

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической
работе

А.А.Панфилов

« 06 » 04 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОБЩИЙ КУРС ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01. "Технология транспортных процессов"

Профиль подготовки "Организация и безопасность движения"

Уровень высшего образования Бакалавриат

Форма обучения Очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
2	2/72	18	18	-	36	зачёт
Итого	2/72	18	18	-	36	зачёт

Владимир 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная цель дисциплины – подготовка к освоению специальных дисциплин, связанных с техническим обеспечением транспорта, эксплуатацией, организацией хозяйственной деятельности, инновационных процессов и экономикой транспорта.

Основными задачами дисциплины являются:

- формирование у студентов понятий о состоянии материально-технической базы всех видов транспорта;
- представления о взаимодействии видов транспорта и транспортной логистике;
- изучение перспектив развития транспорта в России и его взаимодействия с мировой транспортной системой.

Изучение программного материала должно способствовать формированию у студентов технического и экономического мышления.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Общий курс путей сообщения» является одной из основополагающих дисциплин направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Курс «Общий курс транспорта» изучается посредством проведения лекционных и практических занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к предмету и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением технических средств обучения.

Практические занятия проводятся с целью углубления знаний, практического знакомства с транспортной системой, ее составами и элементами, способами формирования транспортных потоков, технологией и организацией транспортного процесса.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Курс «Общий курс транспорта» изучается при проведении лекций, лабораторных работ и выполнении самостоятельных работ по изучению инфраструктуры транспортных сообщений.

Занятия должны стимулировать интерес у студентов к изучаемому предмету и развивать творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

Знать: о транспортно-перегрузочных работах в системе доставки грузов в материальном производстве; о материально-технической базе видов транспорта и перегрузочно-складских комплексов; об основах организации движения и управления на транспорте;

Уметь: анализировать хозяйственную деятельность транспортных организаций; анализировать работу транспортной системы и принципы ее формирования и совершенствования.

Владеть: методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники, работы с технической литературой и нормативами по эксплуатации транспорта.

В процессе освоения данной дисциплины студент должен обладать следующей компетенцией:

ПК-3 профессиональная компетенция - Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр 3	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КР / КР		
1	Введение. Роль и значение транспорта	3	1	1	1			2		0,5/25%	
2	Основные понятия о транспорте	3	2	1	1			2		0,5/25%	
3	Взаимосвязь развития транспортных систем	3	3	1	1			2		0,5/25%	
4	Причинно-следственные связи между транспортом и структурой общества	3	4	1	1			2		0,5/25%	
5	. Основные показатели, характеризующие работу транспорта	3	5	1	1			2		0,5/25%	
6	Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем	3	6	1	1			2		0,5/25%	Рейтинг-контроль 1
7	Показатели технической и экономической работы транспорта	3	7	1	1			2		0,5/25%	
8	Транспорт и окружающая среда	3	8	1	1			2		0,5/25%	
9	Объективный характер взаимодействия транспорта и окружающей среды	3	9	1	1			2		0,5/25%	
10	Позитивные и негативные факторы влияния транспорта на окружающую среду	3	10	1	1			2		0,5/25%	
11	Магистральные виды транспорта	3	11	1	1			2		0,5/25%	Рейтинг-контроль 2
12	Понятие магистрального вида транспорта	3	12	1	1			2		0,5/25%	
13	История возникновения и развития транспорта	3	13	1	1			2		0,5/25%	
14	Структура транспорта, основные технологии перевозок, их обеспечение	3	14	1	1			2		0,5/25%	
15	Понятие транспортных систем	3	15	1	1			2		0,5/25%	
16	Основные элементы системы	3	16	1	1			2		0,5/25%	
17	Промышленные и муниципальные транспортные системы	3	17	1	1			2		0,5/25%	
18	Новейшие транспортные системы и технологии. Перспективы создания глобальных транспортных систем	3	18	1	1			2		0,5/25%	Рейтинг-контроль 3
Всего по семестру				18	18			36		9/25%	зачёт

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – Лекции и практические занятия.

Проведение занятий сопровождается использованием активных и интерактивных методов проведения занятий (разбор конкретных ситуаций, обсуждение проблемных вопросов по теме, демонстрация слайдов и кинофрагментов и т.д.).

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Самостоятельная работа студентов (СРС) заключается в выполнении разнообразных учебных, производственных или исследовательских заданий с целью усвоения дисциплины, общий курс транспорта.

СРС выполняется под руководством преподавателя с последующим контролем.

Для текущего контроля успеваемости по курсу "Общий курс транспорта" применяется рейтинг контроль на 6-й, 12-й и 18-й неделе. Промежуточная аттестация проводится в форме зачёта.

ВОПРОСЫ К ЗАЧЁТУ

1. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.
2. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
3. Требования к транспортной продукции.
4. Формирование транспортного комплекса страны, его масштабы, структура и функции.
5. Экономическая среда, ее содержание и особенности: влияние на формирование и функционирование транспортных систем.
6. Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства.
7. Назначение и функции транспорта.
8. Состояние и развитие транспортной сети России.
9. Социальная и экономическая зависимость перевозок пассажиров.
10. Состав и структура транспортной системы страны.
11. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны, технические средства, ремонтные предприятия. Основные показатели работ.
12. Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок.
13. Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы.
14. Экономические условия перевозок грузов.
15. Формирование и развитие транспортного законодательства Российской Федерации.
16. Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям в народном хозяйстве.
17. Основные направления научно-технического прогресса на транспорте.
18. Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок.
19. Проблема удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров.
20. Транспортные узлы, их особенности и классификация.
21. Социальная значимость перевозок пассажиров.
22. Транспортные терминалы, их сущность и характеристики.
23. Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем.
24. Роль транспорта в стабилизации и повышении эффективности народного хозяйства.

25. Влияние перехода к рыночным условиям на функционирование транспортной системы.
26. Затраты всех видов ресурсов на транспорте.
27. Транспортные издержки.
28. Потери от недостаточного качества транспортного обслуживания производства.
29. Система информационного обеспечения транспортного обслуживания производства, ее сущность и задачи.
30. Эффективность затрат на транспорт.
31. Противоречия развития транспорта, единой транспортной системы в условиях суверенитета республик и сохранения отраслевых систем управления транспортом.
32. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.
33. Проблема транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры.
34. Контейнерные и пакетные перевозки на автомобильном транспорте: организация, управление и эффективность.
35. Значение транспортного обслуживания для нормального функционирования экономики и развития рыночных отношений.
36. Транспортная система и формирующие ее виды транспорта, особенности развития и объективная потребность взаимодействия видов транспорта между собой.
37. Основные формы и виды взаимодействия транспорта при перевозке грузов и пассажиров.
38. Транспортный комплекс и технология взаимодействия разных видов транспорта в узлах.
39. Актуальные проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях рыночной экономики.
40. Грузы: классификация, упаковка и маркировка грузов.
41. Транспортно-экспедиционное обслуживание и формы его организации.
42. Технологический процесс транспортно-экспедиционного обслуживания, основные элементы.
43. Подвижной состав для контейнерных и пакетных грузов.
44. Экономическая эффективность контейнеризации, методические основы ее определения.
45. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом: показатели, принципы, управление транспортной системой, взаимодействие и конкуренция различных видов транспорта.
46. Пассажирские перевозки: распределение между видами транспорта; характеристика пассажиропотоков и подвижности населения; качество обслуживания.
47. Грузовые перевозки: распределение между видами транспорта; грузопотоки и их характеристика; качество транспортного обслуживания грузовладельцев.
48. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели.
49. Структура управления на железнодорожном транспорте.
50. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути и нормы ее содержания. Верхнее строение пути.

Темы для выполнения СРС

1. Министерство транспорта Российской Федерации.
2. Виды транспорта, основные достоинства и недостатки.
3. Виды перевозок. Прямые и смешанные перевозки.
4. Общая характеристика единой транспортной системы и транспортного комплекса.
5. Транспортная сеть, транспортные узлы.
6. Транспортное предприятие и терминалы.
7. Аутсорсинг и сетевые структуры.
8. Международные транспортные коридоры.
9. Концепция управления цепями поставок (SCM).
10. Основные законы развития систем, переходные процессы.

11. Особенности перехода управления транспортным производством от командно-административной системы к рынку. Взаимодействие видов транспорта.
12. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления.
13. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте.
14. Управление транспортно-логистической системой с учётом принципов маркетинга, менеджмента и логистики.
15. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства.
16. Показатели перевозочной, технической и эксплуатационной работы (прибыль, доход, затраты, эффективность). Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
17. Транспортная составляющая в цене товара.
18. Транспорт и окружающая среда.

Вопросы к рейтинг контролю 1

1. Основные понятия о транспорте, транспортных системах.
2. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта их характеристика и проблемы развития.
3. Мировые тенденции развития различных видов транспорта.
4. Международные транспортные коридоры.
5. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений
6. Особенности перехода управления транспортным производством от командно-административной системы к рынку.
7. Единая транспортная система
8. Взаимодействие видов транспорта.
9. Транспортный комплекс страны
10. Единая информационная система
11. Управление транспортом.
12. Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем.
13. Роль и значение транспорта
14. Цели и задачи дисциплины
15. Общая характеристика транспорта
16. Структурно-функциональная характеристика и государственное значение
17. Понятие о единой транспортной системе
18. Анализ проблем и роли транспорта в развитии экономического сотрудничества государств-соседей
19. Транспортный процесс
20. Образование грузовых и пассажирских потоков

