

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



«УТВЕРЖДАЮ»
Проректор по учебно-методической работе

А. А. Панфилов

«06» 04 2015г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Основы логистики»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль подготовки: «Организация и безопасность движения»

Уровень высшего образования : бакалавриат

Форма обучения : очная

Семестр	Трудоёмкость, зач. ед./ час.	Лекций, час.	Практич. занятий, час.	Лаб. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экзамен/зачёт)
6	4/144	18	18	-	108	зачет
Итого	4/144	18	18	-	108	зачет

Владимир, 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины «Основы логистики» являются раскрытие роли логистики в рыночной методологии хозяйствования; в изучении состояния, тенденций и перспектив ее развития в условиях нашей страны; в изучении вопросов физического распределения и управления материальными ресурсами для снижения затрат и улучшения обслуживания потребителей; в минимизации общих затрат по всему процессу товародвижения (изготовление продукции, ее перемещение, складирование запасов и т.п.), в объединении всех этих функций в единое целое.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Основы логистики» является одной из наиболее важных дисциплин по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных, практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Практические занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

Предшествует изучению дисциплин: общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, моделирование транспортных процессов, позволяет получить знания, необходимые для освоения следующих разделов ОПОП

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Основы логистики» изучается студентами при проведении лекционных и практических занятий, выполнении самостоятельных и контрольных работ, связанных с проблемами логистики на транспорте

Занятия должны стимулировать интерес у студентов к изучаемому предмету и развивать творческое мышление, носить проблемный характер, изучаться с применением технических средств обучения.

Практические и контрольные занятия проводятся с целью углубления знаний по основным положениям логистики на транспорте.

Выпускник, освоивший программу по рассматриваемой дисциплине, должен обладать следующими общепрофессиональными и профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования

1) Знать:

- нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в: развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок
- особенности видов транспорта единой транспортной системы;
- логистические аспекты функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий;
- информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки;
- правовое обеспечение логистических систем транспортировки;
- элементы технического обеспечения логистических систем транспортировки;
- основные принципы формирования транспортных коридоров. (ПК-2), (ПК-4.)

2) Уметь:

- методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
- применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем.
- применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий;
- применять знания законодательных документов в области мультимодальных систем транспортировки и современные информационные технологии в мультимодальных системах транспортировки.
- определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок (ПК-6), (ПК-8).

3) Владеть:

- методикой проектирования интегрированных транспортных систем
- методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем,
- методами определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения. (ПК-8), (ПК-10).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа

п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов обучения (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Логистика как метод, управляющий транспортным процессом Объекты логистического управления	6	1-6	6	6	-	-	36	-	6/50	рейтинг-контроль №1
2	Принципы построения логистических систем. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики Мировые транспортные коридоры	6	7-12	6	6	-	-	36	-	6/50	рейтинг-контроль №2

3	Информационное и правовое обеспечение логистических систем транспортировки. Роль логистики в развитии российских реформ.	6	13-18	6	6	-	-	36	-	6/50	рейтинг-контроль №3
	Итого	6	1-18	18	18	-	-	108	-	18/50%	зачёт

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Содержание дисциплины «Основы логистики» имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение вопросов организации дорожного движения предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекции, лабораторные занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных (инновационных) методов обучения.

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные презентации и опорные конспекты. По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Тематика самостоятельной работы студентов.

Тема самостоятельной работы выбирается студентом из имеющегося перечня тем. Желательно, чтобы студент выбрал такую тему, которая могла бы быть написана с использованием практического материала и близка к имеющемуся опыту практической деятельности.

При выполнении СРС необходимо осветить основные вопросы, раскрывающие содержание выбранной темы.

При изложении содержания материала необходимо показать теоретические знания, полученные при изучении данной темы.

Конкретный фактический и цифровой материал может быть представлен в форме таблиц, схем, графиков и рисунков.

В процессе написания работы рекомендуется использовать сведения из рекомендованной и другой современной технической литературы.

В конце работы необходимо представить краткий список использованной литературы.

Объем работы 20-30 страниц машинописного текста (формат А-4).

Темы СРС

1. Происхождение и развитие логистики
2. Основные цели, задачи и концепции логистики
3. Основные экономические показатели функционирования транспортного хозяйства (по видам транспорта)
4. Объекты исследования логистики как науки
5. Материальные потоки и их характеристики
6. Информационные потоки в логистике
7. Финансовые потоки в логистике
8. Сервисные потоки и услуги транспорта
9. Логистические операции и функции
10. Логистическая миссия и логистическая среда фирмы
11. Место логистического менеджмента на фирме
12. Документальное оформление доставки грузов
13. Рыночные механизмы транспортного обслуживания

14. Экономическая эффективность транспортного обслуживания
15. Взаимодействие логистики и маркетинга
16. Задачи транспортного хозяйства по повышению качества обслуживания потребителей.
17. Основные пути снижения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов.
18. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта при осуществлении процесса перевозки груза.
19. Направления повышения эффективности и конкурентоспособности различных видов транспорта.
20. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта.
21. Принципы построения и функционирования логистических систем.
22. Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиционных фирм.
23. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
24. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.
25. Классификация логистических систем

Темы практических занятий

Практические занятия являются индивидуальной аудиторной работой студентов. Целью практических занятий является:

- подтверждение теоретических знаний, полученных на лекционных занятиях, путем решения сравнительно небольших по объему практических заданий по изучаемой теме
- получение практических навыков по анализу деятельности предприятия и оценке эффективности проведенных мероприятий.

Перед проведением практических занятий студенты должны освоить требуемый теоретический материал и процедуры выполнения заданий по выданным им предварительно учебным и методическим материалам.

1. Оценка эффективности взаимодействия различных видов транспорта - 4 час.
2. Выбор типа автомобилей для осуществления конкретных перевозок по обобщенному критерию - 4 час;
3. Разработка модели системы доставки товаров и ее анализ - 4 час.
4. Выбор способа транспортировки грузов в конкретных условиях - 4 час.

Вопрос к зачету по дисциплине: «Основы логистики».

Логистические операции и функции

1. Государственная поддержка функционирования логистических систем.
2. Объекты логистического управления
3. Современное состояние и проблемы логистики в РФ.
4. Логистическая концепция «точно в срок»
5. Принципы построения и функционирования логистических систем
6. Микрологистическая система KANBAN
7. Роль логистики в развитии российских реформ
8. Логистическая концепция «планирования потребностей ресурсов»
9. Проблемы сбыта товаров
10. Логистическую информационную систему (ЛИС)
11. Выбор канала распределения и способа перевозки товаров
12. *Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО)* логистики
13. Выбор экспедитора фирмой
14. Сервисные потоки и услуги транспорта
15. Модель системы доставки товаров и ее анализ
16. Финансовые потоки в логистике
17. Организация взаимодействия логистических посредников
18. Информационные потоки в логистике
19. Государственная поддержка функционирования логистических систем

20. Рыночные механизмы транспортного обслуживания
21. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.
22. Экономическая эффективность транспортного обслуживания
23. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
24. Место логистического менеджмента на фирме
25. Принципы построения и функционирования логистических систем
26. Взаимодействие логистики и маркетинга
26. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта

Рейтинг-контроль знаний студентов

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе.

После изучения лекционного материала, выполнения практических, лабораторных и самостоятельных работ студенты проходят тестовый контроль. Студент внимательно читает содержание вопроса и предлагаемые ответы, выбирая из них один правильный ответ (или один наиболее правильный, более полный ответ). В ответе должна быть одна цифра из 2-х, 3-х, 4-х и т.д.

Тесты к рейтинг-контролю №1

1. К какому из понятий относится определение: «удовлетворение потребностей потребителей на основе оптимального управления материальными и сервисными потоками на всех этапах товародвижения»?
2. Основная причина бурного развития логистики в 1980-х – 1990-х годах
3. Каким термином определяется «выполнение погрузочно-разгрузочных работ, экспедирование, промежуточное хранение с внутрискладскими операциями, а также услуги страхования, маркетинговые, коммерческие, информационные услуги, и т.п.»?
4. Какое название носит стратегия реализации товара, при которой с помощью рекламы стимулируется спрос покупателей, те, в свою очередь, запрашивают рекламируемый товар у розничных торговцев, они обращаются к оптовикам, а те – к производителю?
5. Какое название носят действия по планированию, организации и выполнению доставки товаров от мест их производства до мест потребления с использованием эффективных методов и средств при условии соблюдения экономических интересов заказчиков и потребителей?
6. Уровень развития логистики в РФ:
7. Какая из концепций логистики стала основным фактором ее вторжения в бизнес?
8. Каким термином определяется «интегральный инструмент менеджмента, способствующий достижению целей фирмы за счет удовлетворения требований потребителей к качеству товаров и услуг, управления материальными и сервисными потоками, а также сопутствующими им потоками информации и финансовых средств»?
9. Роль информационных потоков в современной логистике растет по причинам:
10. Какие из представленных логистических функций относятся к базисным?

рейтинг-контроль №2

1. Какое (или какие) условия составляют логистическую концепцию?
2. Назовите глобальную задачу логистики
3. Каким термином определяется «обособленная совокупность действий, направленных на преобразование материального, информационного и финансового потоков»
4. Преимущество маркетинговой стратегии «проталкивания» перед стратегией «вытягивания»
5. На сколько, затраты на ТЭО в России и странах СНГ превышает уровень развитых стран?
6. Причины распада крупных АТП при переходе к рынку
7. Какое название носит концепция, которая предполагает управление всеми видами деятельности, которые способствуют процессу товародвижения и координируют спрос и предложение товаров в определенное время и в определенном месте»?
8. Какие характеристики относятся к логистическим союзам
9. Характеристики качества предоставляемых услуг:
10. Какие из представленных логистических функций относятся к ключевым логистическим функциям ?

рейтинг-контроль №3

1. В чем заключается уникальность логистики?
2. Каким термином определяется «продукция, находящаяся в процессе приложения к ней различных логистических операций, отнесенная к определенному временному интервалу»?
3. Какое название носят действия по комплектации, погрузке-разгрузке, транспортировке, складированию и хранению товаров
4. Какое название носит концепция, при которой «распределение (поставок) сырья, материалов, комплектующих к месту производства, а также готовой продукции в торговлю осуществляется в требуемом количестве и в нужное время»?
5. Причины (или причина) возникновения у производственных и торговых фирм серьезных затруднений в сбыте своих товаров в последнее время.
6. Цель деятельности любого предприятия в условиях рынка
7. Причины возникших трудностей с внедрением концепции «бизнес-логистики»
8. В чем суть концепции финансовых обменов?
9. Для управления качеством предоставляемых услуг с позиций логистического подхода, необходимо:
10. Укажите более эффективный путь достижения конкурентных преимуществ перед другими производителями продукции

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

№ п/п	Автор, название, вид издания, издательство	Год издания	Количество экземпляров в библиотеке ВлГУ	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ	Количество студентов, обучающихся по направлению	Обеспеченность студентов литературой, %
1	2	3	4	5	6	7
Основная литература						
1	Левкин Г.Г. Основы логистики [Электронный ресурс]/ Левкин Г.Г.— Электрон. текстовые данные.— М.: Инфра-Инженерия, 2015.— 240 с.	2015	-	http://www.iprbookshop.ru/23314	20	100
2	Чотчаева М.М. Основы транспортной логистики [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие для выполнения практических работ по курсу «Основы транспортной логистики» для студентов II курса обучающихся по специальности 080214 «Логистика»/ Чотчаева М.М.— Электрон. текстовые данные.— Черкесск: Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия, 2014.— 47 с.	2014	-	http://www.iprbookshop.ru/27215	20	100
3	Основы логистики [Электронный ресурс]: учебник для вузов/ В.А. Гудков [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Горячая линия - Телеком, 2013.— 386 с.	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/21490	20	100
Дополнительная литература						
1	Жильцов Ю.А. Основы логистики [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Жильцов Ю.А., Борисов А.В., Борисова Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Волгоград: Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет, 2008.— 120 с.	2008	-	http://www.iprbookshop.ru/21366	20	100
2	Хабаров В.И. Основы логистики [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Хабаров В.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московский финансово-промышленный уни-	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/17033	20	100

	верситет «Синергия», 2013.— 368 с.					
3	Панасенко Е.В. Логистика [Электронный ресурс]: персонал, технологии, практика/ Панасенко Е.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Инфра-Инженерия, 2013.— 224 с.	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/13539	20	100

в) периодические издания :

1 Журнал «Автомобильный транспорт» («АТ») является ежемесячным, цветным, иллюстрированным изданием для профессионалов автомобильного транспорта E-mail: at@asmap.ru; <http://www.transport-at.ru>

2. Microsoft Word

1. Электронные таблицы: Microsoft Excel

2. Создание презентаций в Microsoft Power Point

в) интернет-ресурсы:

1. Автоматизированная библиотечная информационная система (АБИС) ИРБИС 64 (Электронный каталог, созданный библиотекой СПб ИВЭСЭП.

2. «Консультант Плюс» www.consultant.ru

3. ЭБС «КнигаФонд» (Электронная библиотека) ООО «Центр Цифровой Дистрибуции» www.knigafund.ru

4. «Гарант» информационно-правовое обеспечение


8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ


Дисциплина «Логистика на транспорте» изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории 325-2, лабораторные работы в компьютерном классе аудитория 324-2.

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 10 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор.

При проведении занятий используется следующее **программное обеспечение**: программный комплекс Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi StarBoard

Программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил  к.т.н., профессор Касаткин Ф.П.

Рецензент Исполнительный директор НОЦ ОБДД Ю.Н. Ермолаев 

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ протокол № 29 от 6.04.2015 года.

Заведующий кафедрой АТБ  Амирсейидов Ш.А.




Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

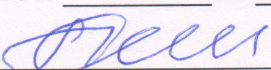
протокол № 8 от 6.04.2015 года.

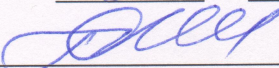
Председатель комиссии  Амирсейидов Ш.А.

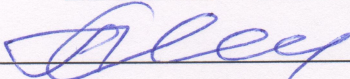
ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на 2016 / 2017 учебный год
Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2017 - 2018 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 12.09.17 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2018-2019 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 04.09.18 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2019- 2020 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2019 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов