

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА**  
(наименование дисциплины)

**направление подготовки / специальность**

**23.03.01 – Технология транспортных процессов**  
(код и наименование направления подготовки (специальности))

**направленность (профиль) подготовки**

**Организация и безопасность дорожного движения**  
(направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

Год 2021

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» является: ознакомление студентов с системой организации перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте, получении практических навыков и методологических основ управления различными видами транспорта и организации взаимодействия между ними.

Задачи: рассмотреть закономерности развития и принципы проектирования организации производства на автомобильном транспорте, исследовать принципы организации перевозки различных видов грузов, исследовать специфику каждого вида транспорта и возможности их совместной работы с автомобильным транспортом.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» относится к обязательной части Б1.О.20 блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО. Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Устройство автомобиля», «Управление социально-техническими системами», «Теория транспортных процессов и систем», «Информационные технологии на транспорте».

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции (код, содержание индикатора)	Результаты обучения по дисциплине	
УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.	УК-3.1. Знает различные приемы и способы социализации личности и социального взаимодействия. УК-3.2. Умеет строить отношения с окружающими людьми, с коллегами. УК-3.3. Владеет практическим опытом участия в командной работе, в социальных проектах, распределения ролей в условиях командного взаимодействия.	Знает различные приемы и способы социализации личности и социального взаимодействия. Умеет строить отношения с окружающими людьми, с коллегами. Владеет практическим опытом участия в командной работе, в социальных проектах, распределения ролей в условиях командного взаимодействия.	Практико-ориентированное задание
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ОПК-6.1. Знает особенности технической документации, стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью. ОПК-6.2. Умеет разрабатывать техническую документацию, применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью. ОПК-6.3. Владеет навыками разработки технической документации, способностью при разработке технической	Знает особенности технической документации, стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью. Умеет разрабатывать техническую документацию, применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью. Владеет навыками разработки технической документации, способностью при разработке технической	Практико-ориентированное задание

	документации применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью.	документации применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью.	
ПК-2. Способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению функционирования информационных систем в структуре транспортного комплекса городов и регионов.	ПК-2.1. Знает основы информационной безопасности организации; источники информации, необходимой для профессиональной деятельности. ПК-2.2. Умеет выполнять параметрическую настройку ИС. ПК-2.3. Владеет навыками настройки ИС для оптимального решения задач заказчика.	Знает основы информационной безопасности организации; источники информации, необходимой для профессиональной деятельности. Умеет выполнять параметрическую настройку ИС. Владеет навыками настройки ИС для оптимального решения задач заказчика.	Практико-ориентированное задание
ПК-7. Способен предоставлению грузоотправителям грузополучателям услуг: оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, оформлению транспортных предоставлению информационных финансовых услуг.	ПК-7.1. Знает правовые основы транспортно-логистической деятельности. ПК-7.2. Умеет профессионально работать с претензионной документацией. ПК-7.3. Владеет навыками определения причин, повлекших предъявление претензии; разработки инструкций по предотвращению претензий.	Знает правовые основы транспортно-логистической деятельности. Умеет профессионально работать с претензионной документацией. Владеет навыками определения причин, повлекших предъявление претензии; разработки инструкций по предотвращению претензий.	Практико-ориентированное задание

#### 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа. – очная.

##### Тематический план форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия <sup>1</sup>	Лабораторные работы	в форме практической подготовки <sup>2</sup>		
1	Общие вопросы функционирования транспортных систем	7	1	2	-	-	0,5	7	
2	Организационные и производственные структуры автотранспортных предприятий	7	2-6	2	18	-	5	7	Рейтинг-контроль №1
3	Система материально-технического снабжения на автомобильном транспорте	7	7-8	2	18	-	5	7	
4	Система транспортно-экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте	7	9-	2	-	-	0,5	7	
5	Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики	7	10	2	-	-	0,5	7	
6	Автомобильный, железнодорожный, морской, речной, воздушный транспорт, их организационные и производственные структуры	7	11-	2	-	-	0,5	7	Рейтинг-контроль №2
7	Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие эффективность транспортной работы автомобильной дороги	7	14	2	-	-	0,5	7	
8	Транспортно-технологические системы	7	15-18	2	-	-	0,5	7	Рейтинг-контроль №3
9	Организация основного, вспомогательного и обслуживающего производства на автомобильном транспорте	7		2	-	-	0,5	7	
Всего за 7 семестр: 144 часа		-	-	18	36	-	-	63	Экзамен
Наличие в дисциплине КП/КР									КР
Итого по дисциплине		-	-	18	36	-	-	63	Экзамен

<sup>1</sup> Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

<sup>2</sup> Данный пункт включается в рабочую программу только при формировании профессиональных компетенций.

