

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



Проректор по учебно-методической работе
А. А. Панфилов
«06» 04 2015г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**«Организация транспортных услуг
и безопасность транспортного процесса»**

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Программа подготовки: «Организация и безопасность движения»

Уровень высшего образования : бакалавриат

Форма обучения : очная

Семестр	Трудоёмкость, зач. ед./ час.	Лекций, час.	Практич. занятий, час.	Лаб. работ, час.	СРС, час.	Форма промежу- точного контроля (экз/зачёт)
5	4/144	36	36	-	27	экзамен, 45 ч. КР
6	5/180	36	18	18	72	экзамен, 36 ч.
Итого	9/324	72	54	18	99	экзамен, 81 ч. КР

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» - сформировать у студентов знания по вопросам организации автомобильных перевозок и безопасности транспортного процесса. Научить будущих инженеров правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, основные направления деятельности по обеспечению безопасности перевозок.

– В процессе изучения дисциплины студент осваивает вопросы теории транспортного процесса, маршрутизации перевозок, согласования работы транспорта и погрузочно-разгрузочных машин, взаимодействия различных видов транспорта, методы оперативного планирования и диспетчерского руководства перевозками. Значительное место при изучении дисциплины уделяется вопросам обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях: реализации действующих технических регламентов и стандартов в области организации движения; разработке и внедрению систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств; контролю за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» является одной из наиболее важных дисциплин по направлению подготовки 23.03. 01 «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных, практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Практические занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

Предшествует изучению дисциплин: общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, моделирование транспортных процессов, позволяет получить знания, необходимые для освоения следующих разделов ОПОП

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» изучается студентами при проведении лекционных и практических занятий, выполнении самостоятельных и контрольных работ, связанных с проблемами логистики на транспорте

Занятия должны стимулировать интерес у студентов к изучаемому предмету и развивать творческое мышление, носить проблемный характер, изучаться с применением технических средств обучения.

Практические и контрольные занятия проводятся с целью углубления знаний по основным положениям логистики на транспорте.

Выпускник, освоивший программу по рассматриваемой дисциплине, должен обладать следующими общепрофессиональными и профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к поиску путей повышения качества транспорта-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

расчётно-проектная деятельность: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);

В результате изучения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса студент должен:

знать: нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, схемы организации движения транспортных средств, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в: развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок, основные направления обеспечения безопасности перевозочного процесса (ОПК-2), (ПК-2);

уметь: методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств, определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, выполнять требования обеспечения безопасности перевозочного процесса оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения проводить статистическую оценку результатов экспериментов (ПК-3), (ПК-5);

владеть: методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения (ПК-12); (ПК-14).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа

п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов обучения (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Рынок транспортных услуг- Виды перевозок.	5	1-6	12	12	-	-	9		12/50	рейтинг- контроль №1
2	Технико-эксплуатационные показатели работы ПС	5	7- 12	12	12	-	-	9		12/50	рейтинг- контроль №2
3	Организация, технология, управления и планирования перевозочным процессом	5	13- 18	12	12	-	-	9		12/50	рейтинг- контроль №3
Итого 5 семестр				36	36	-	-	27	КР	36/50	Экзамен 45 ч.
4	Безопасность транспортного процесса. Проблемы безопас- ности перевозок	6	1-6	12	6	6	-	24		12/50	рейтинг- контроль №1
5	Влияние элементов системы ВАД на БД.	6	7- 12	12	6	6	-	24		12/50	рейтинг- контроль №2
6	Организация работы по обес- печению БД на транспортных предприятиях	6	13- 18	12	6	6	-	24		12/50	рейтинг- контроль №3
Итого 6 семестр				36	18	18	-	72		36/50%	Экзамен 36 ч.
Всего				72	54	18	-	99	КР	72/50%	Экзамен 81 ч.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Содержание дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение вопросов организации дорожного движения предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекции, лабораторные занятия и самостоятельная работа с научно-

практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных (инновационных) методов обучения.

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные презентации и опорные конспекты. По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе. Разработаны вопросы тестового рейтинг-контроля. Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Тематика заданий на самостоятельную работу (5 семестр)

1. Рынок транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг.
2. Конкуренция на рынке транспортных услуг
3. Влияние дорожных факторов на безопасность движения.
 1. Качества и организация дорожного движения.
 2. Особенности перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
 3. Личностные качества водителя и их влияние на БД.
 4. Психические качества водителя и их влияние на БД.
 5. Моделирование в деятельности водителя.
9. Чем определяется надежность водителя?
10. Чем определяется подготовленность водителя?

Тематика заданий на самостоятельную работу (6 семестр)

1. Ощущения в деятельности водителя.
2. Восприятия в деятельности водителя.
3. Основные требования к АТП по обеспечению БД.
4. Внимание в деятельности водителя.
5. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов и пассажиров при организации перевозочного процесса.
6. Реакции в деятельности водителя, их характеристики.
7. Мышление в деятельности водителя, его характеристики.
8. Кто включается в число погибших и раненых при ДТП?
9. Какие факторы определяют работоспособность водителя?
10. Психические качества водителя и их влияние на БД.
11. Организация погрузо-разгрузочных работ

Темы практических занятий (5 семестр)

1. Анализ влияния перевозочных показателей на производительность грузового ПС - 7 ч.
2. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового ПС на маршруте – 7 ч.
3. Анализ влияния перевозочных показателей на производительность автобуса – 7 ч.
4. Оценка транспортной подвижности населения – 8 ч.
5. Оптимизация перевозочного процесса - 7 ч.

Темы практических занятий (6 семестр)

1. Разработка оптимальных маршрутов перевозки массовых грузов – 3 ч.
2. Исследование факторов, влияющих на предотвращение наезда ТС – 4 ч.
3. Исследование факторов, влияющих на величину пути обгона – 4 ч.

4. Исследование факторов, влияющих на величину критических скоростей автомобиля – 5ч.
5. Заполнение документов на АТП при ДТП. – 2 час

Темы лабораторных занятий

Лабораторный практикум является групповой аудиторной работой в малых группах. Целью лабораторного практикума является:

- получение практических навыков по организации перевозок грузов и пассажиров и безопасной организации транспортных процессов
- приобретение практических навыков и инструментальных компетенций по профилю профессиональной деятельности.

Перед проведением лабораторных занятий студенты должны освоить требуемый теоретический материал и процедуры выполнения лабораторной работы по выданным им предварительно учебным и методическим материалам.

- 1 - Исследование психо-физиологических характеристик водителя автомобиля – 8ч;
2. Оформление документов на АТП после регистрации ДТП – 6-ч.
3. ДТП их учет и анализ -4 ч.

Задания на курсовую работу (5 семестр)

Тема предлагаются с учетом персональных научных интересов студента после чего утверждаются преподавателем, при этом, темы КР должны быть в границах тем, предусмотренных учебным планом.

Каждый студент в задании на КР получает один из проблемных участков УДС, как правило г. Владимира и области, по которому он делает проект организации ДД на участке. В процессе проектирования студент делает анализ ДТП в области, городе, участке, выявляет причины ДТП. Далее проводится анализ основных показателей УДС на участке, выполняется исследовательская часть с целью конкретизации направлений по совершенствованию организации ДД на участке и выполняется проект организации ДД на участке

Основными темами для КР являются:

1. Анализ ДТП на т-образном перекрестке г. Владимира с оценкой основных показателей УДС с разработкой мероприятий по улучшению организации ДД на участке и проекта организации движения на участке.
2. Анализ ДТП на перекрестке г. Владимира с кольцевым движением с оценкой основных показателей УДС с разработкой мероприятий по улучшению организации ДД на участке и проекта организации движения на участке.
3. Анализ ДТП на четырех – сторонне перекрестке г. Владимира с оценкой основных показателей УДС с разработкой мероприятий по улучшению организации ДД на участке и проекта организации движения на участке.
4. Анализ ДТП на участке магистральной дороги Владимирской области с оценкой основных показателей УДС с разработкой мероприятий по улучшению организации ДД на участке и проекта организации движения на участке.
5. Анализ ДТП на площади г. Владимира с оценкой основных показателей УДС с разработкой мероприятий по улучшению организации ДД на участке и проекта организации движения на участке.
6. Введение одностороннего движения на участке УДС с оценкой основных показателей УДС с разработкой мероприятий по улучшению организации ДД на участке и обоснованием проекта организации движения на участке.

Экзаменационные вопросы (5 семестр)

1. Что такое ТДК РФ и какое место в нем занимает автомобильный транспорт?
2. Какие события относятся к ДТП, причины возникновения ДТП?
3. Какие основные показатели характеризуют дорожное движение?
4. Как классифицируются грузовые автомобильные перевозки?
5. Учет ДТП, журнал учета ДТП?
6. Что входит в понятие "Организация дорожного движения"?
7. Перечислите виды пассажирских перевозок.
8. Задачи служебного расследования?

9. Организация и безопасность ДД, связь между ними.
10. Что такое цикл перевозок? Простой и совмещенный циклы.
11. Механизм ДТП?
12. Основные качества ДД?
13. Перечислите основные показатели работы подвижного состава.
14. Особенности работы водителя, как оператора сложной системы.
15. Основные количественные критерии оценки БД?
16. Производительность грузового автомобиля и автобуса?
17. Модель деятельности водителя.
18. Какие неисправности дорог приводят к ДТП?
19. Перечислите возможные пути повышения производительности автомобиля?
20. Профессиограмма водителя.
21. Основные причины высокой аварийности на автомобильном транспорте.
22. Перечислите признаки по которым подразделяют грузы.
23. Физиологические качества, отличие восприятия от ощущений.
24. Как рассчитывается динамический габарит автомобиля и пропускная способность дороги?
25. Партионность грузовых.
26. Какова роль мышления в безопасности дорожного движения?
27. Назначение и структура государственной системы управления БД?
28. Назовите виды маркировок грузов?
29. Моделирование в процессе управления автомобилем.
30. Назначение и задачи органов государственной власти?

Экзаменационные вопросы (6 семестр)

1. Что такое грузооборот и грузопотоки?
2. Надежность труда водителя.
3. Основные нормативные документы по БД, их содержание?
4. Дайте определение маршруту движения автомобиля.
5. Недостатки в действующей системе оценки пригодности водителя.
6. Задачи и состав ГИБДД?
7. Расчет времени оборота автомобиля на простом маятниковом маршруте.
8. Работоспособность водителя, способы ее повышения.
9. Задачи и состав ведомственных служб БД на АТП?
10. Приведите схему кольцевого маршрута и формулу расчета необходимого числа автомобилей на маршруте.
11. Виды безопасности автомобиля и их характеристики?
12. Основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП
13. Последовательность решения задачи оптимизации перевозок
14. Расчет остановочного пути автомобиля?
15. Задачи руководства АТП по БД.
16. Перечислите методы изучения пассажиропотока и пассажирооборота.
17. Что такое управляемость и устойчивость автомобиля? Расчет параметров устойчивости.
18. Задачи технической службы АТП по БД.
19. Как рассчитывается транспортная подвижность населения?
20. Каковы требования активной безопасности к рабочему месту водителя?
21. Задачи службы коммерческой эксплуатации по БД.
22. Какие факторы определяют выбор оптимального расстояния между остановочными пунктами?
23. Каковы требования к обзорности?
24. Задачи службы БД на АТП.
25. Эффективность применения специализированного подвижного состава
26. Каковы требования к элементам автомобиля по вопросам внутренней и внешней пассивной безопасности?
27. Организация работы кабинета по БД.

28. Статический и динамический коэффициенты использования грузоподъемности.
29. Послеаварийная безопасность автомобиля.
30. Планирование работы по обеспечению БД на АТП?

рейтинг-контроль №1 (5 семестр)

1. Перечислите основные показатели работы ТДК
2. Какие грузы относятся к мелкопартионным?
3. Укажите пути увеличения производительности автобуса (пасс./ ч) ?
4. Что указывается в транспортной маркировке грузов?
5. Как называется отношение длины маршрута к среднему расстоянию поездки одного пассажира ?
6. Как называется путь, который проходит обгоняющий автомобиль относительно обгоняемого?
7. Какие показатели аварийности используются для сравнения работы по БД различных АТП, городов, регионов?
8. Причины нарушений, приводящих к ДТП?
9. К физиологическим качествам человека относятся:
10. Как называется восприятие человеком формы, величины предметов, расстояния до них?

рейтинг-контроль №2

1. Что такое транспортная подвижность населения?
2. Как определить объем перевозок за рабочий день?
3. Каким термином определяется понятие: «Количество тонно-километров, перевезенных за рабочий день» ?
4. Как называются автомобили, приспособленные и оборудованные для перевозки определенных видов груза ?
5. Сколько загруженных клеток должно быть в матрице холостых пробегов?
6. Что характеризует термин «определенная последовательность решений и действий в заданной ситуации»?
7. Последовательность включения качеств безопасности в работу:
8. Какие виды показателей аварийности показывают долю одного показателя в другом?
9. Какие сведения заносятся в первый раздел журнала учета ДТП?
10. Основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП

рейтинг-контроль №3

1. Какая доля грузооборота ТДК РФ приходится на АТ?
2. Какие перевозки относятся к технологическим?
3. Укажите признаки, по которым подразделяют грузы?
4. Какие показатели можно определить по эпюре грузопотока?
5. Что называется пассажирооборотом?
6. Эксплуатация транспортного средства запрещена, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения (град):
7. Почему на данном уровне развития автомобилизации общества мы не можем полностью исключить вероятность ДТП ?
8. Какие организации ведут учет ДТП?
9. К личностным качествам человека относятся:
10. Как называется восприятие скорости движения и микроинтервалов?

рейтинг-контроль №1 (6 семестр)

1. Перечислите основные недостатки в транспортной цепи «производитель-перевозчик-потребитель»
2. На какие группы делятся предприятия транспорта?
3. Что относится к «услугам» транспорта?
4. Какие особенности «услуг» транспорта необходимо учитывать при определении качества?
5. Перечислите основными требованиями, предъявляемыми потребителями к «услугам» транспорта.
6. Как вы понимаете термин «логистика»?

7. Какие функции логистики вы знаете?
8. Что понимают под объектом в логистике?
9. Что вы понимаете под понятием «логистическая операция»?
10. Что вы понимаете под понятием «логистическая система»?
11. Перечислите шесть правил логистики.
12. Дайте классификацию логистических систем.
13. Микрологистические и Макрологистические системы.

рейтинг-контроль №2

1. Как вы понимаете термин «транспортировка»?
2. Принципы организации перевозок.
3. Приведите принципиальную схему организации перевозки груза.
4. Приведите сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта.
5. По каким критериям осуществляют выбор типа транспорта и способа транспортировки грузов.
6. Методика оценки экономических издержек производства транспортных услуг.
7. По каким экономическим элементам формируются затраты автотранспортного предприятия?
8. Приведите локальные и обобщенные критерии эффективности транспортного процесса
9. Виды и характеристики транспортных тарифов.
10. Виды сервисного обслуживания продукции.
11. Система оценки сервисного обслуживания продукции.
12. Какие существуют проблемы качества.
13. Оценка качества логистического обслуживания.
14. Управление качеством в сервисной организации.
15. Сервис в логистике транспортной компании.
16. Модель доставки товаров.