Вопросы к рейтинг контролю 2

1. Элементы, технология и организация транспортного процесса
2. Показатели транспортной обеспеченности и доступности
3. Показатели перевозочной, погрузоразгрузочной, финансовой и эксплуатационной работы транспорта
4. Физические компоненты транспорта. Компоненты транспортной системы. Путь.
5. Терминалы и единые грузовые распределительные центры. Транспортные средства
6. Средства механизации погрузоразгрузочных и складских работ
7. Системные свойства транспорта
8. Государственное регулирование транспортной системы. Комплексное развитие транспорта
9. Транспортные узлы, их особенность и классификация
10. Транспортные системы. Виды сообщений.
11. Бесперегрузочные системы. Системы массовых перевозок.
12. Эффективное развитие сети международных транспортных

коридоров. Промышленный транспорт.

13. Особенность системы автомобильного транспорта и рынок.

14. Роль автомобильного транспорта в единой транспортной системе.

Транспортно-экспедиционное обеспечение доставки товаров, услуги населению.

15. Выбор видов транспорта. Принципы выбора видов транспорта.

16. Методы выбора вида транспорта для грузовых перевозок.

17. Методы выбора вида транспорта для пассажирских перевозок.

18. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта

19. Группы показателей и их определяющие факторы

20. Себестоимость перевозок, особенность её определения и различия по видам транспорта

21. Скорости и сроки доставки грузов и пассажиров

22. Транспортные тарифы

Вопросы к рейтинг контролю 3

1. Путевое хозяйство. Основные сведения о путевых работах.

2. Структура управления железнодорожным транспортом по вертикали и горизонтали.

3. Пересечения, переезды, примыкание железных дорог. Путевые, сигнальные и особые знаки.

4. Основные сигнальные цвета, применяемые на железнодорожном транспорте.

5. Назначение и устройство железнодорожного пути. Земляное полотно, его поперечные профили. Искусственные сооружения.

6. Классификация локомотивов и принцип их работы и их серии.

7. Сооружения и устройства локомотивного хозяйства, их назначение и размещение на железнодорожных линиях. Организация работы локомотивов и локомотивных бригад.

8. Вагоны, их классификация и требования, предъявляемые к ним. Общее устройство вагонов

9. Принцип устройства и работы электрической централизации стрелок и сигналов, диспетчерской централизации, горочной автоматической централизации.

10. Назначение и классификация сигналов. Классификация светофоров, места их установки и обозначение.

11. Назначение, устройство и принцип действия тормозов.

12. Техничко-экономические характеристики вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства и их расположение на железнодорожных линиях.

13. Соединения путей. Стрелочные переводы, их устройство и требования ПТЭ к их содержанию.

14. Назначение и основные устройства системы электроснабжения железных дорог.

15. Назначение и виды устройств автоматики, телемеханики и связи.

16. Городской и пригородный транспорт: виды, характеристика, сферы применения.

17. Линейные предприятия на железнодорожном транспорте, их назначения и телеграфные индексы.

18. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные его показатели.

19. Морской транспорт. Технические средства, основные показатели его работы.

20. Воздушный транспорт. Технические средства, основные показатели их работы. Преимущества и недостатки перед другими видами транспорта.

21. Трубопроводный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду.

22. Особенности планирования перевозок и маркетинг на транспорте, перевозки в условиях рынка.

23. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг для перевозки грузов и пассажиров.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

а) основная литература

1. Общий курс транспорта [Электронный ресурс]: методические указания/ — Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013.— 20 с.
2. Сычёв В.П. Специальный подвижной состав [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Сычёв В.П.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015.— 121 с.
3. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства. Практикум: Уч. пос. / А.О. Харченко, Л.А. Кияшко, Л.И. Соустова. - М.: Вуз. учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2015 - 127 с. (Библ.ВлГУ)

б) дополнительная литература

1. Железные дороги. Общий курс [Электронный ресурс] : учебник / Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев, С.И. Логинов - М. : УМЦ ЖДТ, 2013.
2. Автомобильные перевозки: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 224 с.: ил.
3. Специализированный подвижной состав грузового автотранспорта. Часть 1 / В.В. Бернацкий. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 48 с. (Библ.ВлГУ)

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и кинофильмов, электронные версии курсов разработанные на кафедре "Автотранспортная и техносферная безопасность".

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01. "Технология транспортных процессов"

Рабочую программу составил

 Ш.А. Амирсейидов

Рецензент

(представитель работодателя)

 Ш.А. Амирсейидов
(место работы, должность, ФИО, подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 29 от 06.04.15 года

Заведующий кафедрой

 Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01. "Технология транспортных процессов"

Протокол № 8 от 06.04.15 года

Председатель комиссии

 Ш.А. Амирсейидов