## Содержание лекционных занятий по дисциплине

### Раздел 1 - Общие вопросы функционирования транспортных систем.

Транспортная система страны и ее элементы. Согласованное развитие транспортной системы страны. Координация всех видов транспорта. Основные задачи, реализуемые в транспортной системе. Грузы и их характеристика. Применение современных информационных технологий в организации перевозок и управлении перевозочным процессом. Сроки доставки. Частота обслуживания и стабильность перевозок. Сбалансированность грузопотоков прямого и обратного направления.

Раздел 2 - Организационные и производственные структуры автотранспортных предприятий.

Общая характеристика автотранспортного предприятия. Экономико-правовые основы деятельности АТП. Виды предпринимательской деятельности АТП. Теоретические основы организации АТП. Организационная структура системы управления предприятием. Классификация производственных процессов. Организация подготовки производства.

Раздел 3 - Система материально-технического снабжения на автомобильном транспорте. Организация материально-технического обеспечения. Управление запасами. Оптимизация размера запасов. Статистические и динамические задачи управления запасами.

Раздел 4 - Система транспортно-экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте.

Структура и задачи подразделений ТЭО. Схема функционирования ТЭО. Комплекс услуг ТЭО, обеспечивающих продвижение материальных потоков на рынке сбыта. Основная задача ТЭО в транспортно-технологических системах. ТЭО населения.

Раздел 5 - Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.

Задачи, вытекающие из удовлетворения населения в грузовых и пассажирских перевозках. Особенности управления на транспорте. Сущность и развитие концепции единства транспортной системы. Организационная структура транспортного комплекса в системе федерального и регионального управления. Основные функции Министерства транспорта РФ.

Раздел 6 - Автомобильный, железнодорожный, морской, речной, воздушный транспорт, их организационные и производственные структуры.

Транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны. Техничко-экономические особенности и преимущества железнодорожного, морского, речного, воздушного транспорта. Организационно-производственная структура ОАО корпорации «Трансстрой» (головной компании холдинга). Организационная структура ОАО «Российские железные дороги». Научные проблемы железнодорожного транспорта.

Раздел 7 - Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие эффективность транспортной работы автомобильной дороги.

Промышленное предприятие – это материальная искусственная большая, сложная, открытая производственная система.

Производственная система – упорядоченная совокупность элементов и частей, обладающих постоянной взаимосвязью, функционирующая с целью создания (производства) определенной продукции, выполнения работ или оказания услуг при условии подчинения каждого элемента общей цели системы

## **Раздел 8** - Транспортно-технологические системы.

Транспортно-технологические системы (далее ТТС) - это комплекс согласованных и взаимосвязанных технических, экономических, организационных, информационных и коммерческих решений, позволяющих с максимальным эффектом и наименьшими затратами обеспечить доставку грузов в конкретных направлениях движения товара к потребителю.

**Раздел 9** - Организация основного, вспомогательного и обслуживающего производства на автомобильном транспорте.

Организация транспортного хозяйства, материально-технического снабжения и складского хозяйства. Расчет и структура внутривозовского транспорта. Расчет грузопотоков, система организации перевозок, расчет потребного количества транспортных средств. Организация материально-технического обеспечения. Организация складского хозяйства.

## **Содержание практических занятий по дисциплине**

**Раздел 2** - Организационные и производственные структуры автотранспортных предприятий.

Общая характеристика автотранспортного предприятия. Технологический расчет АТП, ПАТП, БЦТО. Экономико-правовые основы деятельности автотранспортных предприятий. Организационная структура системы управления предприятием. Классификация производственных процессов. Организация подготовки производства.

**Раздел 3** - Система материально-технического снабжения на автомобильном транспорте.

Общая характеристика предприятий автомобильного сервиса. Технологический расчет СТОА, ДСТОА. Организация материально-технического обеспечения предприятий автомобильного сервиса. Управление запасами. Оптимизация размера запасов. Статистические и динамические задачи управления запасами.

## **5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

### **5.1. Текущий контроль успеваемости**

#### **Рейтинг- контроль №1**

1. Сущность единой транспортной системы?
2. Особенности управления городским транспортом?
3. Понятие транспортного процесса и его элементы?
4. Предмет науки управления на транспорте и её содержание?
5. Влияние развития транспорта на экономику страны?
6. Схема взаимодействия управляющей и управляемой систем в транспортном производстве?
7. Структурно – функциональная характеристика транспорта?

#### **Рейтинг- контроль №2**

1. Уровни и функции управления транспортным производством?

2. Уровни и функции управления транспортным производством?
3. Основные задачи транспортной системы РФ в современных условиях?
4. Цели и задачи Министерства транспорта в развитии транспортного комплекса РФ.
5. Экономико-математические методы и модели в управлении транспортным производством?
6. Особенности транспортного производства и его продукции?
7. Экономико-математические методы и модели в управлении транспортным производством?
8. Железнодорожный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны?

### **Рейтинг- контроль №3**

1. Морской транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны?
2. Речной транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны?
3. Воздушный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны?
4. Техничко-экономические особенности и преимущества железнодорожного, морского, речного и воздушного транспорта?
5. Промышленный транспорт как объект управления?
6. Особенности управления промышленным транспортом?
7. Схема организации управления промышленным транспортом. Пути улучшения организации управления?
8. Значение, задачи и структура транспортного хозяйства, формы организации?

### **5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины.**

#### **Контрольные вопросы для экзамена**

1. Сущность и методологические принципы организации управления на транспорте?
2. Понятие транспортного процесса и его элементы?
3. Роль управления в организации современного транспортного производства?
4. Предмет науки управления на транспорте и её содержание?
5. Схема взаимодействия управляющей и управляемой систем в транспортном производстве?
6. Структура интегральной управленческой функции на транспорте?
7. Структурно – функциональная характеристика транспорта?
8. Уровни и функции управления транспортным производством?
9. Системный подход – методологическая основа управления транспортным производством?
10. Методы управления транспортным производством?
11. Экономико-математические методы и модели в управлении транспортным производством?
12. Особенности транспортного производства и его продукции?
13. Структурные особенности транспортных сетей на разных уровнях управления?
14. Типы структур транспортной сети?
15. Разновидности организационных структур?
16. Понятие организационной структуры на транспорте?

17. Схема организации управления в системе Министерства путей сообщения?
18. Схема организации управления в системе Министерства транспорта?
19. Промышленный транспорт как объект управления?
20. Особенности управления промышленным транспортом?
21. Схема организации управления промышленным транспортом. Пути улучшения организации управления?
22. Городской транспорт как объект управления?
23. Система ремонтного обслуживания, ее назначение, задачи и формы организации?
24. Значение, задачи и структура транспортного хозяйства, формы организации?
25. Задачи и структура складского хозяйства. Классификация складов?
26. Оперативное управление производством: оперативно-производственное планирование?
27. Организация производственного процесса в пространстве?

### 5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

#### Темы СРС

1. Особенности управления городским транспортом?
2. Схема организации управления перевозками пассажиров в городах?
3. Организационная структура управления транспортом крупного города?
4. Планирование и проектирование развития транспорта городов?
5. Актуальные проблемы управления городским и пригородным транспортом?
6. Основные этапы проектирования организационных структур управления на транспорте?
7. Определение состава и содержания управленческих функций?
8. Установление рациональных функций и уровней управления?
9. Формирование структурных подразделений аппарата управления?
10. Разработка положений о структурных подразделениях аппарата управления?
11. Состав, назначение и задачи системы технического обслуживания на предприятии?
12. Назначение, задачи и структура инструментального хозяйства, формы организации?

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

По курсу «Организационно-производственные структуры транспорта» предусмотрено выполнение курсовой работы.

**Тема курсовой работы:** «Организационно-производственные структуры транспорта».

**Цель.** Изучить организационно-производственную структуру транспорта.

**Задача.** Освоить методику технологического расчета АТП.

**Содержание.** Расчет производственной программы по видам обслуживания. Расчет производственной программы по видам обслуживания. Расчет и распределение годовых объемов работ по ТО, ТР и самообслуживанию АТП. Расчет производственных зон и участков. Предварительный расчет площадей помещений и численности производственных рабочих. Разработка Технологического процесса ЕО, ТО-1, ТО-2.

*Примерный объем задания – 40 страниц печатного текста со схемами и таблицами.*



**Варианты заданий для выполнения курсового проекта.**

Номер варианта	Объект	Количество автомобилей в парке	Д <sub>рг</sub> , дней	Марка автомобиля	К <sub>уз</sub>	L <sub>сс</sub> , км.
1	3	4	5	6	7	8
1	АТП	300	255	УРАЛ-4314	I	280
		250	255	КамАЗ-6511	II	350
2	АТП	300	365	ПАЗ-4230	III	320
		170	365	КаВЗ-4224	IV	300
3	АТП	50	305	ГАЗ-3307	V	150
		150	305	МАЗ-5335	II	250
4	АТП	180	305	МАЗ-6422	IV	280
		50	305	ЗИЛ-5301	III	150
5	АТП	50	255	ЗИЛ-5301	II	150
		150	255	ГАЗ-3309	V	250
6	АТП	100	255	КамАЗ-5410	I	320
		150	255	КамАЗ-6511	II	350
7	АТП	300	365	ПАЗ-4230	III	400
		170	365	КаВЗ-4224	IV	300
8	БЦГО	350	305	КамАЗ-4310	I	450
		100	305	КамАЗ-5320	I	200
9	БЦГО	80	305	ГАЗ-3307	V	150
		200	305	ГАЗ-2705	III	300
10	БЦГО	200	255	КамАЗ-5410	I	300
		300	305	УРАЛ-4314	V	400
11	БЦГО	150	255	КамАЗ-4310	II	450
		50	255	ЗИЛ-5301	III	150
12	БЦГО	120	305	МАЗ-6422	III	200
		140	305	ГАЗ-3309	IV	250
13	БЦГО	150	255	КамАЗ-5410	V	300
		120	255	КамАЗ-6511	II	350
14	БЦГО	200	255	ГАЗ-2705	I	400
		120	255	ЗИЛ-4314	II	450
15	АТП	60	365	ВАЗ-2107	II	150
		120	365	ВАЗ-2110	IV	200
16	АТП	120	365	ГАЗ-3110	I	250
		80	365	ВАЗ-1117	II	300
17	АТП	270	365	ВАЗ-21703	III	350
		320	365	Ford Focus	IV	400
18	АТП	140	365	ПАЗ-4235	II	450
		50	365	ЛиАЗ-5256	I	150
19	АТП	80	365	ГолАЗ-5291	II	200
		75	365	АКА-5225	III	250
20	АТП	170	365	КаВЗ-4224	IV	300
		120	365	ГолАЗ-4242	V	350

21	АТП	200	365	ПАЗ-5271	I	400
		100	365	ЛиАЗ-6212	II	450
22	БЦТО	70	255	МАЗ-5335	II	150
		70	255	ГАЗ-2705	III	200
23	БЦТО	200	255	ЗИЛ-4314	V	250
		60	255	УРАЛ-4314	I	300
24	БЦТО	100	305	КамАЗ-4310	II	350
		70	305	ЗИЛ-5301	III	400
25	БЦТО	110	305	МАЗ-6422	IV	450
		90	305	ГАЗ-3307	V	150
26	АТП	60	365	ГолАЗ-5291	II	220
		70	365	КаВЗ-4224	IV	250
27	АТП	90	305	КамАЗ-4310	II	200
		110	305	ГАЗ-2705	III	250

**Примечание:**

1 АТП – Автотранспортное предприятие

2 БЦТО – База централизованного технического обслуживания автомобилей

3 Проектная мощность ПТБ АТП определяется количеством эксплуатируемых автотранспортных средств (АТС)

4 Проектная мощность ПТБ БЦТО определяется количеством прикрепленных к ней АТС в регионе, по которым выполняются работы технического обслуживания (ТО) и ремонта (ТР).

5  $D_{пр}$  – дни работы предприятия в течение календарного года.

6  $K_{ус}$  – категория условий эксплуатации автомобилей.

7 Автотранспортные средства эксплуатируются в условиях – умеренного климата.

8  $L_{ср}$  - средний суточный пробег подвижного состава, км.

9 Условия хранения (открытая, закрытая стоянка) выбирается студентом самостоятельно в соответствии с нормативами ОНТП 01-91 исходя из типа подвижного состава и климатических условий.

## Исходные данные для выполнения работы

Вариант	Климатический район
1	умеренный
2	жаркий сухой
3	умеренно теплый
4	умеренно холодный
5	умеренный
6	холодный
7	жаркий сухой
8	умеренно теплый
9	умеренный
10	холодный
11	умеренный
12	умеренно теплый
13	умеренно холодный
14	жаркий сухой
15	умеренно теплый
16	умеренный
17	жаркий сухой
18	холодный
19	умеренно теплый

20	холодный
21	умеренный
22	жаркий сухой
23	умеренно теплый
24	жаркий сухой
25	умеренный
26	умеренно холодный
27	умеренно теплый

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Милославская С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Милославская С.В., Почаев Ю.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2016.— 199 с.	2016	<a href="http://www.iprbookshop.ru/46872">http://www.iprbookshop.ru/46872</a>
2. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/С.В.Милославская, Ю.А. Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 116 с.	2016	<a href="http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=544561">http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=544561</a>
3. Прокофьева Т.А. Логистические центры в транспортной системе России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Прокофьева Т.А., Сергеев В.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2017.— 524 с.	2017	<a href="http://www.iprbookshop.ru/8364">http://www.iprbookshop.ru/8364</a>
Дополнительная литература		
1. Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Сафронов Э.А. - М. : Издательство АСВ, 2016.	2016	<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930933451.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930933451.html</a>
2. Сеницын А.К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Сеницын А.К.— Электрон. текстовые данные.— М.: Российский университет дружбы народов, 2018.— 204 с.	2018	<a href="http://www.iprbookshop.ru/22391">http://www.iprbookshop.ru/22391</a>
3. Организационное проектирование: Учебник / Баринов В. А. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2017. - 384 с.	2017	<a href="http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=492911">http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=492911</a>

### 6.2. Периодические издания

Научно-технические журналы:

1. Автомобилестроение.
2. Автомобильная промышленность.
3. Автомобильный транспорт.
4. Автомобильный транспорт: грузовые перевозки.

5. Грузовик.
6. Дороги и транспорт.
7. Автотранспорт: эксплуатация – обслуживание - авторемонт.
8. Грузовое и пассажирское автохозяйство.

### 6.3. Интернет-ресурсы

1. <http://znaniun.com/>
2. <http://e.lanbook.com/>
3. <http://www.nelbook.ru>
4. <http://elibrary.ru/>
5. <http://www.codenet.ru/>
6. <http://www.helloworld.ru/>
7. <http://www.biblioclub.ru/>
8. <https://www.iprbookshop.ru/>

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» имеются помещения для проведения занятий лекционного типа, занятий практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Лекционные занятия проводятся в аудиториях 323, 324, 325 учебного корпуса №2, которые оснащены мультимедийными средствами, средствами звуковоспроизведения и имеющие выход в сеть «Интернет», а также оснащены учебной мебелью.

Практические занятия проводятся в учебной аудитории 324-2, оборудованной персональными компьютерами и установленным необходимым программным обеспечением.

Рабочую программу составил, к.т.н., доцент Денисов Ив.В.

  
(подпись)

Рецензент *Исмаилов И.И.*  
(представитель работодателя)


*директор КОУ ОБДД ВЛГУ*

*Ермилов И.И. Ермилов*  
(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 1 от 31.08.2021 года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А.

  
(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена

на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 1 от 31.08.2021 года

Председатель комиссии

зав. кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А.

  
(подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20 \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_



**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА»**  
 (наименование дисциплины)

<b>Направление подготовки (специальность)</b>	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
<b>Направленность (профиль) подготовки</b>	Организация и безопасность движения
<b>Цель освоения дисциплины</b>	Целью освоения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» является: ознакомление студентов с системой организации перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте, получении практических навыков и методологических основ управления различными видами транспорта и организации взаимодействия между ними.
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	4 зачетных единиц, 144 часа
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	Экзамен
<b>Краткое содержание дисциплины:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общие вопросы функционирования транспортных систем. Транспортная система страны и ее элементы.</li> <li>2. Организационные и производственные структуры автотранспортных предприятий.</li> <li>3. Система материально-технического снабжения на автомобильном транспорте.</li> <li>4. Система транспортно-экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте.</li> <li>5. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.</li> <li>6. Автомобильный, железнодорожный, морской, речной, воздушный транспорт, их организационные и производственные структуры.</li> <li>7. Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие эффективность транспортной работы автомобильной дороги.</li> <li>8. Транспортно-технологические системы.</li> <li>9. Организация основного, вспомогательного и обслуживающего производства на автомобильном транспорте.</li> </ol>

Аннотацию рабочей программы составил Денисов И.В., к.т.н., доцент  
 (ФИО, должность, подпись)

