

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по учебно-методической работе

А. А. Панфилов

« 06 » _____ 04 2015г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Основы логистики»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль подготовки: «Организация и безопасность движения»

Уровень высшего образования : бакалавриат

Форма обучения : очная

Семестр	Трудоёмкость, зач. ед./ час.	Лекций, час.	Практич. занятий, час.	Лаб. работ, час.	СРС, час.	Форма промежу- точного контроля (экзамен/зачёт)
8	2/72	20	-	20	32	зачет
Итого	2/72	20	-	20	32	зачет

Владимир, 2015

19-

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины «Основы логистики» являются раскрытие роли логистики в рыночной методологии хозяйствования; в изучении состояния, тенденций и перспектив ее развития в условиях нашей страны; в изучении вопросов физического распределения и управления материальными ресурсами для снижения затрат и улучшения обслуживания потребителей; в минимизации общих затрат по всему процессу товародвижения (изготовление продукции, ее перемещение, складирование запасов и т.п.), в объединении всех этих функций в единое целое.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Основы логистики» является одной из наиболее важных дисциплин по направлению подготовки 23.03. 01 «Технология транспортных процессов » и изучается посредством проведения лекционных, практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Практические занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

Предшествует изучению дисциплин: общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, моделирование транспортных процессов, позволяет получить знания, необходимые для освоения следующих разделов ОПОП

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Основы логистики» изучается студентами при проведении лекционных и практических занятий, выполнении самостоятельных и контрольных работ, связанных с проблемами логистики на транспорте

Занятия должны стимулировать интерес у студентов к изучаемому предмету и развивать творческое мышление, носить проблемный характер, изучаться с применением технических средств обучения.

Практические и контрольные занятия проводятся с целью углубления знаний по основным положениям логистики на транспорте.

Выпускник, освоивший программу по рассматриваемой дисциплине, должен обладать следующими профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузов (ПК-2);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования

1) Знать:

- нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в: развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок
- особенности видов транспорта единой транспортной системы;
- логистические аспекты функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий;
- информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки;
- правовое обеспечение логистических систем транспортировки;
- элементы технического обеспечения логистических систем транспортировки;
- основные принципы формирования транспортных коридоров. (ПК-2), (ПК-4,)

2) Уметь:

- методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
- применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем,
- применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий;
- применять знания законодательных документов в области мультимодальных систем транспортировки и современные информационные технологии в мультимодальных системах транспортировки.
- определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок (ПК-6), (ПК-8),

3) Владеть:

- методикой проектирования интегрированных транспортных систем
- методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем,
- методами определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения. (ПК-8), (ПК-10).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа

п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов обучения (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Логистика как метод, управляющий транспортным процессом Объекты логистического управления	6	1-6	6	-	6	-	10	-	6/50	рейтинг-контроль №1
2	Принципы построения логистических систем. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики Мировые транспортные коридоры	6	7-12	6	-	6	-	10	-	6/50	рейтинг-контроль №2

3	Информационное и правовое обеспечение логистических систем транспортировки. Роль логистики в развитии российских реформ.	6	13-18	8	-	8	-	12	-	6/50	рейтинг-контроль №3
	Итого	6	1-18	20	-	20	-	32	-	18/50%	зачёт

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Содержание дисциплины «Основы логистики» имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение вопросов организации дорожного движения предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекции, лабораторные занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных (инновационных) методов обучения.

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные презентации и опорные конспекты. По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Тематика самостоятельной работы студентов.

Тема самостоятельной работы выбирается студентом из имеющегося перечня тем. Желательно, чтобы студент выбрал такую тему, которая могла бы быть написана с использованием практического материала и близка к имеющемуся опыту практической деятельности.

При выполнении СРС необходимо осветить основные вопросы, раскрывающие содержание выбранной темы.

При изложении содержания материала необходимо показать теоретические знания, полученные при изучении данной темы.

Конкретный фактический и цифровой материал может быть представлен в форме таблиц, схем, графиков и рисунков.

В процессе написания работы рекомендуется использовать сведения из рекомендованной и другой современной технической литературы.

В конце работы необходимо представить краткий список использованной литературы.

Объем работы 20-30 страниц машинописного текста (формат А-4).

Темы СРС

1. Происхождение и развитие логистики
2. Основные цели, задачи и концепции логистики
3. Основные экономические показатели функционирования транспортного хозяйства (по видам транспорта)
4. Объекты исследования логистики как науки
5. Материальные потоки и их характеристики
6. Информационные потоки в логистике
7. Финансовые потоки в логистике
8. Сервисные потоки и услуги транспорта
9. Логистические операции и функции
10. Логистическая миссия и логистическая среда фирмы
11. Место логистического менеджмента на фирме
12. Документальное оформление доставки грузов
13. Рыночные механизмы транспортного обслуживания

14. Экономическая эффективность транспортного обслуживания
15. Взаимодействие логистики и маркетинга
16. Задачи транспортного хозяйства по повышению качества обслуживания потребителей.
17. Основные пути снижения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов.
18. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта при осуществлении процесса перевозки груза.
19. Направления повышения эффективности и конкурентоспособности различных видов транспорта.
20. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта.
21. Принципы построения и функционирования логистических систем.
22. Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиционных фирм.
23. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
24. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.
25. Классификация логистических систем

Темы лабораторных занятий

Практические занятия являются индивидуальной аудиторной работой студентов. Целью практических занятий является:

- подтверждение теоретических знаний, полученных на лекционных занятиях, путем решения сравнительно небольших по объему практических заданий по изучаемой теме
- получение практических навыков по анализу деятельности предприятия и оценке эффективности проведенных мероприятий.

Перед проведением практических занятий студенты должны освоить требуемый теоретический материал и процедуры выполнения заданий по выданным им предварительно учебным и методическим материалам.

1. Оценка эффективности взаимодействия различных видов транспорта - 4 час.
2. Выбор типа автомобилей для осуществления конкретных перевозок по обобщенному критерию - 4 час;
3. Разработка модели системы доставки товаров и ее анализ - 4 час.
4. Выбор способа транспортировки грузов в конкретных условиях - 4 час.

Вопрос к зачету по дисциплине: «Основы логистики».

1. Государственная поддержка функционирования логистических систем.
2. Объекты логистического управления
3. Современное состояние и проблемы логистики в РФ.
4. Логистическая концепция «точно в срок»
5. Принципы построения и функционирования логистических систем
6. Микрологистическая система KANBAN
7. Роль логистики в развитии российских реформ
8. Логистическая концепция «планирования потребностей ресурсов
9. Проблемы сбыта товаров
10. Логистическую информационную систему (ЛИС)
11. Выбор канала распределения и способа перевозки товаров
12. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) логистики
13. Выбор экспедитора фирмой
14. Сервисные потоки и услуги транспорта
15. Модель системы доставки товаров и ее анализ
16. Финансовые потоки в логистике
17. Организация взаимодействия логистических посредников
18. Информационные потоки в логистике
19. Государственная поддержка функционирования логистических систем

20. Рыночные механизмы транспортного обслуживания
21. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.
22. Экономическая эффективность транспортного обслуживания
23. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
24. Место логистического менеджмента на фирме
25. Принципы построения и функционирования логистических систем
26. Взаимодействие логистики и маркетинга
26. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта
27. Логистические операции и функции

Рейтинг-контроль знаний студентов

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе.

После изучения лекционного материала, выполнения практических, лабораторных и самостоятельных работ студенты проходят тестовый контроль. Студент внимательно читает содержание вопроса и предлагаемые ответы, выбирая из них один правильный ответ (или один наиболее правильный, более полный ответ). В ответе должна быть одна цифра из 2-х, 3-х, 4-х и т.д.

Тесты к рейтинг-контролю №1

1. К какому из понятий относится определение: «удовлетворение потребностей потребителей на основе оптимального управления материальными и сервисными потоками на всех этапах товародвижения»?
2. Основная причина бурного развития логистики в 1980-х – 1990-х годах
3. Каким термином определяется «выполнение погрузочно-разгрузочных работ, экспедирование, промежуточное хранение с внутрискладскими операциями, а также услуги страхования, маркетинговые, коммерческие, информационные услуги, и т.п.»?
4. Какое название носит стратегия реализации товара, при которой с помощью рекламы стимулируется спрос покупателей, те, в свою очередь, запрашивают рекламируемый товар у розничных торговцев, они обращаются к оптовикам, а те – к производителю?
5. Какое название носят действия по планированию, организации и выполнению доставки товаров от мест их производства до мест потребления с использованием эффективных методов и средств при условии соблюдения экономических интересов заказчиков и потребителей?
6. Уровень развития логистики в РФ:
7. Какая из концепций логистики стала основным фактором ее вторжения в бизнес?
8. Каким термином определяется «интегральный *инструмент менеджмента*, способствующий достижению целей фирмы за счет удовлетворения требований потребителей к качеству товаров и услуг, управления материальными и сервисными потоками, а также сопутствующими им потоками информации и финансовых средств»?
9. Роль информационных потоков в современной логистике растет по причинам:
10. Какие из представленных логистических функций относятся к базисным?

рейтинг-контроль №2

1. Какое (или какие) условия составляют логистическую концепцию?
2. Назовите глобальную задачу логистики
3. Каким термином определяется «обособленная совокупность действий, направленных на преобразование материального, информационного и финансового потоков»
4. Преимущество маркетинговой стратегии «проталкивания» перед стратегией «вытягивания»
5. На сколько, затраты на ТЭО в России и странах СНГ превышает уровень развитых стран?
6. Причины распада крупных АТП при переходе к рынку
7. Какое название носит концепция, которая предполагает управление всеми видами деятельности, которые способствуют процессу товародвижения и координируют спрос и предложение товаров в определенное время и в определенном месте»?
8. Какие характеристики относятся к логистическим союзам
9. Характеристики качества предоставляемых услуг:

10. Какие из представленных логистических функций относятся к ключевым логистическим функциям ?

рейтинг-контроль №3

1. В чем заключается уникальность логистики?

2. Каким термином определяется «продукция, находящаяся в процессе приложения к ней различных логистических операций, отнесенная к определенному временному интервалу»?

3. Какое название носят действия по комплектации, погрузке-разгрузке, транспортировке, складированию и хранению товаров

4. Какое название носит концепция, при которой «распределение (поставок) сырья, материалов, комплектующих к месту производства, а также готовой продукции в торговлю осуществляется в требуемом количестве и в нужное время?»

5. Причины (или причина) возникновения у производственных и торговых фирм серьезных затруднений в сбыте своих товаров в последнее время.

6. Цель деятельности любого предприятия в условиях рынка

7. Причины возникших трудностей с внедрением концепции «бизнес-логистики»

8. В чем суть концепции финансовых обменов?

9. Для управления качеством предоставляемых услуг с позиций логистического подхода, необходимо:

10. Укажите более эффективный путь достижения конкурентных преимуществ перед другими производителями продукции

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

№ п/п	Автор. название. вид издания. издательство	Год издания	Количество экземпляров в библиотеке ВлГУ	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ	Количество студентов, обучающихся по направлению	Обеспеченность студентов литературой. %
1	2	3	4	5	6	7
Основная литература						
1	Левкин Г.Г. Основы логистики [Электронный ресурс]/ Левкин Г.Г.— Электрон. текстовые данные.— М.: Инфра-Инженерия. 2016.— 240 с.	2015	-	http://www.iprbookshop.ru/23314	20	100
2	Чотчаева М.М. Основы транспортной логистики [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие для выполнения практических работ по курсу «Основы транспортной логистики» для студентов II курса обучающихся по специальности 080214 «Логистика»/ Чотчаева М.М.— Электрон. текстовые данные.— Черкесск: Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия. 2014.— 47 с.	2014	-	http://www.iprbookshop.ru/27215	20	100
3	Основы логистики [Электронный ресурс]: учебник для вузов/ В.А. Гудков [и др.]— Электрон. текстовые данные.— М.: Горячая линия - Телеком. 2013.— 386 с.	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/21490	20	100
Дополнительная литература						
1	Жильцов Ю.А. Основы логистики [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Жильцов Ю.А., Борисов А.В., Борисова Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Волгоград: Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет. 2008.— 120 с.	2008	-	http://www.iprbookshop.ru/21366	20	100
2	Хабаров В.И. Основы логистики [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Хабаров	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/	20	100

	В.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московский финансово-промышленный университет «Синергия». 2013.— 368 с.			ru/17033		
3	Панасенко Е.В. Логистика [Электронный ресурс]: персонал. технологии. практика/ Панасенко Е.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Инфра-Инженерия. 2013.— 224 с.	2013	-	http://www.iprbookshop.ru/13539	20	100

в) периодические издания :

1 Журнал «Автомобильный транспорт» («АТ») является ежемесячным, цветным, иллюстрированным изданием для профессионалов автомобильного транспорта E-mail: at@asmap.ru; <http://www.transport-at.ru>

2. Microsoft Word

1. Электронные таблицы: Microsoft Excel
2. Создание презентаций в Microsoft Power Point

в) интернет-ресурсы:

1. Автоматизированная библиотечная информационная система (АБИС) ИРБИС 64 (Электронный каталог, созданный библиотекой СПб ИВЭСЭП.

2. «Консультант Плюс» www.consultant.ru

3. ЭБС «КнигаФонд» (Электронная библиотека) ООО «Центр Цифровой Дистрибуции» www.knigafund.ru

4. «Гарант» информационно-правовое обеспечение

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Логистика на транспорте» изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории 325-2, лабораторные работы в компьютерном классе аудитория 324-2.

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 10 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор.

При проведении занятий используется следующее **программное обеспечение**: программный комплекс Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi StarBoard

Программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил Касаткин Ф.П. к.т.н., профессор Касаткин Ф.П.

Рецензент Зам. руководителя центра НОС. ОБД

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ протокол № 2.9 от 6.04.2015 года.

Заведующий кафедрой АТБ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

протокол № 8 от 6.04.2015 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

Программа переутверждена:

на _____ учебный год. Протокол заседания кафедры № __ от _____ года.

Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А.

на _____ учебный год. Протокол заседания кафедры № __ от _____ года.

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.

на _____ учебный год. Протокол заседания кафедры № __ от _____ года.

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.

