.	Теоретические основы организации комплекса, по обслуживанию транспортно-технологических машин.	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных ситуаций, презентации и опорные конспекты, материалы вузовских и внутривузовских телеконференций в сети Internet, а также материалы международных и российских научных конференций.	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных моделей, тренинги по применению программных статистических комплексов
3.	Управление производством на предприятиях по обслуживанию транспортно-технологических машин. Функции и методы управления производством. Процесс управления Дорожные коммуникации	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных ситуаций, презентации и опорные конспекты, материалы вузовских и внутривузовских телеконференций в сети Internet, а также материалы международных и российских научных конференций.	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных моделей, тренинги по применению программных статистических комплексов

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Самостоятельная работа студентов (СРС)

заключается в выполнении разнообразных учебных, производственных или исследовательских заданий с целью усвоения дисциплины Организация движения на автомагистралях и в городах.

СРС выполняется под руководством преподавателя с последующим контролем.

Вопросы для самостоятельной работы студентов

1. Экономико-правовые основы деятельности предприятия.
2. Общая характеристика предприятия для обслуживания технологических машин.
3. Деятельность предприятия в условиях перехода к рыночной экономике.
4. Теоретические основы организации предприятия.
5. Организация производства, труда, управления.
6. Проектирование технологической и производственной структур .
7. Специфические особенности организации производственных процессов на предприятии.
8. Технологическая и организационная подготовка транспортного обслуживания.
9. Состав и параметры производственной структуры .
10. Проектирование производственной структуры предприятия..
11. Последовательность развития производственной структуры предприятия.
12. Формирование организационно-производственной структуры технической службы предприятия.
13. Инструментальное, ремонтное, энергетическое и складское хозяйства.
14. Внутрипроизводственный транспорт.
15. Система снабжения и сбыта. Управление запасами.
16. Основы нормирования труда.
17. Организация труда водителей.
18. Организация труда ремонтных рабочих и работников аппарата управления.
19. Функции и методы управления предприятием.
20. Виды организационных структур управления.
21. Порядок формирования организационных структур управления.
22. Организация управления перевозками грузов.
23. Диспетчерское регулирование грузовых перевозок.
24. Диспетчерское регулирование пассажирских перевозок.
25. Управление качеством перевозок на предприятии по обслуживанию технологических машин.

Тематика лабораторных занятий

Лабораторные занятия являются индивидуальной аудиторной работой студентов. Целью лабораторных занятий является:

- подтверждение теоретических знаний, полученных на лекционных занятиях, путем решения сравнительно небольших по объему практических заданий по изучаемой теме
- получение практических навыков по анализу деятельности предприятия и оценке эффективности проведенных мероприятий .

Перед проведением лабораторных занятий студенты должны освоить требуемый теоретический материал и процедуры выполнения заданий по выданным им предварительно учебным и методическим материалам

Темы лабораторных занятий

1. Нормативные документы по организации работы автомобильного транспорта – 4 ч.
2. Типы технологических предприятий и их производственная структура - 2 ч.

3. Основные системы управления автотранспортным предприятием – 4 ч.
4. Диспетчерское регулирование перевозок Исследование интенсивности и состава транспортного потока – 4 ч.
5. Организация управления перевозками грузов – 2 ч.
6. Организация работ по ТО и ремонту подвижного состава – 2 ч.

Вопросы к экзамену по дисциплине

1. Анализ технологических предприятий автомобильного транспорта., их характеристика, структура
2. Экономико-правовые основы деятельности предприятия, ведение документации
3. Предпринимательская деятельность на транспортных предприятиях,
4. Организации производства на технологических предприятиях задачи, особенности
5. Назначение и последовательность проектирования производственной структуры.
6. Документы, регламентирующие деятельность технологических предприятий .
7. Подготовка производства разных типов предприятий ,
8. Организация и управление ремонтно-профилактическими процессами
9. Организация управления качеством перевозок.
10. Особенности управления эксплуатационной службой предприятия.
11. Виды и особенности организационных структур управления, классификация производственных процессов .
12. Организация подготовки производства технологического предприятия.
13. Технологическая подготовка транспортного обслуживания.
14. Производственная структура .
11. Последовательность проектирования производственной структуры .
12. Особенности организации инструментального хозяйства.
13. Ремонтное хозяйство .
14. Энергетическое хозяйство .
15. Складское хозяйство .
16. Внутрипроизводственный транспорт .
17. Система снабжения и сбыта .
18. Организация труда .
19. Организация труда водителей.
20. Организация труда ремонтных рабочих.
21. Организация труда работников аппарата управления.
22. Сущность и функции управления производством.
23. Процесс управления предприятием.
24. Виды организационных структур управления .
25. Организация управления перевозками грузов.
26. Диспетчерское регулирование грузовых перевозок.
27. Особенности управления эксплуатационной службой.
28. Организация и управление ремонтно-профилактическими процессами.
29. Техническое обеспечение управления производством.
30. Система управления качеством перевозок на предприятии.

Вопросы к рейтинг-контролю студентов

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе.

Вопросы к рейтинг-контролю № 1

1. Что такое технологическое предприятие?
2. Условия, необходимые для функционирования предприятия.
3. Обязанности предприятия перед государством и государства перед предприятием.

4. Назовите главную задачу предприятий автомобильного транспорта.
5. Как делятся предприятия автомобильного транспорта по своему назначению?
6. Что такое организация предприятия?
7. Типы целевых структур, формируемых при создании предприятия.
8. Назовите основные формы специализации технологического предприятия.
9. Как можно разделить производственные процессы на группы?
10. Специфические особенности организации производственных процессов .
11. Что такое производственная структура?
12. Особенности производственной структуры технологического предприятия.

Вопросы к рейтинг-контролю № 2

1. Этапы становления производственных структур технологического предприятия.
2. Последовательность проектирования производственных структур .
3. На основании чего формируется организационно-производственная структура технической службы ?
4. Необходимость организации вспомогательных производств .
5. Какие производства технической службы относятся к вспомогательным?
6. Для чего необходимо инструментальное хозяйство?
7. Что является основной задачей ремонтного хозяйства?
8. Функции, возлагаемые на энергетическое хозяйство .
9. Особенности организации труда водителей технологического предприятия .
10. Резервы повышения эффективности труда водителей грузовых автомобилей.
11. От чего зависит эффективность и качество работ ремонтных рабочих ?

Вопросы к рейтинг-контролю № 3

1. Особенности организации труда работников аппарата управления.
2. Что такое процесс труда для работников аппарата управления ?
3. Что представляет собой процесс управления производством?
27. Что такое методы управления производством ?
4. Что такое функция управления?
5. Чем характеризуется организационная структура управления ?
6. Назовите виды структур управления.
7. Задачи управления перевозками грузов .
8. Основные задачи эксплуатационной службы.
9. Что такое качество транспортной продукции?
10. Основная задача технической службы .
11. Этапы разработки комплексной системы управления качеством перевозок

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

№ п/п	Автор, название, вид издания, издательство	Год издания	Количество экземпляров в библиотеке ВлГУ	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ	Количество студентов, обучающихся по направлению	Обеспеченность студентов литературой, %
1	2	3	4	5	6	7
Основная литература						
1	Милославская С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Милославская С.В., Почаев Ю.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2013.— 199 с.	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/46872	20	100

2	Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/С.В.Милославская, Ю.А. Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 116 с.	2015	-	http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=544561	20	100
3	Прокофьева Т.А. Логистические центры в транспортной системе России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Прокофьева Т.А., Сергеев В.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.— 524 с.	2012	-	http://www.iprbookshop.ru/8364	20	100
Дополнительная литература						
1	Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Сафронов Э.А. - М. : Издательство АСВ, 2007.	2007	-	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930933451.html	20	100
2	Синицын А.К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Синицын А.К.— Электрон. текстовые данные.— М.: Российский университет дружбы народов, 2013.— 204 с.	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/22391	20	100
3	Организационное проектирование: Учебник / Баринов В. А. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 384 с.	2015	-	http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=492911	20	100

Программное обеспечение

Microsoft Word

Электронные таблицы: Microsoft Excel

Создание презентаций в Microsoft Power Point

Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. Автоматизированная библиотечная информационная система (АБИС) ИРБИС 64 (Электронный каталог, созданный библиотекой СПб ИВЭСЭП.
2. «Консультант Плюс» www.consultant.ru
3. ЭБС «КнигаФонд» (Электронная библиотека) ООО «Центр Цифровой Дистрибуции» www.knigafund.ru
4. «Гарант» информационно-правовое обеспечение

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории 325-2, лабораторные работы в компьютерном классе аудитория 324-2.

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 10 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор.

При проведении занятий используется следующее программное обеспечение: программный комплекс Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi StarBoard

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Рабочую программу составил к.т.н., профессор каф. АТБ Ф.П. Касаткин



Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВПО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых» (ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент

Ермолаев Ю.Н.



Ермолаев Ю.Н.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 29 от 6.04.2015 года

Заведующий кафедрой



Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01

Протокол № 8 от 6.04.2015 года.

Председатель комиссии



Ш.А. Амирсейидов

ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года.

Заведующий кафедрой



Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года.

Заведующий кафедрой

Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года.

Заведующий кафедрой

Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года.

Заведующий кафедрой

Ш.А. Амирсейидов

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____