

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

« 06 » 04 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ

(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки Организация и безопасность движения

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
6	3, 108	18	18	-	27	Экзамен (45 ч.)
Итого	3, 108	18	18	-	27	Экзамен (45 ч.)

Владимир 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины (модуля) «Прикладное программирование» является формирование профессиональных знаний и практических навыков принятия оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов выполнения транспортных задач.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Прикладное программирование» входит в вариативную часть ОПОП по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Высшая математика», «Информатика», «Информационные технологии на транспорте», «Вычислительная техника и сети в отрасли».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате изучения дисциплины «Прикладное программирование» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- принципы системного подхода, лежащие в основе моделирования дорожного движения;
- модели случайных процессов;
- планирование эксперимента и обработку экспериментальных данных;
- технические и программные средства реализации информационных процессов;
- основные понятия имитационного моделирования;
- автоматизированную систему управления (АСУ), как инструмента структуры, уровней построения и функций АСУ на транспорте;
- структуры, уровней построения и функций АСУ на транспорте;
- алгоритмы эффективного принятия оперативных решений;
- общих понятий об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;

уметь:

- использовать математические методы и модели в технических приложениях;
- разбираться в основных моделях транспортных потоков и областях их применения;
- осуществлять анализ математических моделей, используя экономико-математические методы;
- применять результаты научных исследований для повышения эффективности транспортного процесса;

владеть:

- методами математического моделирования в технических приложениях;
- пользовательскими вычислительными системами и системами программирования;
- основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением;
- новейшими технологиями управления движением транспортных средств;

- навыками работы в сети Интернет.

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

- способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр		Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
		Неделя семестра	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР			
1	Актуальность проблемы моделирования. Роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта	6	1	2	2				3	2/50	-
2	Методологические основы математического моделирования в организации транспортных процессов	6	2-6	2	2				3	2/50	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
3	Обзор существующих математических моделей транспортных процессов	6	7-8	2	2				3	2/50	-

4	Моделирование организации транспортных процессов методами математического программирования	6	9-10	2	2			3	2/50	-	
5	Графическое моделирование организации транспортных процессов	6		2	2			3	2/50	-	
6	Стохастические (вероятностные) модели	6	11-14	2	2			3	2/50	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)	
7	Детерминированные модели	6		2	2			3	2/50		
8	Модели расчёта корреспонденций и распределения потоков	6	15-18	2	2			3	1/25	-	
9	Этапы моделирования	6		2	2			3	2/50	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)	
Всего				18	18	-	-	27	-	17/47,22	Экзамен

Раздел 1 - Актуальность проблемы моделирования. Роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта.

Содержание, цель и задачи дисциплины. Значение дисциплины в подготовке бакалавров по организации перевозок на автомобильном транспорте. Математическое моделирование – основной метод кибернетики. Принципиальная схема процесса управления. Детерминированные и стохастические системы. Основные понятия в исследовании операций.

Раздел 2 - Методологические основы математического моделирования в организации транспортных процессов.

Моделирование как естественный процесс познания. Понятие модели. Виды моделей. Математические, имитационные и эвристические модели. Основы построения математических моделей транспортных процессов. Информационное обеспечение моделей.

Раздел 3 - Обзор существующих математических моделей транспортных процессов.

Опыт решения транспортной проблемы. Математические модели определения корреспонденций. Гравитационные модели. Энтропийные модели. Моделирование самоорганизующихся потоков. Алгоритмы построения матрицы корреспонденций. Гидродинамические модели транспортного потока. Закон сохранения транспортного потока. Модели Гриншилдса и Гринберга. Модель Лайтхилла Уизема. Кинематические волны. Ударные волны в транспортном потоке. Гидродинамические модели второго порядка -1. Гидродинамические модели второго порядка -2. Стохастические модели. Микроскопические модели. Модели следования за лидером. Клеточные автоматы.

Раздел 4 - Моделирование организации транспортных процессов методами математического программирования.

Предмет математического программирования и области его применения при решении задач организации транспортного процесса. Задача линейного программирования. Каноническая форма ЗЛП. Геометрическая интерпретация ЗЛП. Общая характеристика симплекс-метода. Симплекс-метод. Постановка транспортной задачи линейного программирования, ее математическая модель и области применения. Примеры моделирования в форме транспортной задачи. Решение транспортной задачи линейного программирования методом потенциалов.

Раздел 5 - Графическое моделирование организации транспортных процессов.

Элементы теории графов. Система сетевого планирования и управления, ее применение при разработке планов выполнения различных комплексов работ по организации транспортного процесса. Методика расчета параметров сетевого графика. Задача о кратчайшем маршруте. Задача о максимальном потоке. Задача коммивояжера.

Раздел 6 - Стохастические (вероятностные) модели.

Стохастические модели предполагают наличие элемента неопределенности, учитывают возможное вероятностное распределение значений факторов и параметров, определяющих развитие ситуации.

Раздел 7 - Детерминированные модели.

В детерминированных моделях все факторы, оказывающие влияние на развитие ситуации принятия решения, однозначно определены и их значения известны в момент принятия решения.

Раздел 8 - Модели расчёта корреспонденций и распределения потоков.

Количественной характеристикой структуры передвижений по сети служит матрица корреспонденций, элементами которой являются объемы передвижений (автомобилей или пассажиров в час) между каждой парой условных районов ПО. Все многообразие передвижений, совершаемое в сети, может быть разбито на разные группы передвижений по следующим критериям

Раздел 9 - Этапы моделирования.

Под задачей понимается некая проблема, которую надо решить. На этапе постановки задачи необходимо: описать задачу, определить цели моделирования, проанализировать объект или процесс.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – лекционные и практические занятия в форме семинара, самостоятельная работа, в т.ч. подготовка реферата на заданную тему.

Содержание дисциплины имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение курса предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, практические занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий:

- компьютерных симуляций (раздел 3, 4 и 6);
- деловых и ролевых игр (разделы 2 и 5);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 4, 6).

Излагаемый материал по дисциплине «Прикладное программирование» должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На практических занятиях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме практического материала разработаны презентации.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

По курсу «Прикладное программирование» предусмотрено выполнение контрольной работы.

Темы контрольных работ

1. Приведение задачи линейного программирования к канонической форме.
2. Решение задачи линейного программирования графическим методом.
3. Задача об использовании ограниченного ресурса.
4. Задача о ранце.
5. Двойственность в линейном программировании.
6. Математическая модель транспортной задачи.
7. Леонид Витальевич Канторович и его роль в создании математического программирования
8. Решение задачи с использованием симплекс-метода.
9. Решение транспортной задачи в процессе организации перевозок.
10. Решение транспортной задачи методом потенциалов.
11. Задачи, сводимые к транспортной

12. Решение задачи коммивояжера.
13. Процесс Маркова и процесс размножения и гибели.
14. Решение задачи теории массового обслуживания.
15. Системы массового обслуживания, классификация, показатели.
16. Применение теоремы Форда-Фолкерсона.
17. Решение задачи о кратчайшем маршруте при организации оптимального плана перевозок.
18. Математическое моделирование в решении задач организации перевозок.
19. Предмет и область применения теории игр.
20. Теории статистических решений ее применение при моделировании транспортных процессов.
21. Кооперативные игры.
22. Имитационное моделирование процессов транспортного обслуживания клиентов.
23. Имитационное моделирование процессов обслуживания автомобильного транспорта.
24. Метод статистических испытаний и его применение при моделировании случайных величин.
25. Имитационное моделирование задач массового обслуживания.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ

1. Понятие модели, свойства модели.
2. Классификация моделей.
3. Математическая модель.
4. Основные этапы математического моделирования.
5. Математическая модель транспортной задачи.
6. Математическая модель задачи о выпуске продукции.
7. Математическая модель задачи о ранце.
8. Математическая модель задачи о диете.
9. Математическая модель задачи о назначениях.
10. Предмет, задача и основные понятия математического программирования.
11. Классификация задач математического программирования.
12. Задача линейного программирования и ее общая форма.
13. Приведение задачи линейного программирования к канонической форме.
14. Геометрическая интерпретация задачи линейного программирования.
15. Возможные множества решений задачи линейного программирования.
16. Общая характеристика симплекс – метода.
17. Заполнение начальной симплекс – таблицы.
18. Критерий оптимальности плана задачи линейного программирования.
19. Метод построения нового плана в рамках симплекс – метода.
20. Вспомогательная задача.
21. Модель транспортной задачи в форме таблицы.
22. Балансировка транспортной задачи.
23. Метод северо-западного угла.
24. Общая характеристика метода потенциалов.
25. Проверка плана транспортной задачи на оптимальность.
26. Построение нового плана в методе потенциалов.
27. Предмет, область применения и основные понятия теории графов.
28. Предмет и область применения системы сетевого планирования и управления.
29. Сетевой график и его элементы.

30. Параметры событий и работ.
 31. Методика расчета параметров сетевого графика.
 32. Критический путь и его содержательный смысл.
 33. Постановка задачи о кратчайшем маршруте.
 34. Метод решения задачи о кратчайшем маршруте.
 35. Постановка задачи о максимальном потоке.
 36. Разрез и его пропускная способность.
 37. Теорема Форда – Фалкерсона.
 38. Методология метода ветвей и границ.
 39. Постановка задачи коммивояжера.
 40. Алгоритм приведения матрицы расходов в задаче коммивояжера.
 41. Алгоритм деления множества маршрутов на части.
 42. Случайные процессы и их классификация.
 43. Процессы размножения и гибели.
 44. Процесс Маркова и его свойства.
 45. Процесс Пуассона и его свойства.
 46. Граф состояний процесса размножения и гибели, уравнения Колмогорова.
 47. Финальные вероятности состояний и их вычисление.
 48. Предмет и область применения теории массового обслуживания.
 49. Основные понятия теории массового обслуживания.
 50. Классификация систем массового обслуживания.
 51. Основные показатели качества организации систем массового обслуживания.
 52. Открытая система массового обслуживания.
 53. Анализ систем массового обслуживания общего вида.
 54. Предмет и область применения теории игр.
 55. Понятие игры, игры в нормальной форме.
 56. Матричная игра, понятие оптимальности для матричных игр.
 57. Смешанные стратегии и теорема Неймана.
 58. Предмет и область применения имитационного моделирования.
 59. Имитационное моделирование в задачах организации транспортного процесса.
 60. Общие сведения о методе статистических испытаний.
 61. Основные этапы метода статистических испытаний.
 62. Моделирование случайных величин с заданным законом распределения.
- Заключительной аттестацией студентов по курсу «Прикладное программирование» является экзамен.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1

1. Метод наименьших квадратов.
2. Модели Гриншилдса и Гринберга.
3. Дайте определение случайному процессу. Приведите основные характеристики случайных процессов.
4. Дайте определение Марковскому случайному процессу.
5. Случайный процесс с дискретными состояниями и дискретным временем.
6. Модель Лайтхилла – Уизема.
7. Одноканальная система массового обслуживания с ожиданиями.
8. Гидродинамические модели второго порядка.
9. Процесс «гибели» и «размножения».

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2

1. Случайные процессы с дискретными состояниями и непрерывным временем.
2. Стохастические модели транспортного потока.
3. Правила составления дифференциальных уравнений Колмогорова (рассмотреть на примере).
4. Показатели работы систем массового обслуживания (вероятностные; количественные; временные; качественные).
5. Гравитационные модели.
6. Модель следования за лидером Дженерал Моторс.
7. Энтропийные модели.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3

1. Модель оптимальной скорости Ньюэлла.
2. Модель Танака.
3. Задача транспортного равновесия (Моделирование транспортных потоков, как задача принятия решений. Первый и второй принципы Вардропа).
4. Потоки событий. Свойства и классификация потоков событий.
5. Случайные процессы с дискретными состояниями и непрерывным временем.
6. Система массового обслуживания с отказами.
7. Многоканальная система массового обслуживания с ожиданиями.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ

1. Метод наименьших квадратов.
2. Модели Гриншилдса и Гринберга.
3. Дайте определение случайному процессу. Приведите основные характеристики случайных процессов.
4. Дайте определение Марковскому случайному процессу.
5. Случайный процесс с дискретными состояниями и дискретным временем.
6. Модель Лайтхилла – Уизема.
7. Одноканальная система массового обслуживания с ожиданиями.
8. Гидродинамические модели второго порядка.
9. Процесс «гибели» и «размножения».
10. Случайные процессы с дискретными состояниями и непрерывным временем.
11. Стохастические модели транспортного потока.
12. Правила составления дифференциальных уравнений Колмогорова (рассмотреть на примере).
13. Показатели работы систем массового обслуживания (вероятностные; количественные; временные; качественные).
14. Гравитационные модели.
15. Модель следования за лидером Дженерал Моторс.
16. Энтропийные модели.
17. Модель оптимальной скорости Ньюэлла.
18. Модель Танака.

19. Задача транспортного равновесия (Моделирование транспортных потоков, как задача принятия решений. Первый и второй принципы Вардропы).
20. Потоки событий. Свойства и классификация потоков событий.
21. Случайные процессы с дискретными состояниями и непрерывным временем.
22. Система массового обслуживания с отказами.
23. Многоканальная система массового обслуживания с ожиданиями.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Боровской А.Е. Моделирование транспортных процессов [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Боровской А.Е., Остапко А.С.— Электрон.текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2013.— 86 с.
2. Аверченков В.И. Основы математического моделирования технических систем [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Аверченков В.И., Федоров В.П., Хейфец М.Л.— Брянск: Брянский государственный технический университет, 2012.— 271 с.
3. Голубева Н. В. Математическое моделирование систем и процессов [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — СПб. : Лань, 2013. — 192 с.

Дополнительная литература

1. Компьютерное моделирование логических процессов. Архитектура и языки решателя задач / А.С. Подколзин. - М.: ФИЗМАТЛИТ, 2008. - 1024 с.
2. Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного транспорта: Учебное пособие/Н.А.Коваленко - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знан., 2013 - 271с.
3. VisSim+Mathcad+MATLAB.Визуальное математическое моделирование [Электронный ресурс] / В.П. Дьяконов - М. : СОЛОН-ПРЕСС, 2008.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении практических работ студенты используют персональные компьютеры с доступом в Интернет, а также патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил

к.т.н., доцент каф. АТБ Денисов Иван Владимирович

(ФИО, подпись)

Рецензент

(представитель работодателя)

Эксперт Группы Компаний «Региональное Агентство Независимой Экспертизы» (ГК «РАНЭ» филиал г. Владимир) Шинин Максим Валерьевич

(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 29 от 06.04.2015 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Протокол № 8 от 06.04.2015 года

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

(ФИО, подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на 2016-2017 учебный год

Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года

Заведующий кафедрой 

Рабочая программа одобрена на 2017-2018 учебный год

Протокол заседания кафедры № 2 от 12.09.2017 года

Заведующий кафедрой 

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____