

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



Проректор по учебно-методической работе

А. А. Панфилов
«06» 04 2015г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортная логистика»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль подготовки: «Организация и безопасность движения»

Уровень высшего образования : бакалавриат

Форма обучения : очная

Семестр	Трудоёмкость, зач. ед./ час.	Лекций, час.	Практич. занятий, час.	Лаб. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экс/зачёт)
7	3/108	18	18	-	72	зачет
8	4/144	16	16	-	76	экзамен. 36
Итого	7/252	34	34	-	148	Зачет, экзамен 36

Владимир, 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины «Транспортная логистика» являются раскрытие роли логистики в рыночной методологии хозяйствования; в изучении состояния, тенденций и перспектив ее развития в условиях нашей страны; в изучении вопросов физического распределения и управления материальными ресурсами для снижения затрат и улучшения обслуживания потребителей; в минимизации общих затрат по всему процессу товародвижения (изготовление продукции, ее перемещение, складирование запасов и т.п.), в объединении всех этих функций в единое целое.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортная логистика» является одной из наиболее важных дисциплин по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных, практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Практические занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

Предшествует изучению дисциплин: общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, моделирование транспортных процессов, позволяет получить знания, необходимые для освоения следующих разделов ОПОП

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Транспортная логистика» изучается студентами при проведении лекционных и практических занятий, выполнении самостоятельных и контрольных работ, связанных с проблемами логистики на транспорте

Занятия должны стимулировать интерес у студентов к изучаемому предмету и развивать творческое мышление, носить проблемный характер, изучаться с применением технических средств обучения.

Практические и контрольные занятия проводятся с целью углубления знаний по основным положениям логистики на транспорте.

Выпускник, освоивший программу по рассматриваемой дисциплине, должен обладать следующими общепрофессиональными и профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по стра-

хованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);

способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования

1) Знать:

- нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в: развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок
- особенности видов транспорта единой транспортной системы;
- логистические аспекты функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий;
- информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки;
- правовое обеспечение логистических систем транспортировки;
- элементы технического обеспечения логистических систем транспортировки;
- основные принципы формирования транспортных коридоров. (ОПК-2). (ПК-2). (ПК-3.)

2) Уметь:

- методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
- применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем,
- применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий;
- применять знания законодательных документов в области мультимодальных систем транспортировки и современные информационные технологии в мультимодальных системах транспортировки.
- определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок (ПК-4), (ПК-6), (ПК-8),

3) Владеть:

- методикой проектирования интегрированных транспортных систем методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем,
- методами определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения. (ПК-10), (ПК-19), (ПК-21).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа

п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов обучения (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Логистика как метод, управляющий транспортным процессом.	7	1-6	6	6	-		24		6/50	рейтинг-контроль №1

2	Объекты логистического управления Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики	7	7-12	6	6	-	24	6/50	рейтинг-контроль №2
3	Информационное и правовое обеспечение логистических систем транспортировки.	7	13-18	6	6	-	24	6/50	рейтинг-контроль №3
Итого 7 семестр				18	18	-	72	18/50%	зачёт
4	Принципы построения логистических систем.	8	1-6	6	6		24	6/50	рейтинг-контроль №1
5	Мировые транспортные коридоры	8	7-12	6	6		24	6/50	рейтинг-контроль №2
6	Роль логистики в развитии российских реформ.	8	13-18	4	4		28	4/50	рейтинг-контроль №3
Итого 8 семестр				16	16		76	16/50%	экзамен 36
Итого				34	34		148	34/50%	зачёт, экзамен (36)

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Содержание дисциплины «Транспортная логистика» имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение вопросов организации дорожного движения предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекции, лабораторные занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных (инновационных) методов обучения.

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные презентации и опорные конспекты. По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Тематика самостоятельной работы студентов (7 семестр)

1. Происхождение и развитие логистики
2. Основные цели, задачи и концепции логистики
3. Основные экономические показатели функционирования транспортного хозяйства (по видам транспорта)
4. Объекты исследования логистики как науки
5. Материальные потоки и их характеристики

6. Информационные потоки в логистике
7. Финансовые потоки в логистике
8. Сервисные потоки и услуги транспорта
9. Логистические операции и функции
10. Логистическая миссия и логистическая среда фирмы
11. Место логистического менеджмента на фирме
12. Документальное оформление доставки грузов

Тематика самостоятельной работы студентов (8 семестр)

1. Рыночные механизмы транспортного обслуживания
2. Экономическая эффективность транспортного обслуживания
3. Взаимодействие логистики и маркетинга
4. Задачи транспортного хозяйства по повышению качества обслуживания потребителей.
5. Основные пути снижения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов.
6. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта при осуществлении процесса перевозки груза.
7. Направления повышения эффективности и конкурентоспособности различных видов транспорта.
8. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта.
9. Принципы построения и функционирования логистических систем.
10. Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиционных фирм.
11. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
12. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.
13. Классификация логистических систем

Темы практических занятий (7 семестр)

Практические занятия являются индивидуальной аудиторной работой студентов. Целью практических занятий является:

- подтверждение теоретических знаний, полученных на лекционных занятиях, путем решения сравнительно небольших по объему практических заданий по изучаемой теме
- получение практических навыков по анализу деятельности предприятия и оценке эффективности проведенных мероприятий .

Перед проведением практических занятий студенты должны освоить требуемый теоретический материал и процедуры выполнения заданий по выданным им предварительно учебным и методическим материалам.

Организация мультимодальных перевозок. Оценка эффективности взаимодействия различных видов транспорта - 18 час.

Темы практических занятий (8 семестр)

Выбор типа автомобилей для осуществления конкретных перевозок по обобщенному критерию;

Разработка модели системы доставки товаров и ее анализ.

Расчет первого варианта доставки с применением современных методов организации перевозок .

Выбор логистической концепции для конкретных условий перевозок - 4 час.

Выбор способа транспортировки грузов в конкретных условиях - 4 час.

Расчет второго варианта доставки с применением современных методов организации перевозок .

Расчет третьего варианта доставки с применением современных методов организации перевозок .

Оптимизация маршрутов перевозки массовых навалочных грузов.

Перечень вопросов к зачёту

В связи со становлением рыночных отношений в России в 1990-е годы появилось и стало активно развиваться новое научно-практическое направление - *логистика*.

Логистика – область знаний, обеспечивающая снижение общих издержек на перемещение материалов, изготовление и доставку комплектующих, сборку изделий, доставку их потребителям

1. Основные цели, задачи и концепции логистики

В настоящее время логистика во всем мире весьма бурно развивается, и как у всякой развивающейся науки, у нее нет пока устоявшегося определения

2. Объекты логистического управления

Объектами исследования логистики как науки и логистического управления как инструмента бизнеса является система *материальных, информационных, финансовых* и других потоков.

3. Логистические операции и функции

Входящие в определения материального, информационного и финансового потоков *логистические операции* можно определить как *обособленную совокупность действий, направленных на преобразование этих потоков*.

4. Принципы построения и функционирования логистических систем

Логистическая система является наиболее крупным образованием, в котором выполняются функции логистики. Логистические системы строятся по определенным *принципам*. Основными принципами создания и функционирования логистических систем являются: системный подход, наличие обратных связей,

5. Основные логистические концепции и системы

Логистическая концепция «точно в срок» является сегодня наиболее широко распространенной в мире логистической концепцией. В процессе производства принципы этой системы наиболее полно отражены в системе *KAN-BAN*. дальнейшая интеграция логистической деятельности, привело к созданию новой системы - системы *SDP («System Distribution Planning*

6. Логистические информационные системы

Своеобразную логистическую систему - *информационную* - составляют разнообразные информационные потоки, циркулирующие между звеньями логистической системы (ЗЛС), а также между логистической системой и внешней средой.

Экзаменационные вопросы

1. Логистические операции и функции
2. Государственная поддержка функционирования логистических систем.
3. Объекты логистического управления
4. Современное состояние и проблемы логистики в РФ.
5. Логистическая концепция «точно в срок»
6. Принципы построения и функционирования логистических систем
7. Микрологистическая система KANBAN
8. Роль логистики в развитии российских реформ
9. Логистическая концепция «планирования потребностей ресурсов
10. Проблемы сбыта товаров
11. Логистическую информационную систему (ЛИС)
12. Выбор канала распределения и способа перевозки товаров
13. *Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО)* логистики
14. Выбор экспедитора фирмой
15. Сервисные потоки и услуги транспорта
16. 2 Модель системы доставки товаров и ее анализ
17. Финансовые потоки в логистике
18. Организация взаимодействия логистических посредников
19. Информационные потоки в логистике
20. Государственная поддержка функционирования логистических систем
21. Рыночные механизмы транспортного обслуживания

22. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.
23. Экономическая эффективность транспортного обслуживания
24. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
25. Место логистического менеджмента на фирме
26. Принципы построения и функционирования логистических систем
27. Взаимодействие логистики и маркетинга
28. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта

Рейтинг-контроль знаний студентов (7 семестр)

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе.