рейтинг-контроль №3

1. Система проектирования доставки.
2. Методы выбора перевозчика.
3. Показатели выбора перевозчика.
4. Факторы выбора перевозчика.
5. Юнимодальная система перевозок.
6. Интермодальная система перевозок.
7. Терминальная система перевозок.
8. Выбор экспедитора – оператора перевозки.
9. Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционной деятельности.
10. Физическое распределение товарных потоков.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

№ п/п	Автор, название, вид издания, издательство	Год издания	Количество экземпляров в библиотеке ВлГУ	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ	Количество студентов, обучающихся по направлению	Обеспеченность студентов литературой, %
1	2	3	4	5	6	7
Основная литература						

1	Касаткин, Феликс Петрович. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для вузов по направлению бакалавров «Технология транспортных процессов» (профиль подготовки «Организация и безопасность движения») / Ф. П. Касаткин, Ш. А. Амирсейидов ; Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ) .— Владимир : Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ), 2014 .— 263 с.	2014	55	http://e.lib.vlsu.ru/bitstream/123456789/3847/1/01368.pdf	20	100
2	Петров, А.И. Город. Транспорт. Внешняя среда. Устойчивость общественного транспорта городов в условиях неблагоприятного влияния внешней среды [Электронный ресурс] : монография. — Электрон.дан. — Тюмень :ТюмГНГУ (Тюменский государственный нефтегазовый университет),. — 358 с.	2013	-	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=64529	20	100
3	Капский, Д.В. Автоматизированные системы управления дорожным движением [Электронный ресурс] : учебное пособие / Д.В. Капский, Ю.А. Врубель, Д.В. Навой [и др.]. — Электрон.дан. — Минск : Новое знание,— 384 с	2015	-	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=64753	20	100
4	Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Корчагин В.А., Ушаков Д.И.— Электрон.текстовые данные.— Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012.— 80 с.	2012	-	http://www.iprbookshop.ru/22862	20	100
Дополнительная литература						
1	Жданов, В.Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.Л. Жданов, Е.А. Григорьева. — Электрон.дан. — Кемерово :КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 309 с.	2012	-	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=69428	20	100
2	Транспортный маркетинг [Электронный ресурс]: учебник/ Г.В. Бубнова [и др.].— Электрон.текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011.— 452 с.	2011	-	http://www.iprbookshop.ru/45326	20	100
3	Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Г.С. Абдикеримов [и др.].— Электрон.текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 428 с.	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/26814	20	100

в) периодические издания :

1 Журнал «Автомобильный транспорт» («АТ») является ежемесячным, цветным, иллюстрированным изданием для профессионалов автомобильного транспорта
E-mail: at@asmap.ru; <http://www.transport-at.ru>.

2. Microsoft Word

1. Электронные таблицы: Microsoft Excel
2. Создание презентаций в Microsoft Power Point

в) интернет-ресурсы:

1. Автоматизированная библиотечная информационная система (АБИС) ИРБИС 64 (Электронный каталог, созданный библиотекой СПб ИВЭСЭП.
2. «Консультант Плюс» www.consultant.ru
3. ЭБС «КнигаФонд» (Электронная библиотека) ООО «Центр Цифровой Дистрибуции» www.knigafund.ru
4. «Гарант» информационно-правовое обеспечение

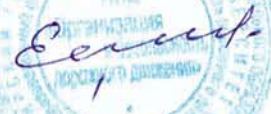
8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории 325-2, лабораторные работы в компьютерном классе аудитория 324-2.

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 10 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор. При проведении занятий используется следующее программное обеспечение: программный комплекс Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi Star-Board

Программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил  к.т.н., профессор Касаткин Ф.П.

Рецензент Исполнительный директор НОЦ ОБДД Ю.Н. Ермолаев 

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ протокол № 29 от 06.04.2015 года.

Заведующий кафедрой АТБ  Амирсейидов Ш.А.




Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

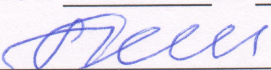
протокол № 8 от 06.04.2015 года.

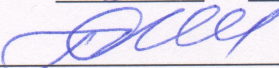
Председатель комиссии  Амирсейидов Ш.А.

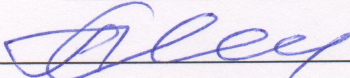
ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на 2016 / 2017 учебный год
Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2017 - 2018 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 12.09.17 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2018-2019 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 04.09.18 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2019- 2020 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2019 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов