

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)**

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИМиАТ
А.И.Елкин
« 31 » 08 2021г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
(наименование дисциплины)

Направление подготовки

23.03.01. Технология транспортных процессов

направленность (профиль) подготовки

Организация и безопасность движения

Владимир
2021год

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины «организация перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» сформировать у студентов знания по вопросам организации транспортных услуг и безопасности транспортного процесса

Задачи: – разработка мер по совершенствованию систем управления на транспорте, обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «организация перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» относится к обязательной части учебного плана

Пререквизиты дисциплины: дисциплина опирается на знание предмета изучаемого образовательной программой «Общий курс транспорта», «Устройство автомобильной техники», «Технические средства организации дорожного движения». «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции (код, содержание индикатора)	Результаты обучения по дисциплине	
ПК-1 Способен к планированию и организации работы информационных систем входящих в структуру транспортных комплексов городов и регионов, организация рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.	ПК-1.1.инструменты и методы управления требованиями; возможности информационных систем; источники информации, необходимой для профессиональной деятельности. ПК-1.2. анализировать входные данные и планировать работы ПК-1.3.выбор технологии управления требованиями; представления исходных данных для разработки плана управления требованиями; согласования в части инженерно-технологического обеспечения плана управления требованиями с	Знать инструменты и методы управления требованиями; возможности информационных систем; источники информации, необходимой для профессиональной деятельности. Уметь анализировать входные данные и планировать работы Владеть навыками выбора технологии управления требованиями; представления исходных данных для разработки плана управления требованиями; согласования в части инженерно-технологического обеспечения плана управления требованиями с	Отчет по практической подготовке

	заинтересованными сторонами.	заинтересованными сторонами.	
ПК-7 Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	ПК-7.1. Знает правовые основы транспортно-логистической деятельности. ПК-7.2. Умеет профессионально работать с претензионной документацией. ПК-7.3. Владеет навыками определения причин, повлекших предъявление претензии; разработки инструкций по предотвращению претензий.	.	Отчет по практической подготовке
ПК-8 Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.	ПК-8.1. Знает общие основы построения коммерческой политики компании. ПК-8.2. Умеет анализировать информацию и формировать отчеты. ПК-8.3. Владеет навыками рассмотрения отдельных прецедентов с сотрудниками компании (при необходимости); взаимодействия с клиентами по качеству сервиса.	Знать основы построения коммерческой политики компании. Уметь анализировать информацию и формировать отчеты. Владеть навыками рассмотрения отдельных прецедентов с сотрудниками компании (при необходимости); взаимодействия с клиентами по качеству сервиса	Отчет по практической подготовке
ПК-10 Способен к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального	ПК-10.1. Знает основы корпоративного документооборота; профессиональную терминологию на иностранном языке (INCOTERMS, EDI). ПК-10.2. Умеет проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики. ПК-10.3. Владеет	Знать основы корпоративного документооборота; профессиональную терминологию на иностранном языке (INCOTERMS, EDI). Уметь проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики. Владеть навыками	

подхода	навыками организации мониторинга эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика.	организации мониторинга эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика.	
---------	--	---	--

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часов

Тематический план форма обучения – очно-заочная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр 10	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия ¹	Лабораторные работы	СРС		
1	организация перевозочных услуг			1	1		7	2/50	
2	основные понятия о транспорте и транспортном процессе			1	1		7	2/50	
3	основы организации перевозочных процессов			1	1		7	2/50	
4	основы организации пассажирских перевозок			1	1		7	2/50	Рейтинг-контроль 1
5	дорожное движение, его компоненты			1	1		7	2/50	
6	водитель и безопасность движения			1	1		7	2/50	
7	транспортные средства и безопасность движения			1	1		7	2/50	
8	государственная система управления безопасностью дорожного движения			1	1		7	2/50	Рейтинг-контроль 2
Всего за 10 семестр:				8	8		56	18/50%	зачет
Наличие в дисциплине КП/КР									
Итого по дисциплине				8	8		56	18/50%	зачет

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ УСЛУГ

Тема 1 РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Содержание темы. Особенности транспорта как отрасли материального производства.

Основные понятия о рынке транспортных услуг. Структура рынка транспортных услуг. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг. Сегментирование рынка

¹ Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

транспортных услуг. Конкуренция на рынке транспортных услуг. Правовое регулирование автотранспортной

Тема 2 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ О ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНОМ ПРОЦЕССЕ

Содержание темы. Транспортно-дорожный комплекс России. Транспортный процесс и его элементы. Виды и характеристика маршрутов движения. Производительность грузового подвижного состава. Выбор типа подвижного состава. Расчет потребного числа подвижного состава на маршруте. Эффективность применения специализированного подвижного состава

Тема 3 ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Содержание темы. Классификация грузов, грузовых и пассажирских перевозок. Тара и маркировка грузов. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Согласование работы транспортных и погрузочных средств. Особенности перевозки строительных и сельскохозяйственных грузов

Тема 4 ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Содержание темы. Транспортная подвижность населения. Производительность автобуса. Автобусные маршруты и их организация. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте. Организация движения автобусов и труда водителей на маршруте. Оценка качества пассажирских перевозок

Раздел 2 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Тема 1 ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ЕГО КОМПОНЕНТЫ. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ИХ УЧЕТ И АНАЛИЗ

Содержание темы. Качество дорожного движения. Факторы, влияющие на возникновение дорожно-транспортных происшествий. Механизм ДТП. Учет ДТП.

Тема 2 ВОДИТЕЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Содержание темы. Процесс управления автомобилем. Профессиограмма водителя. Физиологические качества в деятельности водителя. Моделирование в деятельности водителя. Надежность водителя

Тема 3 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Содержание темы. Активная безопасность автомобиля. Пассивная и послеаварийная безопасности автомобиля. Дорожные условия и безопасность движения. Характеристики дорожного движения

Тема 4 ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Содержание темы. Сущность и структура государственной системы управления безопасностью движения. Органы государственной власти и управления. Специализированные органы межведомственной координации по безопасности движения и другие организации

Тема 5 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА АТП

Содержание темы. Состав и задачи службы БД. Задачи руководителя предприятия по БД. Обеспечение надёжности водителя. Обеспечение безопасности автомобилей. Обеспечение безопасной организации перевозок грузов и пассажиров. Учет работы автомобилей. Ведение документации. Организация работы кабинета по БД.

Содержание практических занятий по дисциплине

Раздел 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Тема 1 РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Содержание практических занятий. Особенности транспорта как отрасли материального производства. Основные понятия о рынке транспортных услуг. Структура рынка транспортных услуг. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг. Конкуренция на рынке транспортных услуг. Правовое регулирование автотранспортной

Тема 2 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ О ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНОМ ПРОЦЕССЕ

Содержание практических занятий. Транспортно-дорожный комплекс России. Транспортный процесс и его элементы. Виды и характеристика маршрутов движения. Производительность грузового подвижного состава. Выбор типа подвижного состава. Расчет потребного числа подвижного состава на маршруте. Эффективность применения специализированного подвижного состава

Тема 3 ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Содержание практических занятий. Классификация грузов, грузовых и пассажирских перевозок. Тара и маркировка грузов. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Согласование работы транспортных и погрузочных средств. Особенности перевозки строительных и сельскохозяйственных грузов

Тема 4 ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Содержание практических занятий. Транспортная подвижность населения. Производительность автобуса. Автобусные маршруты и их организация. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте. Организация движения автобусов и труда водителей на маршруте. Оценка качества пассажирских перевозок

Раздел 2 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Тема 1 ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ЕГО КОМПОНЕНТЫ. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ИХ УЧЕТ И АНАЛИЗ

Содержание практических занятий. Качество дорожного движения. Факторы, влияющие на возникновение

дорожно-транспортных происшествий. Механизм ДТП. Учет ДТП.

Тема 2 ВОДИТЕЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Содержание практических занятий. Процесс управления автомобилем. Профессиограмма водителя. Физиологические качества в деятельности водителя. Моделирование в деятельности водителя. Надежность водителя

Тема 3 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Содержание практических занятий. Активная безопасность автомобиля. Пассивная и послеаварийная безопасности автомобиля. Дорожные условия и безопасность движения. Характеристики дорожного движения

Тема 4 ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Содержание практических занятий. Сущность и структура государственной системы управления безопасностью движения. Органы государственной власти и управления. Специализированные органы межведомственной координации по безопасности движения и другие организации

Тема 5 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА АТП

Содержание практических занятий. Состав и задачи службы БД. Задачи руководителя предприятия по БД. Обеспечение надёжности водителя. Обеспечение безопасности автомобилей. Обеспечение безопасной организации перевозок грузов и пассажиров. Учет работы автомобилей. Ведение документации. Организация работы кабинета по БД.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Рейтинг-контроль № 1

1. Какая доля грузооборота ТДК РФ приходится на АТ?

1. 7 %
2. 20 %
3. 80 %

2. Какая доля объема перевозок ТДК РФ приходится на АТ?

1. 7 %
2. 20 %
3. 80 %

3. Преимущества АТ по сравнению с другими видами транспорта?

1. Высокая маневренность и скорость доставки
2. Располагает большим разнообразием типов ПС
3. Более короткий путь доставки
4. Относительно низкая стоимость перевозки
5. Верно с 1 по 4
6. Верно с 1 по 3

4. Перечислите основные показатели работы ТДК

1. Транспортная работа (грузооборот т. км; пассажирооборот пасс. км)
2. Объем перевозок (перевозки – т; пасс)
3. Скорость перевозки
4. Верно с 1 по 3
5. Верно 1 и 2
6. Верно 2 и 3

5. Какие перевозки относятся к технологическим?

1. Перевозки внутри предприятий
2. Перевозки на территории стройки
3. Перевозки внутри района
4. Перевозки внутри города
5. Верно с 1 по 4
6. Верно с 1 по 3
7. Верно 1 и 2

6. Какими показателями определяется производительность грузов. автомобиля?

1. Количество перевозимых грузов в единицу времени (час,сутки)
2. Количественный объем транспортной работы (т.км) за единицу времени (час/сутки)
3. Количество выполненных ездов за единицу времени(час, сутки)
4. Верно с 1 по 3
5. Верно 1 и 2

7. Укажите пути увеличения производительности грузового автомобиля в т.?

1. Увеличение грузоподъемности
2. Увеличение коэффициента использования грузоподъемности
3. Повышение технической скорости
4. Увеличение коэффициента использования пробега
5. Сокращение времени погрузки-разгрузки
6. Увеличение длины ездки с грузом
7. Верно с 1 по 6
8. Верно с 1 по 5

8. Укажите пути увеличения производительности автобуса?

1. Увеличение вместимости автобуса
2. Увеличение коэффициента использования вместимости
3. Увеличение расстояния поездки пассажира
4. Увеличение технической скорости движения автобуса
5. Сокращение времени простоя автобуса на остановках
6. Верно с 1 по 5
7. Верно с 1 по 4

9. Укажите признаки, по которым подразделяют грузы?

1. По народно-хозяйственному признаку
2. По способу погрузки
3. По массе одного грузового места
4. По степени использования грузоподъемности автомобиля
5. По степени опасности
6. Верно с 1 по 5
7. Верно 1,3,4,5

10. Укажите признаки, по которым классифицируется тара?

1. По материалу изготовления
2. По способу погрузки
3. По кратности оборота
4. По назначению
5. По степени жесткости
6. Верно с 1 по 5
7. Верно 1,3,4,5

11. Укажите виды маркировки грузов

1. Грузовая
2. Транспортная
3. Специальная
4. Верно с 1 по 3
5. Верно 1 и 2
6. Верно 2 и 3

12. Укажите виды маршрутов движения?

1. Маятниковые
2. Кольцевые
3. Развозочные
4. Указаны в п.п. 1, 2, 3

13. Укажите последовательность расчета необходимого количества подвижного состава на маршруте?

1. Определяется время одного оборота автомобиля, количество оборотов за сутки, суточный плановый объем перевозок делится на количество оборотов
2. Определяется время одного оборота автомобиля, количество оборотов за сутки, суточная производительность, суточный плановый объем перевозок делится на суточную производительность

14. Какой способ расстановки автомобилей при погрузке наиболее приемлем для автомобилей с прицепом ?

1. Боковой
2. Торцевой
3. Ступенчатый

15. Что называется пассажирооборотом?

1. Количество пассажиров перевезенных за один рейс автобуса
2. Выполненная или планируемая к выполнению транспортная работа по перевозке пассажиров

16. Какие факторы, влияющие на колебания пассажиропотока относятся к постоянным?

1. Время начала и окончания работы предприятий
2. Время работы ярмарок, выставок
3. Режим работы транспорта (железнодорожного, воздушного, водного)
4. Указаны в п.п. 1, 3
5. Указаны в п.п. 1, 2, 3

17. Укажите методы, используемые для изучения пассажиропотоков?

1. Анкетный
2. Талонное обследование
3. Последовательное наблюдение за посадкой и высадкой на остановках
4. Расчетный
5. Указаны в п.п. 1, 2, 4
6. Указаны в п.п. 1 - 4

18. К какому методу обследования пассажиропотоков относится заполнение контролерами специальной карты сведений о количестве пассажиров?

1. Анкетный
2. Талонное обследование
3. Непосредственное наблюдение
4. Расчетный

19. Что такое транспортная подвижность населения?

1. Число ездов одного пассажира за день
2. Число ездов одного пассажира за месяц
3. Число ездов одного пассажира за год

20. Из каких факторов определяется оптимальное расстояние между остановочными пунктами?

1. Чем ближе остановки, тем лучше т.к. так как уменьшается время подхода пассажира к остановке
2. Чем больше остановок, тем хуже, т.к. увеличивается продолжительность поездки
3. Оптимальное расстояние зависит от скорости автобуса на маршруте
4. Указаны в п.п. 1, 2

21. Укажите методы расчета необходимого количества автобусов на маршруте

1. По производительности автобуса
2. По интервалу движения
3. По пассажиропотоку
4. По вместимости автобуса
5. Указаны в п.п. 1, 2, 3
6. Указаны в п.п. 1, 2, 3, 4

22. При каком из методов расчета необходимого количества автобусов на маршруте время оборота одного автобуса на маршруте делится на интервал движения автобусов на маршруте?

1. По пассажиропотоку
2. По интервалу движения
3. По производительности автобуса

23. Перечислите основные качества перевозки пассажиров

1. Комфортность поездки
2. Время, затрачиваемое на передвижение
3. Безопасность перевозок
4. Указаны в п.п. 2, 3
5. Указаны в п.п. 1, 2, 3

Темы для выполнения самостоятельной работы

1. Рынок транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг.
2. Конкуренция на рынке транспортных услуг.
3. Влияние дорожных факторов на безопасность движения.
 4. Качества и организация дорожного движения.
 5. Особенности перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
 6. Личностные качества водителя и их влияние на БД.
 7. Психические качества водителя и их влияние на БД.
 8. Моделирование в деятельности водителя.
9. Чем определяется надежность водителя?

10. Чем определяется подготовленность водителя?

11. Ощущения в деятельности водителя.

12. Восприятия в деятельности водителя.

13. Основные требования к АТП по обеспечению БД.

14. Внимание в деятельности водителя.

15. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов и пассажиров при организации перевозочного процесса.

16. Реакции в деятельности водителя, их характеристики.

17. Мышление в деятельности водителя, его характеристики.

18. Кто включается в число погибших и раненых при ДТП?

19. Какие факторы определяют работоспособность водителя?

20. Психические качества водителя и их влияние на БД.

21. Организация погрузо-разгрузочных работ.

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

Вопросы к зачету по дисциплине:

«Перевозка опасных грузов»

1. Какие события относятся к ДТП, причины возникновения ДТП?

2. Учет ДТП, журнал учета ДТП?

3. Задачи служебного расследования?

4. Организация и безопасность ДД, связь между ними.

5. Механизм ДТП

6. Особенности работы водителя, как оператора сложной системы.

7. Основные количественные критерии оценки безопасности перевозки ОГ?

8. Модель деятельности водителя.

9. Какие неисправности дорог приводят к ДТП?

10. Профессиограмма водителя.

11. Физиологические качества, отличие восприятия от ощущений.

12. Как рассчитывается динамический габарит автомобиля и пропускная способность дороги?

13. Какова роль мышления в безопасности дорожного движения?

14. Назначение и структура государственной системы управления БД?

15. Моделирование в процессе управления автомобилем.

16. Назначение и задачи органов государственной власти при перевозке?

17. Надежность труда водителя.

18. Основные нормативные документы по перевозке, их содержание?

19. Недостатки в действующей системе оценки пригодности водителя.

20. Система оповещения об опасности

21. Работоспособность водителя, способы ее повышения.

22. Задачи и состав ведомственных служб БД на АТП?

23. Виды безопасности автомобиля и их характеристики?

24. Основные направления работы по предупреждению аварийности при перевозке

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ в соответствии с ФГОС ВО	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
1	2	3	4
Основная литература*			
1. Касаткин Ф.П., Амирсейидов Ш.А. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Уч. пособие. – М.: Академический проект,	2019	50	есть
2. Волков, В.С. Основы расчета систем автомобилей,	2018	12	есть

обеспечивающих безопасность движения [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — СПб. : Лань, (Библ. ВлГУ)			
3. Савич, Е.Л. Системы безопасности автомобилей: учеб. пособие [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.Л. Савич, В.В. Капустин. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание (Библ. ВлГУ)	2019	23	есть
Дополнительная литература			
1. Пугачев И.Н., Гореа А.Э., Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения. Уч. пособие. – М.: Академия	2019	12	есть
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. Уч. пособие. – М.: Академия.	2018	14	есть

**не более 5 источников*

6.2. Периодические издания

Научно-практический и учебно-методический журнал «Автомобили <http://www.automobili.ru/>»

6.3. Интернет-ресурсы

В ВлГУ используется электронно-библиотечные системы с предоставлением каждому обучающемуся вуза индивидуального неограниченного доступа к ЭБС (ЭБС «ZNANIUM.COM», ЭБС «IPRbooks», ЭБС «Лань», ЭБС «Академия», ЭБС «БиблиоРоссика», ЭБС «Университетская библиотека онлайн», ЭБС «Консультант студента», Виртуальный читальный зал диссертаций РГБ), содержащим издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированным по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации данной дисциплины имеются специальные помещения для проведения занятий

Дисциплина «организация перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные занятия проводятся в аудитории 325-2, практические работы в компьютерном классе аудитория 324-2.

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 14 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор.

Практические работы проводятся в специализированной лаборатории 324-2

Перечень используемого лицензионного программного обеспечения Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi Star-Board

Рабочую программу составил

Ш.А. Амирсейидов

(ФИО, подпись)

Рецензент

(представитель работодателя)

исп. директор НОЦ ОБДД Ю.Н. Ермолаев

(место работы, должность, ФИО, подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой

Ш.А. Амирсейидов

(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления 23.03.01. «Технология транспортных процессов»

Протокол № _____ от _____ года

Председатель комиссии

Ш.А. Амирсейидов

(ФИО, подпись)



ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____