Тесты к рейтинг-контролю №1

1. Условия, необходимые при переходе к рынку, сформулированные Ф.Хайеком:
2. Каким термином определяется «совокупность циркулирующих в логистической системе, а также между ней и внешней средой, сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций»?
3. Какое название носят действия по сбору, хранению, обработке и передаче информации о материальном потоке ?
4. Преимущества (или преимущество) применения концепции «точно в срок»
5. Назовите основной (или основные) критерии выбора экспедитора фирмой:
6. Что означал термин логистика в древней Греции?
 7. Какое название носит третий этап развития логистики ?
 8. Логистика в распределении (сбыте) товаров
 9. Кому отдается главенствующая роль на рынке в современных условиях?
10. Что составляет суть этой рыночной стратегии ?

Тесты к рейтинг-контролю №2

1. Какой примерный удельный вес в стоимости товара занимают сегодня затраты на ТЭО?
2. Назовите особенность (или особенности) логистического финансового потока
3. Наиболее эффективный путь достижения конкурентных преимуществ на рынке
4. Недостаток (или недостатки) применения концепции «точно в срок»
5. Факторы выбора экспедитором оптимального перевозчика:
6. Высокий уровень затрат на транспортно-экспедиционное обслуживание в РФ объясняется:
 7. Причины повышенного внимания к снижению затрат в сфере производства в ходе третьего этап развития логистики:
 8. Назовите объект логистического управления
 9. Какое название носят действия по обслуживанию процессов закупок, производства, и сбыта, а также движение основных фондов предприятия и его оборотных средств?
10. Какое название носят логистические функции по обработке, хранению и доставке товаров.?

Тесты к рейтинг-контролю №3

1. В какой сфере деятельности впервые появилась и стала развиваться логистика?
2. Каким термином определяется «совокупность показателей, обуславливающих способность предоставляемых услуг удовлетворять существующим требованиям потребителя»
3. Основным (или основными) путями достижения конкурентных преимуществ с помощью логистического менеджмента является:
 4. Какое название носит система, позволяющая прогнозировать и планировать на основе этого прогноза потребность производства в материалах, и на основе этого планирования упорядочить перевозки?

5. Назовите принципиальные трудности, которые имеются сегодня на пути логистики в России:

6. Какое название можно дать первому этапу развития логистики ?

7. Созданию международных логистических систем способствовало:

8. Какое название носит материальный запас?

9. Какое название носят логистические операции сопровождающиеся переходом права собственности на товар, и соответственно, страховых рисков от одного юридического лица к другому ?

10. Какое название носят действия по анализу, планированию, организации, координации, контролю и учёту на фирме ?

Рейтинг-контроль 1 (8 семестр)

1. Перечислите основные недостатки в транспортной цепи «производитель-перевозчик-потребитель»

2. На какие группы делятся предприятия транспорта?

3. Что относится к «услугам» транспорта?

4. Какие особенности «услуг» транспорта необходимо учитывать при определении качества?

5. Перечислите основными требованиями, предъявляемыми потребителями к «услугам» транспорта.

6. Как вы понимаете термин «логистика»?

7. Какие функции логистики вы знаете?

8. Что понимают под объектом в логистике?

9. Что вы понимаете под понятием «логистическая операция»?

10. Что вы понимаете под понятием «логистическая система»?

11. Перечислите шесть правил логистики.

12. Дайте классификацию логистических систем.

13. Микрологистические и Макрологистические системы.

14. Как вы понимаете термин «транспортировка»?

15. Принципы организации перевозок.

16. Приведите принципиальную схему организации перевозки груза.

17. Приведите сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта.

18. По каким критериям осуществляют выбор типа транспорта и способа транспортировки грузов.

19. Методика оценки экономических издержек производства транспортных услуг.

20. По каким экономическим элементам формируются затраты автотранспортного предприятия?

рейтинг-конторль №2

1. Приведите локальные и обобщенные критерии эффективности транспортного процесса

2. Виды и характеристики транспортных тарифов.

3. Виды сервисного обслуживания продукции.

4. Система оценки сервисного обслуживания продукции.

5. Какие существуют проблемы качества.

6. Оценка качества логистического обслуживания.

7. Управление качеством в сервисной организации.

8. Сервис в логистике транспортной компании.

9. Модель доставки товаров.

10. Система проектирования доставки.

11. Методы выбора перевозчика.

12. Показатели выбора перевозчика.

13. Факторы выбора перевозчика.

14. Юнимодальная система перевозок.

15. Интермодальная система перевозок.

16. Терминальная система перевозок.

17. Выбор экспедитора – оператора перевозки.

18. Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционной деятельности.

19. Физическое распределение товарных потоков.

рейтинг-контроль №3

1. Системы управления распределением товаров.
2. Приведите основные характеристики современных грузовых терминалов и распределительных центров в логистических системах?
3. Управление запасами в современных условиях.
4. Какие существуют виды запасов?
5. Затраты на формирование и хранение запасов.
6. Склад в логистической системе.
7. Определение оптимального количества складов в зоне обслуживания.
8. Определение места расположения склада на обслуживаемой территории.
9. Приведите основные принципы логистической организации складских процессов.
10. Приведите классификацию складов в логистике.
11. Какие существуют логистические решения в складировании.
12. Приведите основные преимущества складирования.
13. Роль складов в логистике.
14. Схема движения основных документов при приемке товаров и размещение товаров на хранение.
15. Схема движения заказа и счета-фактуры при продаже и отпуске товаров.
16. Роль упаковки в современном логистическом менеджменте.
17. Классификация тары.
18. Обеспечение безопасности в системах товародвижения.
19. Основные нормативные документы, регулирующие взаимоотношения международных перевозок грузов.
20. Общие принципы перемещения товаров и ТС через таможенную границу РФ.
21. Право на ввоз в Российскую Федерацию и вывоз из Российской Федерации товаров и транспортных средств.
22. Страхование в международных перевозках.
23. Особенности страхования грузов.
24. Преимущества страхования грузов.
25. Взаимодействие систем страхования грузов и ответственности перевозчиков.
26. Приведите классификацию рисков.
27. Перечислите сведения, необходимые для представления в ингосстрах при заявлении грузов на страхование.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

« Транспортная логистика»

№ п/п	Автор, название, вид издания, издательство	Год издания	Количество экземпляров в библиотеке ВлГУ	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ	Количество студентов, обучающихся по направлению	Обеспеченность студентов литературой, %
1	2	3	4	5	6	7
Основная литература						
1	Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основные и обеспечивающие функциональные подсистемы	2015	-	http://www.studentlibrary.ru/book/1SBN9785392163	10	100

	мы логистики [Электронный ресурс] : учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015.			458.html		
2	Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики [Электронный ресурс] : учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015.	2015	-	http://www.studentlibrary.ru/book/I/SBN9785392163434.html	10	100
3	Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Управление цепями поставок [Электронный ресурс] : учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015.	2015	-	http://www.studentlibrary.ru/book/I/SBN9785392163441.html	10	100
Дополнительная литература						
1	Логистика [Электронный ресурс] / Гаджинский А. М. - М. : Дашков и К, 2013.	2013	-	http://www.studentlibrary.ru/book/I/SBN9785394020599.html	10	100
2	Логистика [Электронный ресурс] / Тебекин А. В. - М. : Дашков и К, 2014.	2014	-	http://www.studentlibrary.ru/book/I/SBN9785394005718.html	10	100
3	"Логистика: тренинг и практикум [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Б.А. Аникин, В.М. Вайн, В.В. Водянова [и др.]; под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015."	2015	-	http://www.studentlibrary.ru/book/I/SBN9785392168941.html	10	100
4	В.М. Курганов. Логистика. Управление автомобильными перевозками. Практический опыт. - М.: Книжный мир. 2007. - 448 с.	2007	-	http://www.studentlibrary.ru/book/I/SBN9785804102846.html	10	100

в) периодические издания :

1 Журнал «Автомобильный транспорт» («АТ») является ежемесячным, цветным, иллюстрированным изданием для профессионалов автомобильного транспорта E-mail: at@asmap.ru; <http://www.transport-at.ru>

2. Microsoft Word

1. Электронные таблицы: Microsoft Excel
2. Создание презентаций в Microsoft Power Point

в) интернет-ресурсы:

1. Автоматизированная библиотечная информационная система (АБИС) ИРБИС 64 (Электронный каталог, созданный библиотекой СПб ИВЭСЭП.
2. «Консультант Плюс» www.consultant.ru
3. ЭБС «КнигаФонд» (Электронная библиотека) ООО «Центр Цифровой Дистрибуции» www.knigafund.ru
4. «Гарант» информационно-правовое обеспечение

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина « Транспортная логистика» изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории 325-2, лабораторные работы в компьютерном классе аудитория 324-2.

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 10 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор.

При проведении занятий используется следующее программное обеспечение: программный комплекс Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi StarBoard

Программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО
по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил  к.т.н., профессор Касаткина Ф.П.

Рецензент Исполнительный директор НОЦ ОБДД Ю.Н. Ермолаев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ
протокол № 23 от 6.04.2015 года.

Заведующий кафедрой АТБ  Амирсейидов Ш.А.




Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

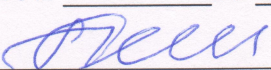
протокол № 8 от 6.04.2015 года.

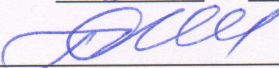
Председатель комиссии  Амирсейидов Ш.А.

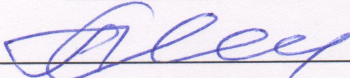
ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на 2016 / 2017 учебный год
Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2017 - 2018 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 12.09.17 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2018-2019 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 04.09.18 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2019- 2020 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2019 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов