

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор
по образовательной деятельности



А.А.Панфилов

« 30 » 08 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки Организация и безопасность движения

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточной аттестации (экзамен/зачет/ зачет с оценкой)
5	3/108	18	18	-	72	Зачет с оценкой
6	5/180	36	36	-	81	КП, Экзамен (27 ч.)
Итого	8/288	54	54	-	153	Зачет с оценкой, КП, Экзамен (27 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины: ознакомление студентов с вопросами, связанными с устройством, ремонтом и эксплуатацией автомобиля, физическими процессами происходящими в узлах и агрегатах в процессе эксплуатации, а так же их влияние в целом на надежность автотранспортных средств, методами ремонта и восстановления деталей, узлов и агрегатов автомобиля, методикой проведения судебной независимой технической экспертизы, методикой проведения независимой технической экспертизы в рамках ОСАГО.

Задачи: знать основы работоспособности технических систем, знать методы определения нормативов технической эксплуатации транспортных средств, изучить систему технического обслуживания и ремонта на автомобильном транспорте, рассмотреть основы технической эксплуатации автотранспортных средств, уметь определять и применять нормативы, используемые в теории и практике технической эксплуатации транспортных средств, анализировать техническое состояние автотранспортных средств посредством показателей эффективности технической эксплуатации, уметь пользоваться единой методикой определения стоимости восстановительного ремонта в рамках ОСАГО

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Техническая экспертиза транспортных средств» входит в вариативную часть ОПОП по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Устройство автомобильной техники», «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Автомобиль и его вождение», «Общий курс транспорта», «Устройство и работа поршневых ДВС».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенций)
ПК-5	Частичное	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)					Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС		
1	Введение. История развития экспертизы транспортных средств	5	1-4	4	4	-	-	18	4/50	-
2	Основы обеспечения работоспособности автотранспортных средств	5	5-9	4	4	-	-	18	4/50	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
3	Методы определения нормативов технического состояния транспортных средств	5	10-14	4	4	-	-	18	4/50	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
4	Система организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	5	15-18	6	6	-	-	18	6/50	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего за 5 семестр				18	18	-	-	72	18/50	Зачет с оценкой
5	Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба	6	1-4	8	8			18	8/50	
6	Методология независимой технической экспертизы транспортных средств	6	5-9	8	8			18	8/50	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
7	Методика расчета размера страховых выплат на основе результатов технической экспертизы транспортных средств	6	10-14	12	12			18	10/41,66	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)

8	Организация и проведение независимой экспертизы транспортных средств	6	15-18	8	8			27	8/50	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего за 6 семестр				36	36	-	-	81	34/47,22	Экзамен
Наличие в дисциплине КП/КР				-	-	-	-	-	-	КП
Итого по дисциплине				54	54	-	-	153	52/48,1	Зачет с оценкой, Экзамен

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Введение. История развития экспертизы транспортных средств.

Экспертная деятельность на автомобильном транспорте, оценочная деятельность, независимая техническая экспертиза.

Раздел 2. Основы обеспечения работоспособности автотранспортных средств.

Общие понятия науки о надежности. Термины и определения. Количественные показатели надежности. Инженерно-физические основы надежности. Основные причины потери машиной работоспособности. Физическая сущность и закономерности изнашивания. Основные факторы, определяющие интенсивность изнашивания.

Раздел 3. Методы определения нормативов технического состояния транспортных средств.

Понятие об основных нормативах технической эксплуатации. Периодичность технического обслуживания. Трудоемкость технического обслуживания и ремонта. Определение ресурсов и норм расхода запасных частей.

Раздел 4. Система организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Назначение и основа системы. Методы формирования системы технического обслуживания и ремонта, ее характеристика. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

Раздел 5. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба.

Характеристика проблемы возмещения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО.

Раздел 6. Методология независимой технической экспертизы транспортных средств.

Общая характеристика, теоретические принципы и методологические основы независимой технической экспертизы транспортного средства. Методы идентификации объекта независимой технической экспертизы. Методы установления наличия и характера повреждений транспортного средства. Методы установления причин возникновения повреждений транспортного средства.

Раздел 7. Методика расчета размера страховых выплат на основе результатов технической экспертизы транспортных средств.

Нормативные документы по оценочной деятельности. Определение характера и вида повреждений транспортных средств при ДТП. Определение характера повреждений транспортных средств. Поэлементная классификация видов повреждений.

Раздел 8. Организация и проведение независимой экспертизы транспортных средств.

Общие принципы и положения организации независимой технической экспертизы транспортного средства. Проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Стоимость работ по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.

Содержание практических занятий по дисциплине

Раздел 1. Экспертная деятельность на автомобильном транспорте, оценочная деятельность, независимая техническая экспертиза.

Раздел 2. Инженерно-физические основы надежности. Основные причины потери машиной работоспособности. Физическая сущность и закономерности изнашивания. Основные факторы, определяющие интенсивность изнашивания.

Раздел 3. Периодичность технического обслуживания. Трудоемкость технического обслуживания и ремонта. Определение ресурсов и норм расхода запасных частей.

Раздел 4. Методы формирования системы технического обслуживания и ремонта, ее характеристика. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

Раздел 5. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО.

Раздел 6. Методы идентификации объекта независимой технической экспертизы. Методы установления наличия и характера повреждений транспортного средства. Методы установления причин возникновения повреждений транспортного средства.

Раздел 7. Определение характера и вида повреждений транспортных средств при ДТП. Определение характера повреждений транспортных средств. Поэлементная классификация видов повреждений.

Раздел 8. Проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Стоимость работ по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В преподавании дисциплины «Техническая экспертиза транспортных средств» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

- компьютерных симуляций (раздел 3, 4 и 6);
- деловых и ролевых игр (разделы 7 и 8);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 5, 8).

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

По курсу «Техническая экспертиза транспортных средств» предусмотрено выполнение курсового проекта.

Тема курсового проекта: «Оценка стоимости автотранспортных средств и затрат на восстановление поврежденного автотранспортного средства».

Цель: изучение методики и получение практических навыков по определению:

- общего технического состояния автотранспортного средства (далее АМТС);
- стоимости АМТС с учетом естественного износа, на основе фактического технического состояния, комплектности и дополнительной оснащённости;
- стоимости аварийного АМТС с учетом до аварийного технического состояния, естественного износа, комплектности и дополнительной оснащённости;
- стоимости восстановления (ремонта) АМТС по конкретному аварийному повреждению (стоимость необходимых запасных частей, ремонтных работ и материалов);
- размера ущерба по величине затрат на восстановление (ремонт) АМТС, поврежденного в дорожно-транспортном происшествии (ДТП), при стихийном бедствии, в результате противоправных действий третьих лиц;
- общей суммы ущерба по конкретному повреждению АМТС по величине затрат на восстановление (ремонт) и утраты товарной стоимости (далее УТС) в результате повреждения и последующих ремонтных воздействий.

Задача. Освоить методику оценки стоимости восстановительного ремонта АТС после ДТП.

Содержание. Общие положения. Подготовительные работы и осмотр автотранспортного средства. Оценка стоимости автотранспортных средств. Определение затрат на восстановление поврежденного автотранспортного средства. Определение величины утраты товарной стоимости автотранспортного средства.

Примерный объем задания – 40 страниц печатного текста со схемами и таблицами.

Варианты заданий для выполнения курсового проекта.

Номер варианта	1	2	3	4	5	6	7
Первая, вторая и третья часть курсовой работы выполняется по методическому указанию к лабораторным работам «Оценка стоимости автотранспортных средств и затрат на восстановление поврежденного автотранспортного средства». Составитель Овчинников В.П.							
Задание для выполнения первой части КП							
Оценка стоимости автотранспортных средств							
Модель автомобиля	ВАЗ-21074	Шевроле Нива	ГАЗ 3302 (двигатель ЗМЗ-40524)	LADA Granta (седан)	Renault Logan	Hyundai Solaris (седан)	UAZ Patriot
Год выпуска	2010	2011	2009	2011	2011	2011	2011
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.	56,8	156,5	241,3	180,2	171,6	124,1	145,5

Замененные агрегаты	Задний мост	Двигатель	Коробка передач	Рулевое управление, передний мост	Коробка передач, передний мост	Задний мост	Передний мост, карданный вал
Комплектность (комплектация)	Автосигнализация, автомагнитола	GLS	Автосигнализация, автомагнитола	21901-41-013	Expression	Optima	Limited
Шины (срок эксплуатации, год/остаточная высота рисунка протектора)	3/2,5	2/1,0	2/3,0	4/1,5	3/1	5/2	1/0,5
Задание для выполнения второй части КП ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОВРЕЖДЕННОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА							
Вид аварийного повреждения	Удар спереди слева	Удар спереди справа	Фронтальный удар	Удар сзади справа	Удар в левый бок	Удар сзади слева	Фронтальный удар
Что повреждено	Капот, переднее левое крыло, левая блок фара, левый поворотник, АКБ, решетка радиатор, колесный диск, шина, нижний рычаг подвески (левый), радиатор охлаждения, передний бампер	Капот, переднее правое крыло, правая блок фара, правый поворотник, расширительный бачок радиатора, решетка радиатор, колесный диск, шина, ступица колеса нижний рычаг подвески (правый), радиатор охлаждения, лобовое стекло, передний бампер	Капот, решетка радиатора, передний мост, радиатор охлаждения, левая и правая блок фары, левый и правый поворотник, колесные диски, левое и правое крыло (переднее), передний бампер	Багажник, задний бампер, задняя левая и правая блок фара, бензобак, заднее правое крыло, и задняя правая дверь, замок двери	Передняя и задняя дверь, стела передней и задней двери, замок двери, декоративная отделка салона, переднее сидение, центральная стойка кузова	Багажник, левая задняя блок фара, амортизаторная стойка, балка заднего моста, колесный диск, бампер, заднее ветровое стекло	Бампер, блок фара (левая и правая), АКБ, расширительный бачок радиатора, радиатор охлаждения, декоративная решетка радиатора, звуковой сигнал, переднее ветровое стекло, противотуманные фары
Задание для выполнения третьей части КП ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА							

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ (5 СЕМЕСТР)

1. Трение и износ.
2. Технические жидкости.
3. Основные положения и нормативы.
4. Средства технического обслуживания.
5. Посты и линии технического обслуживания.
6. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в особых условиях особо низкой температуре воздуха;

Промежуточной аттестацией студентов по курсу «Техническая экспертиза транспортных средств» является зачет с оценкой.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1 (5 СЕМЕСТР)

1. Техническое состояние и работоспособность автомобилей.
2. Понятие и определение технической эксплуатации автомобилей.
3. Основные причины изменения технического состояния автомобилей.
4. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобиля.
5. Классификация отказов.
6. Классификация закономерностей, характеризующих техническое состояние автомобилей, их краткое описание
7. Закономерности изменения технического состояния автомобилей по наработке.
8. Характеристики случайных величин, описывающих случайные процессы.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2 (5 СЕМЕСТР)

1. Нормальный закон распределения.
2. Закон распределения Вейбулла – Гнеденко.
3. Логарифмический нормальный закон.
4. Экспоненциальный закон распределения.
5. Характеристики процесса восстановления.
6. Закономерности процесса восстановления.
7. Понятие об управлении и его основных этапах.
8. Дерево целей в системе технической эксплуатации автомобилей.
9. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
10. Понятие нормативов технической эксплуатации автомобилей и их состав.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3 (5 СЕМЕСТР)

1. Классификация методов определения периодичности ТО, их краткое описание.
2. Определения периодичности ТО по допустимому уровню безопасности.
3. Определения периодичности ТО по допустимому значению и закономерности изменения технического состояния.
4. Техничко-экономический метод определения периодичности ТО.
5. Экономико-вероятностный метод определения периодичности ТО.

6. Метод статистических испытаний определения периодичности ТО.
7. Определение трудоемкости ТО и ремонта.
8. Определение ресурса и норм расхода запасных частей.
9. Нормы расхода запасных частей.
10. Назначение и принципы применения диагностики автомобилей.
11. Условия эффективности применения диагностики.
12. Первичные носители информации в АТП.
13. Диагностические параметры.
14. Диагностические нормативы.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ С ОЦЕНКОЙ

1. Техническое состояние и работоспособность автомобилей.
2. Понятие и определение технической эксплуатации автомобилей.
3. Основные причины изменения технического состояния автомобилей.
4. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобиля.
5. Классификация отказов.
6. Классификация закономерностей, характеризующих техническое состояние автомобилей, их краткое описание
7. Закономерности изменения технического состояния автомобилей по наработке.
8. Характеристики случайных величин, описывающих случайные процессы.
9. Нормальный закон распределения.
10. Закон распределения Вейбулла – Гнеденко.
11. Логарифмический нормальный закон.
12. Экспоненциальный закон распределения.
13. Характеристики процесса восстановления.
14. Закономерности процесса восстановления.
15. Понятие об управлении и его основных этапах.
16. Дерево целей в системе технической эксплуатации автомобилей.
17. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
18. Понятие нормативов технической эксплуатации автомобилей и их состав.
19. Классификация методов определения периодичности ТО, их краткое описание.
20. Определения периодичности ТО по допустимому уровню безопасности.
21. Определения периодичности ТО по допустимому значению и закономерности изменения технического состояния.
22. Техничко-экономический метод определения периодичности ТО.
23. Экономико-вероятностный метод определения периодичности ТО.
24. Метод статистических испытаний определения периодичности ТО.
25. Определение трудоемкости ТО и ремонта.
26. Определение ресурса и норм расхода запасных частей.
27. Нормы расхода запасных частей.
28. Назначение и принципы применения диагностики автомобилей.
29. Условия эффективности применения диагностики.
30. Первичные носители информации в АТП.
31. Диагностические параметры.
32. Диагностические нормативы.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ (6 СЕМЕСТР)

1. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в районах с высоким снежным покровом, метелями и заносами;

2. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в особых условиях пустынных районов с жарким климатом, в районах с сильной запыленностью воздуха;

3. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в особых условиях горных районов, на сильно пересеченной местности, в районах со значительными колебаниями температуры в течение суток; при распутице и бездорожье; при преодолении водных преград.

Заключительной аттестацией студентов по курсу «Техническая экспертиза транспортных средств» является экзамен.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1 (6 СЕМЕСТР)

1. Для каких случаев необходимо проводить оценку транспортных средств?
2. Как определяется начальная стоимость автомобиля, агрегатов, запасных частей и стоимость нормо-часа?
3. Как учитывается технического состояния автомобиля при расчете стоимости?
4. Что относится к дефектам эксплуатации?
5. Как определяется пробег автомобиля с начала эксплуатации?
6. Что учитывается при оценке автотранспортного средства?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2 (6 СЕМЕСТР)

1. На основании чего составляется акт осмотра поврежденного автомобиля?
2. Как разрабатывается техпроцесс ремонта аварийного автомобиля?
3. Что входит в стоимость компенсации за восстановление поврежденного автомобиля?
4. Как определяется объем окрасочных работ?
5. На основании каких материалов определяются трудозатраты, стоимость нормо- часа, запасных частей и материалов.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3 (6 СЕМЕСТР)

1. Причины утраты товарной стоимости?
2. Как учитывается вид ремонтного воздействия при расчете УТС?
3. Как влияют окрасочные работы на величину УТС.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ (6 СЕМЕСТР)

1. Для каких случаев необходимо проводить оценку транспортных средств?
2. Как определяется начальная стоимость автомобиля, агрегатов, запасных частей и стоимость нормо-часа?
3. Как учитывается технического состояния автомобиля при расчете стоимости?
4. Что относится к дефектам эксплуатации?
5. Как определяется пробег автомобиля с начала эксплуатации?

6. Что учитывается при оценке автотранспортного средства?
7. На основании чего составляется акт осмотра поврежденного автомобиля?
8. Как разрабатывается техпроцесс ремонта аварийного автомобиля?
9. Что входит в стоимость компенсации за восстановление поврежденного автомобиля?
10. Как определяется объем окрасочных работ?
11. На основании каких материалов определяются трудозатраты, стоимость нормо-часа, запасных частей и материалов.
12. Причины утраты товарной стоимости?
13. Как учитывается вид ремонтного воздействия при расчете УТС?
14. Как влияют окрасочные работы на величину УТС.

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1 Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, издание, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ в соответствии с ФГОС ВО	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
Основная литература			
1. Комментарий к Федеральному закону от 22 июня 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс]/ Т.А. Бирюкова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2013.— 123 с.	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/21192
2. Калачев С.Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования [Электронный ресурс]: учебник/ Калачев С.Л.— Электрон. текстовые данные.— М.: Дашков и К, 2015.— 312 с.	2015	-	http://www.iprbookshop.ru/10988
3. Судебная экспертиза в гражданском, арбитражном, административном и уголовном процессе: Монография / Е.Р. Россинская. - 3-е изд., доп. - М.: Норма: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 736 с.	2014	-	http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=438453
Дополнительная литература			
1. Прорвич, В. А. Судебно-оценочная экспертиза. Правовые, организационные и научно-методические основы [Электронный ресурс] : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям 030502 «Судебная экспертиза», 030500 «Юриспруденция» / В. А. Прорвич. - 2-е изд, перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, Закон и право, 2012. - 399 с.	2011	-	http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=394867
2. Оценка машин, оборудования и транспортных средств [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие/ А.Н. Асаул [и др.].— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Институт проблем экономического возрождения, Гуманистика, 2007.— 285 с.	2009	-	http://www.iprbookshop.ru/18204
3. Комментарий к Федеральному закону от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/21200

владельцев транспортных средств» [Электронный ресурс]/ С.А. Слесарев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2013.— 251 с.			
--	--	--	--

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации данной дисциплины имеются специальные помещения для проведения занятий практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточных аттестаций, а так же помещения для самостоятельной работы. Лекционные и практические работы проводятся в мультимедийной аудитории №324-2.

Рабочую программу составил

к.т.н., доцент каф. АТБ Денисов Иван Владимирович
(ФИО, подпись)



Рецензент
(представитель работодателя)

Исполнительный директор НОЦ ОБДД Ю.Н. Ермолаев
(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 1 от 30.08.19 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович
(ФИО, подпись)



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления 23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Протокол № 1 от 30.08.19 года

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

(ФИО, подпись)



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года

Заведующий кафедрой  Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.