

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 «Владимирский государственный университет  
 имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
 (ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:  
 Директор института  
 Ельин А.И.  
 « 08 » 2021 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА**  
 (наименование дисциплины)

**направление подготовки / специальность**

23.03.01 – Технология транспортных процессов  
 (код и наименование направления подготовки (специальности))

**направленность (профиль) подготовки**

Организация и безопасность дорожного движения  
 (направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

Год 2021

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Транспортная логистика» является: формирование у будущих специалистов теоретических знаний и практических навыков обоснования эффективных подсистем доставки в составе логистических систем. В результате изучения дисциплины будущий специалист по технологии транспортных процессов должен знать сущность новой логистической технологии и разбираться в проблемах управления распределением товаров.

Задачи: «Транспортной логистики» изучается студентами при проведении лекционных и практических занятий, выполнении самостоятельных и контрольных работ, связанных с проблемами логистики на транспорте. Занятия должны стимулировать интерес у студентов к изучаемому предмету и развивать творческое мышление, носить проблемный характер, изучаться с применением технических средств обучения. Практические и контрольные занятия проводятся с целью углубления знаний.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Транспортная логистика» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Б1.В.07 блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО. Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «общий курс транспорта», «теория транспортных процессов и систем», «моделирование транспортных процессов», «Основы логистики».

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции <i>(код, содержание индикатора)</i>	Результаты обучения по дисциплине	
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.	УК-2.1. Знает необходимые для осуществления профессиональной деятельности правовые нормы. УК-2.2. Умеет определять круг задач в рамках избранных видов профессиональной деятельности, планировать собственную деятельность исходя из имеющихся ресурсов; соотносить главное и второстепенное, решать поставленные задачи в рамках избранных видов профессиональной деятельности. УК-2.3. Владеет навыками применения нормативной базы и решения задач в области избранных видов профессиональной деятельности.	Знает необходимые для осуществления профессиональной деятельности правовые нормы. Умеет определять круг задач в рамках избранных видов профессиональной деятельности, планировать собственную деятельность исходя из имеющихся ресурсов; соотносить главное и второстепенное, решать поставленные задачи в рамках избранных видов профессиональной деятельности. Владеет навыками применения нормативной базы и решения задач в области избранных видов профессиональной деятельности.	Практико-ориентированное задание
ПК-6. Способен к организации рационального взаимодействия	ПК-6.1. Знает основы законодательства в автомобильных перевозок. ПК-6.2. Умеет устанавливать	Знает основы законодательства в автомобильных перевозок. Умеет устанавливать	Практико-ориентированное задание

логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.	требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов. ПК-6.3. Владеет навыками ведения переговоров с клиентами по претензионным случаям; определения причастных и виновных лиц.	требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов. Владеет навыками ведения переговоров с клиентами по претензионным случаям; определения причастных и виновных лиц.	
ПК-7. Способен предоставлению грузоотправителям грузополучателям услуг: оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств по предоставлению информационных финансовых услуг.	ПК-7.1. Знает правовые основы транспортно-логистической деятельности. ПК-7.2. Умеет профессионально работать с претензионной документацией. ПК-7.3. Владеет навыками определения причин, повлекших предъявление претензии; разработки инструкций по предотвращению претензий.	Знает правовые основы транспортно-логистической деятельности. Умеет профессионально работать с претензионной документацией. Владеет навыками определения причин, повлекших предъявление претензии; разработки инструкций по предотвращению претензий.	Практико-ориентированное задание
ПК-8. Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.	ПК-8.1. Знает общие основы построения коммерческой политики компании. ПК-8.2. Умеет анализировать информацию и формировать отчеты. ПК-8.3. Владеет навыками рассмотрения отдельных прецедентов с сотрудниками компании (при необходимости); взаимодействия с клиентами по качеству сервиса.	Знает общие основы построения коммерческой политики компании. Умеет анализировать информацию и формировать отчеты. Владеет навыками рассмотрения отдельных прецедентов с сотрудниками компании (при необходимости); взаимодействия с клиентами по качеству сервиса.	Практико-ориентированное задание
ПК-10. Способен к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериально	ПК-10.1. Знает основы корпоративного документооборота; профессиональную терминологию на иностранном языке (INCOTERMS, EDI). ПК-10.2. Умеет проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики. ПК-10.3. Владеет навыками организации мониторинга	Знает основы корпоративного документооборота; профессиональную терминологию на иностранном языке (INCOTERMS, EDI). Умеет проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики. Владеет навыками организации мониторинга эффективности подрядчиков,	Практико-ориентированное задание

го подхода.	эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика.	переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика.	
-------------	---	--	--

#### 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

##### Тематический план форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия <sup>1</sup>	Лабораторные работы	в форме практической подготовки <sup>2</sup>		
1	Введение в логистику. Принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя	8	1-4	2	-	-	-	12	-
2	Теория транспортной логистики. Процесс управления на базе логистической концепции. Конкуренция и логистика.	8	5-7	2	-	-	-	12	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
3	Логистические функции	8	8-10	4	-	-	-	12	-
4	Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами	8	11-13	2	-			12	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
5	Структура логистической цепи. Каналы распределения в логистике	8	14-15	4	-			12	-
6	Выбор маршрутов движения подвижного состава	8	16-18	4	18			12	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего за 7 семестр: 108 часов		-	-	18	18	-	-	72	Зачет

<sup>1</sup> Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

<sup>2</sup> Данный пункт включается в рабочую программу только при формировании профессиональных компетенций.

7	Организация логистических систем	9	1-6	6	-	-	-	10	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
8	Логистические транспортные системы и информационные технологии. Проектирование систем распределения. Информационные системы и современные информационные технологии в логистике.	9	7-12	6	8	-	-	10	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
9	Выбор оптимального перевозчика и доставка товаров	9	13-18	4	8	-	-	20	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего за 7 семестр: 108 часов				16	16	-	-	40	Экзамен
Итого по дисциплине		-	-	34	34	-	-	112	Зачет; Экзамен

### Содержание лекционных занятий по дисциплине

**Раздел 1** - Введение в логистику. Принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя.

Сущность, основные задачи и принципы транспортной логистики. Логистическая концепция и ее преимущества. Стратегия развития транспортной логистики. Принципы мультимодальных перевозок как основы эффективного взаимодействия смежных видов транспорта.

**Раздел 2** - Теория транспортной логистики. Процесс управления на базе логистической концепции. Конкуренция и логистика.

Процесс управления на базе логистической концепции. Конкуренция и логистика. Принципы создания цивилизованного транспортного рынка в условиях рыночной конкуренции. Маркетинговые исследования транспортных услуг и их использование в логистических задачах. Критерии качества услуг логистики.

**Раздел 3** - Логистические функции.

Логистические функции. Виды транспортных технологий и их содержание. Грузовой модуль в критериях грузоподъемности и транспортных технологий. Технико-экономические требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля.

**Раздел 4** - Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами

Технические средства перегрузки и хранения товаров. Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки партий транспортными средствами.

**Раздел 5** - Структура логистической цепи. Каналы распределения в логистике

Структура логистической цепи. Взаимодействие производства, транспортно-технологических систем и потребителя на принципах логистики. Содержание и характеристика объектов и связей в логистической цепи. Каналы распределения в логистике

**Раздел 6** - Выбор маршрутов движения подвижного состава

Выбор маршрутов движения подвижного состава. Транспортные узлы и транспортные коридоры. Модели и методы оптимизации товародвижения на транспортной сети. Выбор маршрутов движения подвижного состава.

#### **Раздел 7** – Организация логистических систем

Организация логистических систем на доставке тарно-штучных грузов. Требования к материальному потоку и подвижному составу, к таре и упаковке. Унификация размеров тары. Терминалы тарно-штучных грузов. Автоматизация логистических операций на доставке тарно-штучных грузов.

**Раздел 8** – Логистические транспортные системы и информационные технологии. Проектирование систем распределения. Информационные системы и современные информационные технологии в логистике.

Логистические системы доставки навалочных и насыпных грузов. Требования к материальному потоку и подвижному составу. Терминалы навалочных и насыпных грузов. Автоматизация логистических операций на доставке навалочных и насыпных грузов.

#### **Раздел 9** - Выбор оптимального перевозчика и доставка товаров

Контейнерные логистические системы. Требования к материальному потоку и подвижному составу. Контейнерные терминалы. Автоматизация логистических операций на доставке контейнеров.

### **Содержание практических занятий по дисциплине**

#### **Раздел 6** - Выбор маршрутов движения подвижного состава

Выбор маршрутов движения подвижного состава. Транспортные узлы и транспортные коридоры. Модели и методы оптимизации товародвижения на транспортной сети. Выбор маршрутов движения подвижного состава.

**Раздел 8** – Логистические транспортные системы и информационные технологии. Проектирование систем распределения. Информационные системы и современные информационные технологии в логистике.

Логистические системы доставки навалочных и насыпных грузов. Требования к материальному потоку и подвижному составу. Терминалы навалочных и насыпных грузов. Автоматизация логистических операций на доставке навалочных и насыпных грузов.

#### **Раздел 9** - Выбор оптимального перевозчика и доставка товаров

Контейнерные логистические системы. Требования к материальному потоку и подвижному составу. Контейнерные терминалы. Автоматизация логистических операций на доставке контейнеров.

## **5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

### **5.1. Текущий контроль успеваемости**

#### **Рейтинг- контроль №1**

(7-ой семестр)

1. Условия, необходимые при переходе к рынку, сформулированные Ф.Хайеком ?
2. Каким термином определяется «совокупность циркулирующих в логистической системе, а также между ней и внешней средой, сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций?
3. Какое название носят действия по сбору, хранению, обработке и передаче информации о материальном потоке ?
4. Преимущества (или преимущество) применения концепции «точно в срок»
5. Назовите основной (или основные) критерии выбора экспедитора фирмой?

#### **Рейтинг- контроль №2**

(7-ой семестр)

1. Какой примерный удельный вес в стоимости товара занимают сегодня затраты на ТЭО?
2. Назовите особенность (или особенности) логистического финансового потока?
3. Наиболее эффективный путь достижения конкурентных преимуществ на рынке?
4. Недостаток (или недостатки) применения концепции «точно в срок» ?
5. Факторы выбора экспедитором оптимального перевозчика?

#### **Рейтинг- контроль №3**

(7-ой семестр)

1. В какой сфере деятельности впервые появилась и стала развиваться логистика?
2. Каким термином определяется совокупность показателей, обуславливающих способность предоставляемых услуг удовлетворять существующим требованиям потребителя?
3. Основным (или основными) путями достижения конкурентных преимуществ с помощью логистического менеджмента является?
4. Какое название носит система, позволяющая прогнозировать и планировать на основе этого прогноза потребность производства в материалах, и на основе этого планирования упорядочить перевозки?
5. Назовите принципиальные трудности, которые имеются сегодня на пути логистики в России?

#### **Рейтинг- контроль №1**

(8-ой семестр)

1. Что означал термин логистика в древней Греции?
2. Какое название носит третий этап развития логистики ?
3. Логистика в распределении (сбыте) товаров
4. Кому отдается главенствующая роль на рынке в современных условиях?
5. Что составляет суть этой рыночной стратегии ?

#### **Рейтинг- контроль №2**

(8-ой семестр)

1. Высокий уровень затрат на транспортно-экспедиционное обслуживание в РФ объясняется?

2. Причины повышенного внимания к снижению затрат в сфере производства в ходе третьего этап развития логистики?
3. Назовите объект логистического управления?
4. Какое название носят действия по обслуживанию процессов закупок, производства, и сбыта, а также движение основных фондов предприятия и его оборотных средств?
5. Какое название носят логистические функции по обработке, хранении и доставке товаров?

### **Рейтинг- контроль №3 (8-ой семестр)**

1. Какое название можно дать первому этапу развития логистики ?
2. Созданию международных логистических систем способствовало?
3. Какое название носит материальный запас?
4. Какое название носят логистические операции сопровождающиеся переходом права собственности на товар, и соответственно, страховых рисков от одного юридического лица к другому ?
5. Какое название носят действия по анализу, планированию, организации, координации, контролю и учёту на фирме ?

#### **5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины.**

##### **Контрольные вопросы для зачета/экзамена**

1. Логистические операции и функции ?
2. Государственная поддержка функционирования логистических систем?
3. Объекты логистического управления?
4. Современное состояние и проблемы логистики в РФ?
5. Логистическая концепция «точно в срок» ?
6. Принципы построения и функционирования логистических систем?
7. Микрологистическая система KANBAN?
8. Роль логистики в развитии российских реформ?
9. Логистическая концепция «планирования потребностей ресурсов»?
10. Проблемы сбыта товаров?
11. Логистическую информационную систему (ЛИС) ?
12. Выбор канала распределения и способа перевозки товаров?
13. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) логистики?

##### **Контрольные вопросы для экзамена**

1. Выбор экспедитора фирмой?
2. Сервисные потоки и услуги транспорта?
3. Модель системы доставки товаров и ее анализ?
4. Финансовые потоки в логистике?
5. Организация взаимодействия логистических посредников?
6. Информационные потоки в логистике?
7. Государственная поддержка функционирования логистических систем?
8. Рыночные механизмы транспортного обслуживания?
9. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя?
10. Экономическая эффективность транспортное обслуживания?
11. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта) ?
12. Место логистического менеджмента на фирме?
13. Принципы построения и функционирования логистических систем?



14. Взаимодействие логистики и маркетинга?
15. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта?

### 5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

#### Темы СРС

1. Происхождение и развитие логистики.
2. Основные цели, задачи и концепции логистики.
3. Основные экономические показатели функционирования транспортного хозяйства (по видам транспорта).
4. Объекты исследования логистики как науки.
5. Материальные потоки и их характеристики.
6. Информационные потоки в логистике.
7. Финансовые потоки в логистике.
8. Сервисные потоки и услуги транспорта.
9. Логистические операции и функции.
10. Логистическая миссия и логистическая среда фирмы.
11. Место логистического менеджмента на фирме.
12. Документальное оформление доставки грузов.
13. Рыночные механизмы транспортного обслуживания.
14. Экономическая эффективность транспортного обслуживания.
15. Взаимодействие логистики и маркетинга.
16. Задачи транспортного хозяйства по повышению качества обслуживания потребителей.
17. Основные пути снижения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов.
18. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта при осуществлении процесса перевозки груза.
19. Направления повышения эффективности и конкурентоспособности различных видов транспорта.
20. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта.
21. Принципы построения и функционирования логистических систем.
22. Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиционных фирм.
23. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
24. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.
25. Классификация логистических систем.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основные и обеспечивающие функциональные подсистемы логистики [Электронный ресурс]: учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2016.	2016	<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392163458.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392163458.html</a>
2. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики [Электронный ресурс]: учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2016.	2016	<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392163434.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392163434.html</a>
3. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Управление цепями поставок [Электронный ресурс] : учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2017.	2017	<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392163441.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392163441.html</a>
Дополнительная литература		
1. Логистика [Электронный ресурс] / Гаджинский А. М. - М. : Дашков и К, 2016.	2016	<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394020599.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394020599.html</a>
2. Логистика [Электронный ресурс] / Тебекин А. В. - М. : Дашков и К, 2017.	2017	<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394005718.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394005718.html</a>
3. Логистика: тренинг и практикум [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Б.А. Аникин, В.М. Вайн, В.В. Водянова [и др.]; под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2017.	2017	<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392168941.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392168941.html</a>

### 6.2. Периодические издания

Научно-технические журналы:

1. Автомобилестроение.
2. Автомобильная промышленность.
3. Автомобильный транспорт.
4. Автомобильный транспорт: грузовые перевозки.
5. Грузовик.
6. Дороги и транспорт.
7. Автотранспорт: эксплуатация – обслуживание - авторемонт.
8. Грузовое и пассажирское автохозяйство.

### 6.3. Интернет-ресурсы

1. <http://znaniinn.com/>
2. <http://e.lanbook.com/>
3. <http://www.nelbook.ru>

4. <http://elibrary.ru/>
5. <http://www.codenet.ru/>
6. <http://www.helloworld.ru/>
7. <http://www.biblioclub.ru/>
8. <https://www.iprbookshop.ru/>

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации дисциплины «Транспортная логистика» имеются помещения для проведения занятий лекционного типа, занятий практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Лекционные занятия проводятся в аудиториях 323, 324, 325 учебного корпуса №2, которые оснащены мультимедийными средствами, средствами звуковоспроизведения и имеющие выход в сеть «Интернет», а также оснащены учебной мебелью.

Практические занятия проводятся в учебной аудитории 324-2, оборудованной персональными компьютерами и установленным необходимым программным обеспечением.

Рабочую программу составил, к.т.н., доцент Денисов Ив.В.

(подпись)

Рецензент  
(представитель работодателя)

Исполнительный директор ООО ОБДД ВнГУ

Евгений Ю.Н. Есеев

(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 1 от 31.08.2021 года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А.

(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена

на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 1 от 31.08.2021 года

Председатель комиссии

зав. кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А.

(подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

в рабочую программу дисциплины

**«Транспортная логистика»**образовательной программы направления подготовки **23.03.01 «Технология транспортных процессов»**, направленность: **Организация и безопасность движения***(бакалавриат)*

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*Подпись**ФИО*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»**  
 (наименование дисциплины)

<b>Направление подготовки (специальность)</b>	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
<b>Направленность (профиль) подготовки</b>	Организация и безопасность движения
<b>Цель освоения дисциплины</b>	Целью освоения дисциплины «Транспортная логистика» является: формирование у будущих специалистов теоретических знаний и практических навыков обоснования эффективных подсистем доставки в составе логистических систем. В результате изучения дисциплины будущий специалист по технологии транспортных процессов должен знать сущность новой логистической технологии и разбираться в проблемах управления распределением товаров.
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<u>6</u> зачетных единиц, <u>216</u> часов
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	Зачет; Экзамен
<b>Краткое содержание дисциплины:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Введение в логистику. Принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя.</li> <li>2. Теория транспортной логистики. Процесс управления на базе логистической концепции. Конкуренция и логистика.</li> <li>3. Логистические функции.</li> <li>4. Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами</li> <li>5. Структура логистической цепи. Каналы распределения в логистике</li> <li>6. Выбор маршрутов движения подвижного состава</li> <li>7. Организация логистических систем</li> <li>8. Логистические транспортные системы и информационные технологии. Проектирование систем распределения. Информационные системы и современные информационные технологии в логистике.</li> <li>9. Выбор оптимального перевозчика и доставка товаров</li> </ol>

Аннотацию рабочей программы составил Денисов И.В., к.т.н., доцент  
 (ФИО, должность, подпись)

