

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

« 06 » « 04 » 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА**  
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки Организация и безопасность движения

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
6	3, 108	18	18	-	72	Зачет, КП
Итого	3, 108	18	18	-	72	Зачет, КП

Владимир 2015

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины (модуля) «Организационно-производственные структуры транспорта» является ознакомление студентов с системой организации перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте, получении практических навыков и методологических основ управления различными видами транспорта и организации взаимодействия между ними.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» входит в вариативную часть ОПОП по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Устройство автомобиля», «Управление социально-техническими системами», «Теория транспортных процессов и систем», «Информационные технологии на транспорте».

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате изучения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

### **знать:**

- закономерности развития и принципы проектирования организации производства на автомобильном транспорте;
- основные обязанности должностных лиц на предприятиях автомобильного транспорта;
- принципы организации перевозки различных видов грузов;
- специфику каждого вида транспорта и возможности их совместной работы с автомобильным транспортом;

### **уметь:**

- оценивать техническое состояние подвижного состава на автомобильном транспорте;
- осуществлять выбор видов и типов транспорта и транспортных средств для организации перевозочного процесса;
- организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе;
- использовать условия взаимозаменяемости и взаимодействия машин и оборудования, технологий и отдельных элементов технологических комплексов для формирования производственных и экономических результатов, принятия решений в конкретной производственной ситуации;

### **владеть:**

- в области организационно-экономических и инженерно-технологических проблем, отражающих специфику предприятий автомобильного транспорта;
- объемом знаний, необходимым для эффективного использования различных видов и типов транспорта и их рационального взаимодействия;

- методами проведения анализа для выявления состояния транспортной инфраструктуры городов и регионов, а так же прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем;
- современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);
- способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20).

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр		Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
		Неделя семестра	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР			
1	Общие вопросы функционирования транспортных систем	6	1	2	2	-	-	7		2/50	-
2	Организационные и производственные структуры автотранспортных предприятий	6	2-6	2	2	-	-	7		2/50	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
3	Система материально-технического снабжения на автомобильном транспорте	6	7-8	2	2	-	-	7		2/50	-

4	Система транспортно-экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте	6	9-10	2	2	-	-	7		2/50	-
5	Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики	6	11-12	2	2	-	-	7		2/50	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
6	Автомобильный, железнодорожный, морской, речной, воздушный транспорт, их организационные и производственные структуры	6	13-14	2	2	-	-	7		2/50	-
7	Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие эффективность транспортной работы автомобильной дороги	6	15-16	2	2	-	-	7		2/50	-
8	Транспортно-технологические системы	6		2	2	-	-	7		2/50	-
9	Организация основного, вспомогательного и обслуживающего производства на автомобильном транспорте	6	17-18	2	2	-	-	7		2/50	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего				18	18	-	-	63	кп	18/50	Зачет

## **Раздел 1** - Общие вопросы функционирования транспортных систем.

Транспортная система страны и ее элементы. Согласованное развитие транспортной системы страны. Координация всех видов транспорта. Основные задачи, реализуемые в транспортной системе. Грузы и их характеристика. Применение современных информационных технологий в организации перевозок и управлении перевозочным процессом. Сроки доставки. Частота обслуживания и стабильность перевозок. Сбалансированность грузопотоков прямого и обратного направления.

**Раздел 2** - Организационные и производственные структуры автотранспортных предприятий.

Общая характеристика автотранспортного предприятия. Экономико-правовые основы деятельности АТП. Виды предпринимательской деятельности АТП. Теоретические основы организации АТП. Организационная структура системы управления предприятием. Классификация производственных процессов. Организация подготовки производства.

**Раздел 3** - Система материально-технического снабжения на автомобильном транспорте.

Организация материально-технического обеспечения. Управление запасами. Оптимизация размера запасов. Статистические и динамические задачи управления запасами.

**Раздел 4** - Система транспортно-экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте.

Структура и задачи подразделений ТЭО. Схема функционирования ТЭО. Комплекс услуг ТЭО, обеспечивающих продвижение материальных потоков на рынке сбыта. Основная задача ТЭО в транспортно-технологических системах. ТЭО населения.

**Раздел 5** - Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.

Задачи, вытекающие из удовлетворения населения в грузовых и пассажирских перевозках. Особенности управления на транспорте. Сущность и развитие концепции единства транспортной системы. Организационная структура транспортного комплекса в системе федерального и регионального управления. Основные функции Министерства транспорта РФ.

**Раздел 6** - Автомобильный, железнодорожный, морской, речной, воздушный транспорт, их организационные и производственные структуры.

Транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны. Техничко-экономические особенности и преимущества железнодорожного, морского, речного, воздушного транспорта. Организационно-производственная структура ОАО корпорации «Трансстрой» (головной компании холдинга). Организационная структура ОАО «Российские железные дороги». Научные проблемы железнодорожного транспорта.

**Раздел 7** - Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие эффективность транспортной работы автомобильной дороги.

Промышленное предприятие – это материальная искусственная большая, сложная, открытая производственная система.

Производственная система – упорядоченная совокупность элементов и частей, обладающих постоянной взаимосвязью, функционирующая с целью создания (производства) определенной продукции, выполнения работ или оказания услуг при условии подчинения каждого элемента общей цели системы

### **Раздел 8** - Транспортно-технологические системы.

Транспортно-технологические системы (далее ТТС) - это комплекс согласованных и взаимосвязанных технических, экономических, организационных, информационных и коммерческих решений, позволяющих с максимальным эффектом и наименьшими затратами обеспечить доставку грузов в конкретных направлениях движения товара к потребителю.

**Раздел 9** - Организация основного, вспомогательного и обслуживающего производства на автомобильном транспорте.

Организация транспортного хозяйства, материально-технического снабжения и складского хозяйства. Расчет и структура внутривозовского транспорта. Расчет грузопотоков, система организации перевозок, расчет потребного количества транспортных средств. Организация материально-технического обеспечения. Организация складского хозяйства.

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – лекционные и практические занятия в форме семинара, самостоятельная работа, в т.ч. подготовка реферата на заданную тему.

Содержание дисциплины имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение курса предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, практические занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий:

- компьютерных симуляций (раздел 3, 4 и 6);
- деловых и ролевых игр (разделы 2 и 5);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 4, 6).

Излагаемый материал по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта» должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На практических занятиях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме практического материала разработаны презентации.

## 6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

По курсу «Организационно-производственные структуры транспорта» предусмотрено выполнение курсового проекта.

**Тема курсового проекта:** «Организационно-производственные структуры транспорта».

**Цель.** Изучить организационно-производственную структуру транспорта.

**Задача.** Освоить методику технологического расчета АТП.

**Содержание.** Расчет производственной программы по видам обслуживания. Расчет производственной программы по видам обслуживания. Расчет и распределение годовых объемов работ по ТО, ТР и самообслуживанию АТП. Расчет производственных зон и участков. Предварительный расчет площадей помещений и численности производственных рабочих. Разработка Технологического процесса ЕО, ТО-1, ТО-2.

*Примерный объем задания – 40 страниц печатного текста со схемами и таблицами.*

Выполнить проектирование АТП (ПАТП) используя следующие исходные данные

Номер варианта	Объект	Количество автомобилей в парке	Дрг, дней	Марка автомобиля	К <sub>уз</sub>	L <sub>сс</sub> , км.
1	3	4	5	6	7	8
1	АТП	300	255	УРАЛ-4314	I	280
		250	255	КамАЗ-6511	II	350
2	АТП	300	365	ПАЗ-4230	III	320
		170	365	КавЗ-4224	IV	300
3	АТП	50	305	ГАЗ-3307	V	150
		150	305	МАЗ-5335	II	250
4	АТП	180	305	МАЗ-6422	IV	280
		50	305	ЗИЛ-5301	III	150
5	АТП	50	255	ЗИЛ-5301	II	150
		150	255	ГАЗ-3309	V	250
6	АТП	100	255	КамАЗ-5410	I	320
		150	255	КамАЗ-6511	II	350
7	АТП	300	365	ПАЗ-4230	III	400
		170	365	КавЗ-4224	IV	300
8	БЦТО	350	305	КамАЗ-4310	I	450
		100	305	КамАЗ-5320	I	200
9	БЦТО	80	305	ГАЗ-3307	V	150
		200	305	ГАЗ-2705	III	300
10	БЦТО	200	255	КамАЗ-5410	I	300
		300	305	УРАЛ-4314	V	400
11	БЦТО	150	255	КамАЗ-4310	II	450
		50	255	ЗИЛ-5301	III	150

12	БЦТО	120	305	МАЗ-6422	III	200
		140	305	ГАЗ-3309	IV	250
13	БЦТО	150	255	КамАЗ-5410	V	300
		120	255	КамАЗ-6511	II	350
14	БЦТО	200	255	ГАЗ-2705	I	400
		120	255	ЗИЛ-4314	II	450
15	АТП	60	365	ВАЗ-2107	II	150
		120	365	ВАЗ-2110	IV	200
16	АТП	120	365	ГАЗ-3110	I	250
		80	365	ВАЗ-1117	II	300
17	АТП	270	365	ВАЗ-21703	III	350
		320	365	Ford Focus	IV	400
18	АТП	140	365	ПАЗ-4235	II	450
		50	365	ЛиАЗ-5256	I	150
19	АТП	80	365	ГолАЗ-5291	II	200
		75	365	АКА-5225	III	250
20	АТП	170	365	КавЗ-4224	IV	300
		120	365	ГолАЗ-4242	V	350
21	АТП	200	365	ПАЗ-5271	I	400
		100	365	ЛиАЗ-6212	II	450
22	БЦТО	70	255	МАЗ-5335	II	150
		70	255	ГАЗ-2705	III	200
23	БЦТО	200	255	ЗИЛ-4314	V	250
		60	255	УРАЛ-4314	I	300
24	БЦТО	100	305	КамАЗ-4310	II	350
		70	305	ЗИЛ-5301	III	400
25	БЦТО	110	305	МАЗ-6422	IV	450
		90	305	ГАЗ-3307	V	150
26	АТП	60	365	ГолАЗ-5291	II	220
		70	365	КавЗ-4224	IV	250
27	АТП	90	305	КамАЗ-4310	II	200
		110	305	ГАЗ-2705	III	250

**Примечание:**

1 АТП – Автотранспортное предприятие

2 БЦТО – База централизованного технического обслуживания автомобилей

3 Проектная мощность ПТБ АТП определяется количеством эксплуатируемых автотранспортных средств (АТС)

4 Проектная мощность ПТБ БЦТО определяется количеством прикрепленных к ней АТС в регионе, по которым выполняются работы технического обслуживания (ТО) и ремонта (ТР).

5  $D_{пр}$  – дни работы предприятия в течение календарного года.

6  $K_{ус}$  – категория условий эксплуатации автомобилей.

7 Автотранспортные средства эксплуатируются в условиях – умеренного климата.

8  $L_{ср}$  - средний суточный пробег подвижного состава, км.



9 Условия хранения (открытая, закрытая стоянка) выбирается студентом самостоятельно в соответствии с нормативами ОНТП 01-91 исходя из типа подвижного состава и климатических условий.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ**

1. Особенности управления городским транспортом?
2. Схема организации управления перевозками пассажиров в городах?
3. Организационная структура управления транспортом крупного города?
4. Планирование и проектирование развития транспорта городов?
5. Актуальные проблемы управления городским и пригородным транспортом?
6. Основные этапы проектирования организационных структур управления на транспорте?
7. Определение состава и содержания управленческих функций?
8. Установление рациональных функций и уровней управления?
9. Формирование структурных подразделений аппарата управления?
10. Разработка положений о структурных подразделениях аппарата управления?
11. Состав, назначение и задачи системы технического обслуживания на предприятии?
12. Назначение, задачи и структура инструментального хозяйства, формы организации?

Промежуточной аттестацией студентов по курсу «Организационно-производственные структуры транспорта» является зачет.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1**

1. Сущность единой транспортной системы?
2. Особенности управления городским транспортом?
3. Понятие транспортного процесса и его элементы?
4. Предмет науки управления на транспорте и её содержание?
5. Влияние развития транспорта на экономику страны?
6. Схема взаимодействия управляющей и управляемой систем в транспортном производстве?
7. Структурно – функциональная характеристика транспорта?

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2**

1. Уровни и функции управления транспортным производством?
2. Уровни и функции управления транспортным производством?
3. Основные задачи транспортной системы РФ в современных условиях?
4. Цели и задачи Министерства транспорта в развитии транспортного комплекса РФ.
5. Экономико-математические методы и модели в управлении транспортным производством?
6. Особенности транспортного производства и его продукции?

7. Экономико-математические методы и модели в управлении транспортным производством?
8. Железнодорожный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны?

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3**

1. Морской транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны?
2. Речной транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны?
3. Воздушный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны?
4. Техничко-экономические особенности и преимущества железнодорожного, морского, речного и воздушного транспорта?
5. Промышленный транспорт как объект управления?
6. Особенности управления промышленным транспортом?
7. Схема организации управления промышленным транспортом. Пути улучшения организации управления?
8. Значение, задачи и структура транспортного хозяйства, формы организации?

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ**

1. Сущность и методологические принципы организации управления на транспорте?
2. Понятие транспортного процесса и его элементы?
3. Роль управления в организации современного транспортного производства?
4. Предмет науки управления на транспорте и её содержание?
5. Схема взаимодействия управляющей и управляемой систем в транспортном производстве?
6. Структура интегральной управленческой функции на транспорте?
7. Структурно – функциональная характеристика транспорта?
8. Уровни и функции управления транспортным производством?
9. Системный подход – методологическая основа управления транспортным производством?
10. Методы управления транспортным производством?
11. Экономико-математические методы и модели в управлении транспортным производством?
12. Особенности транспортного производства и его продукции?
13. Структурные особенности транспортных сетей на разных уровнях управления?
14. Типы структур транспортной сети?
15. Разновидности организационных структур?
16. Понятие организационной структуры на транспорте?
17. Схема организации управления в системе Министерства путей сообщения?
18. Схема организации управления в системе Министерства транспорта?
19. Промышленный транспорт как объект управления?
20. Особенности управления промышленным транспортом?

21. Схема организации управления промышленным транспортом. Пути улучшения организации управления?
22. Городской транспорт как объект управления?
23. Система ремонтного обслуживания, ее назначение, задачи и формы организации?
24. Значение, задачи и структура транспортного хозяйства, формы организации?
25. Задачи и структура складского хозяйства. Классификация складов?
26. Оперативное управление производством: оперативно-производственное планирование?
27. Организация производственного процесса в пространстве?

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **Основная литература**

1. Милославская С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Милославская С.В., Почаев Ю.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2013.— 199 с.
2. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/С.В.Милославская, Ю.А. Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 116 с.
3. Прокофьева Т.А. Логистические центры в транспортной системе России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Прокофьева Т.А., Сергеев В.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.— 524 с.

### **Дополнительная литература**

1. Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Сафронов Э.А. - М. : Издательство АСВ, 2007.
2. Сеницын А.К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Сеницын А.К.— Электрон. текстовые данные.— М.: Российский университет дружбы народов, 2013.— 204 с.
3. Организационное проектирование: Учебник / Баринов В. А. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 384 с.

## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении практических работ студенты используют персональные компьютеры с доступом в Интернет, а также патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС  
ВО по направлению 23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил

к.т.н., доцент каф. АТБ Денисов Иван Владимирович

(ФИО, подпись)

Рецензент

(представитель работодателя)

Эксперт Группы Компаний «Региональное Агентство Независимой Экспертизы» (ГК  
«РАНЭ» филиал г. Владимир) Шинин Максим Валерьевич

(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 29 от 06.04.2015 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии  
направления 23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Протокол № 8 от 06.04.2015 года

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

(ФИО, подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на 2016-2017 учебный год

Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года

Заведующий кафедрой 

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_