

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.03.01 – Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Организация и безопасность дорожного движения

(направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

Год 2021

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Нормативно-правовые основы технической экспертизы в сфере автомобильного транспорта» является: ознакомление студентов с вопросами, связанными с устройством, ремонтом и эксплуатацией автомобиля, физическими процессами происходящими в узлах и агрегатах в процессе эксплуатации, а так же их влияние в целом на надежность автотранспортных средств, методами ремонта и восстановления деталей, узлов и агрегатов автомобиля, методикой проведения судебной независимой технической экспертизы, методикой проведения независимой технической экспертизы в рамках ОСАГО.

Задачи: знать основы работоспособности технических систем, знать методы определения нормативов технической эксплуатации транспортных средств, изучить систему технического обслуживания и ремонта на автомобильном транспорте, рассмотреть основы технической эксплуатации автотранспортных средств, уметь определять и применять нормативы, используемые в теории и практике технической эксплуатации транспортных средств, анализировать техническое состояние автотранспортных средств посредством показателей эффективности технической эксплуатации, уметь пользоваться единой методикой определения стоимости восстановительного ремонта в рамках ОСАГО.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Нормативно-правовые основы технической экспертизы в сфере автомобильного транспорта» относится к части формируемой участниками образовательных отношений обязательной части Б1.В.01 блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО. Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Устройство автомобильной техники», «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Автомобиль и его вождение», «Общий курс транспорта», «Устройство и работа поршневых ДВС».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции (код, содержание индикатора)	Результаты обучения по дисциплине	
УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11.1. Знает действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности. УК-11.2. Умеет планировать, организовывать и проводить мероприятия, обеспечивающие формирование гражданской позиции и предотвращение коррупции в социуме. УК-11.3. Владеет навыками взаимодействия в обществе на основе нетерпимого отношения к коррупции.	Знает действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности. Умеет планировать, организовывать и проводить мероприятия, обеспечивающие формирование гражданской позиции и предотвращение коррупции в социуме. Владеет навыками взаимодействия в обществе на основе нетерпимого отношения к коррупции.	Практико-ориентированное задание
ПК-5 Способен осуществлять экспертизу	ПК-5.1. Знает основы логистики и управления цепями поставок;	Знает основы логистики и управления цепями поставок;	Практико-ориентированное задание

<p>технической документации, регламентирующей взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, а также осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p>	<p>методологию организации перевозок грузов в цепи поставок; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов.</p> <p>ПК-5.2. Умеет анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.</p> <p>ПК-5.3. Владеет навыками постановки целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок; контроля выполнения операционных заданий, своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги; разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза; получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках; составлением графиков грузопотоков, определение способов доставки, организации планирования услуг, этапов, сроков доставки; организацией формирования пакета</p>	<p>методологию организации перевозок грузов в цепи поставок; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов.</p> <p>Умеет анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.</p> <p>Владеет навыками постановки целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок; контроля выполнения операционных заданий, своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги; разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза; получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках; составлением графиков грузопотоков, определение способов доставки, организации планирования услуг, этапов, сроков доставки; организацией</p>	
--	--	--	--

	документов для отправки груза; контролем поступления информации о прибытии груза.	формирования пакета документов для отправки груза; контролем поступления информации о прибытии груза.	
--	---	---	--

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

Тематический план форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия ¹	Лабораторные работы	в форме практической подготовки ²		
1	Введение. История развития экспертизы транспортных средств	5	1-4	4	4	-	2	18	-
2	Основы обеспечения работоспособности автотранспортных средств	5	5-9	4	4	-	2	18	Рейтинг-контроль №1
3	Методы определения нормативов технического состояния транспортных средств	5	10-14	4	4	-	2	18	Рейтинг-контроль №2
4	Система организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	5	15-18	6	6	-	3	18	Рейтинг-контроль №3
Всего за 5 семестр: 108 часов		-	-	18	18	-	-	72	Зачет с оценкой
5	Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба	6	1-4	8	8	-	4	18	-
6	Методология независимой технической экспертизы транспортных средств	6	5-9	8	8	-	4	18	Рейтинг-контроль №1
7	Методика расчета размера страховых выплат на основе результатов технической экспертизы транспортных средств	6	10-14	12	12	-	6	18	Рейтинг-контроль №2
8	Организация и проведение независимой экспертизы транспортных средств	6	15-18	8	8	-	4	27	Рейтинг-контроль №3
Всего за 6 семестр: 108 часов				36	36	-	-	81	Экзамен
Наличие в дисциплине КП/КР									КП
Итого по дисциплине		-	-	54	54	-	-	153	Экзамен

¹ Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

² Данный пункт включается в рабочую программу только при формировании профессиональных компетенций.

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Введение. История развития экспертизы транспортных средств.

Экспертная деятельность на автомобильном транспорте, оценочная деятельность, независимая техническая экспертиза.

Раздел 2. Основы обеспечения работоспособности автотранспортных средств.

Общие понятия науки о надежности. Термины и определения. Количественные показатели надежности. Инженерно-физические основы надежности. Основные причины потери машиной работоспособности. Физическая сущность и закономерности изнашивания. Основные факторы, определяющие интенсивность изнашивания.

Раздел 3. Методы определения нормативов технического состояния транспортных средств.

Понятие об основных нормативах технической эксплуатации. Периодичность технического обслуживания. Трудоемкость технического обслуживания и ремонта. Определение ресурсов и норм расхода запасных частей.

Раздел 4. Система организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Назначение и основа системы. Методы формирования системы технического обслуживания и ремонта, ее характеристика. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

Раздел 5. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба.

Характеристика проблемы возмещения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО.

Раздел 6. Методология независимой технической экспертизы транспортных средств.

Общая характеристика, теоретические принципы и методологические основы независимой технической экспертизы транспортного средства. Методы идентификации объекта независимой технической экспертизы. Методы установления наличия и характера повреждений транспортного средства. Методы установления причин возникновения повреждений транспортного средства.

Раздел 7. Методика расчета размера страховых выплат на основе результатов технической экспертизы транспортных средств.

Нормативные документы по оценочной деятельности. Определение характера и вида повреждений транспортных средств при ДТП. Определение характера повреждений транспортных средств. Поэлементная классификация видов повреждений.

Раздел 8. Организация и проведение независимой экспертизы транспортных средств.

Общие принципы и положения организации независимой технической экспертизы транспортного средства. Проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Стоимость работ по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.

Содержание практических занятий по дисциплине

Раздел 1. Экспертная деятельность на автомобильном транспорте, оценочная деятельность, независимая техническая экспертиза.

Раздел 2. Инженерно-физические основы надежности. Основные причины потери машиной работоспособности. Физическая сущность и закономерности изнашивания. Основные факторы, определяющие интенсивность изнашивания.

Раздел 3. Периодичность технического обслуживания. Трудоемкость технического обслуживания и ремонта. Определение ресурсов и норм расхода запасных частей.

Раздел 4. Методы формирования системы технического обслуживания и ремонта, ее характеристика. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

Раздел 5. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО.

Раздел 6. Методы идентификации объекта независимой технической экспертизы. Методы установления наличия и характера повреждений транспортного средства. Методы установления причин возникновения повреждений транспортного средства.

Раздел 7. Определение характера и вида повреждений транспортных средств при ДТП. Определение характера повреждений транспортных средств. Поэлементная классификация видов повреждений.

Раздел 8. Проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Стоимость работ по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Текущий контроль успеваемости

Рейтинг- контроль №1 (5-ый семестр)

1. Техническое состояние и работоспособность автомобилей.
2. Понятие и определение технической эксплуатации автомобилей.
3. Основные причины изменения технического состояния автомобилей.
4. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобиля.
5. Классификация отказов.
6. Классификация закономерностей, характеризующих техническое состояние автомобилей, их краткое описание
7. Закономерности изменения технического состояния автомобилей по наработке.
8. Характеристики случайных величин, описывающих случайные процессы.

Рейтинг- контроль №2 (5-ый семестр)

1. 1. Нормальный закон распределения.
2. Закон распределения Вейбулла – Гнеденко.
3. Логарифмический нормальный закон.
4. Экспоненциальный закон распределения.

5. Характеристики процесса восстановления.
6. Закономерности процесса восстановления.
7. Понятие об управлении и его основных этапах.
8. Дерево целей в системе технической эксплуатации автомобилей.
9. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
10. Понятие нормативов технической эксплуатации автомобилей и их состав.

Рейтинг- контроль №3 (5-ый семестр)

1. Классификация методов определения периодичности ТО, их краткое описание.
2. Определения периодичности ТО по допустимому уровню безопасности.
3. Определения периодичности ТО по допустимому значению и закономерности изменения технического состояния.
4. Техничко-экономический метод определения периодичности ТО.
5. Экономико-вероятностный метод определения периодичности ТО.
6. Метод статистических испытаний определения периодичности ТО.
7. Определение трудоемкости ТО и ремонта.
8. Определение ресурса и норм расхода запасных частей.
9. Нормы расхода запасных частей.
10. Назначение и принципы применения диагностики автомобилей.
11. Условия эффективности применения диагностики.
12. Первичные носители информации в АТП.
13. Диагностические параметры.
14. Диагностические нормативы.

Рейтинг- контроль №1 (6-ой семестр)

1. Для каких случаев необходимо проводить оценку транспортных средств?
2. Как определяется начальная стоимость автомобиля, агрегатов, запасных частей и стоимость нормо-часа?
3. Как учитывается технического состояния автомобиля при расчете стоимости?
4. Что относится к дефектам эксплуатации?
5. Как определяется пробег автомобиля с начала эксплуатации?
6. Что учитывается при оценке автотранспортного средства?

Рейтинг- контроль №2 (6-ой семестр)

1. На основании чего составляется акт осмотра поврежденного автомобиля?
2. Как разрабатывается техпроцесс ремонта аварийного автомобиля?
3. Что входит в стоимость компенсации за восстановление поврежденного автомобиля?
4. Как определяется объем окрасочных работ?
5. На основании каких материалов определяются трудозатраты, стоимость нормо-часа, запасных частей и материалов.

Рейтинг- контроль №3 (6-ой семестр)

1. Причины утраты товарной стоимости?
2. Как учитывается вид ремонтного воздействия при расчете УТС?
3. Как влияют окрасочные работы на величину УТС.

5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины.

Контрольные вопросы для зачета с оценкой

1. Техническое состояние и работоспособность автомобилей.
2. Понятие и определение технической эксплуатации автомобилей.
3. Основные причины изменения технического состояния автомобилей.

4. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобиля.
5. Классификация отказов.
6. Классификация закономерностей, характеризующих техническое состояние автомобилей, их краткое описание
7. Закономерности изменения технического состояния автомобилей по наработке.
8. Характеристики случайных величин, описывающих случайные процессы.
9. Нормальный закон распределения.
10. Закон распределения Вейбулла – Гнеденко.
11. Логарифмический нормальный закон.
12. Экспоненциальный закон распределения.
13. Характеристики процесса восстановления.
14. Закономерности процесса восстановления.
15. Понятие об управлении и его основных этапах.
16. Дерево целей в системе технической эксплуатации автомобилей.
17. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
18. Понятие нормативов технической эксплуатации автомобилей и их состав.
19. Классификация методов определения периодичности ТО, их краткое описание.
20. Определения периодичности ТО по допустимому уровню безопасности.
21. Определения периодичности ТО по допустимому значению и закономерности изменения технического состояния.
22. Техничко-экономический метод определения периодичности ТО.
23. Экономико-вероятностный метод определения периодичности ТО.
24. Метод статистических испытаний определения периодичности ТО.
25. Определение трудоемкости ТО и ремонта.
26. Определение ресурса и норм расхода запасных частей.
27. Нормы расхода запасных частей.
28. Назначение и принципы применения диагностики автомобилей.
29. Условия эффективности применения диагностики.
30. Первичные носители информации в АТП.
31. Диагностические параметры.
32. Диагностические нормативы.

Контрольные вопросы для экзамена

1. Для каких случаев необходимо проводить оценку транспортных средств?
2. Как определяется начальная стоимость автомобиля, агрегатов, запасных частей и стоимость нормо-часа?
3. Как учитывается технического состояния автомобиля при расчете стоимости?
4. Что относится к дефектам эксплуатации?
5. Как определяется пробег автомобиля с начала эксплуатации?
6. Что учитывается при оценке автотранспортного средства?
7. На основании чего составляется акт осмотра поврежденного автомобиля?
8. Как разрабатывается техпроцесс ремонта аварийного автомобиля?
9. Что входит в стоимость компенсации за восстановление поврежденного автомобиля?
10. Как определяется объем окрасочных работ?
11. На основании каких материалов определяются трудозатраты, стоимость нормо-часа, запасных частей и материалов.
12. Причины утраты товарной стоимости?
13. Как учитывается вид ремонтного воздействия при расчете УТС?
14. Как влияют окрасочные работы на величину УТС.

5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

Темы СРС

1. Трение и износ.
2. Технические жидкости.
3. Основные положения и нормативы.
4. Средства технического обслуживания.
5. Посты и линии технического обслуживания.
6. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в особых условиях особо низкой температуре воздуха;
7. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в районах с высоким снежным покровом, метелями и заносами;
8. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в особых условиях пустынных районов с жарким климатом, в районах с сильной запыленностью воздуха;
9. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в особых условиях горных районов, на сильно пересеченной местности, в районах со значительными колебаниями температуры в течение суток; при распутице и бездорожье; при преодолении водных преград.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

По курсу «Нормативно-правовые основы технической экспертизы в сфере автомобильного транспорта» предусмотрено выполнение курсового проекта.

Тема курсового проекта: «Оценка стоимости автотранспортных средств и затрат на восстановление поврежденного автотранспортного средства».

Цель: изучение методики и получение практических навыков по определению:

- общего технического состояния автотранспортного средства (далее АМТС);
- стоимости АМТС с учетом естественного износа, на основе фактического технического состояния, комплектности и дополнительной оснащённости;
- стоимости аварийного АМТС с учетом до аварийного технического состояния, естественного износа, комплектности и дополнительной оснащённости;
- стоимости восстановления (ремонта) АМТС по конкретному аварийному повреждению (стоимость необходимых запасных частей, ремонтных работ и материалов);
- размера ущерба по величине затрат на восстановление (ремонт) АМТС, поврежденного в дорожно-транспортном происшествии (ДТП), при стихийном бедствии, в результате противоправных действий третьих лиц;
- общей суммы ущерба по конкретному повреждению АМТС по величине затрат на восстановление (ремонт) и утраты товарной стоимости (далее УТС) в результате повреждения и последующих ремонтных воздействий.

Задача. Освоить методику оценки стоимости восстановительного ремонта АТС после ДТП.

Содержание. Общие положения. Подготовительные работы и осмотр автотранспортного средства. Оценка стоимости автотранспортных средств. Определение затрат на восстановление поврежденного автотранспортного средства. Определение величины утраты товарной стоимости автотранспортного средства.

Примерный объем задания – 40 страниц печатного текста со схемами и таблицами.

Варианты заданий для выполнения курсового проекта.

Номер варианта	1	2	3	4	5	6	7
Первая, вторая и третья часть курсовой работы выполняется по методическому указанию к лабораторным работам «Оценка стоимости автотранспортных средств и затрат на восстановление поврежденного автотранспортного средства». Составитель Овчинников В.П.							
Задание для выполнения первой части КП							
Оценка стоимости автотранспортных средств							
Модель автомобиля	ВАЗ-21074	Шевроле Нива	ГАЗ 3302 (двигатель ЗМЗ-40524)	LADA Granta (седан)	Renault Logan	Hyundai Solaris (седан)	UAZ Patriot
Год выпуска	2010	2011	2009	2011	2011	2011	2011
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.	56,8	156,5	241,3	180,2	171,6	124,1	145,5
Замененные агрегаты	Задний мост	Двигатель	Коробка передач	Рулевое управление, передний мост	Коробка передач, передний мост	Задний мост	Передний мост, карданный вал
Комплектность (комплектация)	Автосигнализация, автомагнитола	GLS	Автосигнализация, автомагнитола	21901-41-013	Expression	Optima	Limited
Шины (срок эксплуатации, год/остаточная высота рисунка протектора)	3/2,5	2/1,0	2/3,0	4/1,5	3/1	5/2	1/0,5
Задание для выполнения второй части КП							
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОВРЕЖДЕННОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА							
Вид аварийного повреждения	Удар спереди слева	Удар спереди справа	Фронтальный удар	Удар сзади справа	Удар в левый бок	Удар сзади слева	Фронтальный удар

Что повреждено	Капот, переднее левое крыло, левая блок фара, левый поворотник, АКБ, решетка радиатор, колесный диск, шина, нижний рычаг подвески (левый), радиатор охлаждения, передний бампер	Капот, переднее правое крыло, правая блок фара, правый поворотник, расширительный бачок радиатора, решетка радиатор, колесный диск, шина, ступица колеса нижний рычаг подвески (правый), радиатор охлаждения, лобовое стекло, передний бампер	Капот, решетка радиатора, передний мост, радиатор охлаждения, левая и правая блок фары, левый и правый поворотник, колесные диски, левое и правое крыло (переднее), передний бампер	Багажник, задний бампер, задняя левая и правая блок фара, бензобак, заднее правое крыло, и задняя правая дверь, замок двери	Передняя и задняя дверь, стела передней и задней двери, замок двери, декоративная отделка салона, переднее сидение, центральная стойка кузова	Багажник, левая задняя блок фара, амортизаторная стойка, балка заднего моста, колесный диск, бампер, заднее ветровое стекло	Бампер, блок фара (левая и правая), АКБ, расширительный бачок радиатора, радиатор охлаждения, декоративная решетка радиатора, звуковой сигнал, переднее ветровое стекло, противотуманные фары
Задание для выполнения третьей части КП ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА							

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Калачев С.Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования : учебник / Калачев С.Л.. — Москва : Дашков и К, 2018. — 312 с. — ISBN 978-5-394-01060-6. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/85298.html (дата обращения: 24.09.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей	2018	https://www.iprbookshop.ru/85298.html (дата обращения: 24.09.2021)
2. Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств : учебное пособие / Куракина Е.В., Евтюков С.С.. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 100 с. — ISBN 978-5-9227-0628-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт].	2016	https://www.iprbookshop.ru/74367.html (дата обращения: 24.09.2021)

— URL: https://www.iprbookshop.ru/74367.html (дата обращения: 24.09.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей		
3. Инновационная деятельность на автомобильном транспорте : учебное пособие / Ю. П. Анисимов, В. П. Бычков, И. В. Куксова [и др.] ; под науч. ред. д-ра экон. наук В. П. Быčkoва. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-015480-0. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1035881 (дата обращения: 24.09.2021). – Режим доступа: по подписке.	2020	https://znanium.com/catalog/product/1035881 (дата обращения: 24.09.2021)
Дополнительная литература		
1. Регламент Европейского Парламента и Совета ЕС 661/2009 от 13 июля 2009 года об утверждении типовых образцов требований к общей безопасности моторных транспортных средств, их прицепов и систем, компонентов и отдельных технических узлов, предназначенных для них / перевод Ю. М. Литвинова, Д. А. Наумова. — 2-е изд. — Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2018. — 46 с. — ISBN 978-5-4486-0314-3. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/73995.html (дата обращения: 27.09.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей	2018	https://www.iprbookshop.ru/73995.html (дата обращения: 27.09.2021).
2. Ковалев, В. А. Безопасность транспортных средств : учебное пособие / В. А. Ковалев, И. М. Блянкинштейн, Д. А. Морозов. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2018. - 238 с. - ISBN 978-5-7638-4019-3. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1819614 (дата обращения: 27.09.2021). – Режим доступа: по подписке.	2018	https://znanium.com/catalog/product/1819614 (дата обращения: 27.09.2021).
3. Передерий, В. П. Устройство автомобиля : учебное пособие / В.П. Передерий. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 286 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0848-8. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1287261 (дата обращения: 27.09.2021). – Режим доступа: по подписке.	2021	https://znanium.com/catalog/product/1287261 (дата обращения: 27.09.2021).

6.2. Периодические издания

Научно-технические журналы:

1. Автомобилестроение.
2. Автомобильная промышленность.
3. Автомобильный транспорт.
4. Автомобильный транспорт: грузовые перевозки.
5. Грузовик.
6. Дороги и транспорт.
7. Автотранспорт: эксплуатация – обслуживание - авторемонт.
8. Грузовое и пассажирское автохозяйство.

6.3. Интернет-ресурсы

1. <http://znanium.com/>
2. <http://e.lanbook.com/>

3. <http://www.nelbook.ru>
4. <http://elibrary.ru/>
5. <http://www.codenet.ru/>
6. <http://www.helloworld.ru/>
7. <http://www.biblioclub.ru/>
8. <https://www.iprbookshop.ru/>

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации дисциплины «Нормативно-правовые основы технической экспертизы в сфере автомобильного транспорта» имеются помещения для проведения занятий лекционного типа, занятий практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Лекционные занятия проводятся в аудиториях 323, 324, 325 учебного корпуса №2, которые оснащены мультимедийными средствами, средствами звуковоспроизведения и имеющие выход в сеть «Интернет», а также оснащены учебной мебелью.

Практические занятия проводятся в учебной аудитории 324-2, оборудованной персональными компьютерами и установленным необходимым программным обеспечением.

Рабочую программу составил, к.т.н., доцент Денисов Ив.В.


(подпись)

Рецензент
(представитель работодателя)

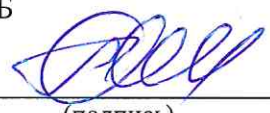
Исполнительный директор ИОУ ОБЛА ВлГУ

Ермолаев Ю.И. Ермолаев
(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 1 от 31.08.2021 года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А.


(подпись)


Рабочая программа рассмотрена и одобрена

на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 1 от 31.08.2021 года

Председатель комиссии

зав. кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А.


(подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
в рабочую программу дисциплины
«НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ В СФЕРЕ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

образовательной программы направления подготовки **23.03.01 «Технология транспортных процессов»**, направленность: **Организация и безопасность движения**
(бакалавриат)

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой _____ / _____

Подпись

ФИО

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»
(наименование дисциплины)

Направление подготовки (специальность)	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Направленность (профиль) подготовки	Организация и безопасность движения
Цель освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Нормативно-правовые основы технической экспертизы в сфере автомобильного транспорта» является ознакомление студентов с вопросами, связанными с устройством, ремонтом и эксплуатацией автомобиля, физическими процессами происходящими в узлах и агрегатах в процессе эксплуатации, а так же их влияние в целом на надежность автотранспортных средств, методами ремонта и восстановления деталей, узлов и агрегатов автомобиля, методикой проведения судебной независимой технической экспертизы, методикой проведения независимой технической экспертизы в рамках ОСАГО.
Общая трудоемкость дисциплины	<u>8</u> зачетных единиц, <u>288</u> часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой; Экзамен
Краткое содержание дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Введение. История развития экспертизы транспортных средств. 2. Основы обеспечения работоспособности автотранспортных средств. 3. Методы определения нормативов технического состояния транспортных средств. 4. Система организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств. 5. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба. 6. Методология независимой технической экспертизы транспортных средств. 7. Методика расчета размера страховых выплат на основе результатов технической экспертизы транспортных средств. 8. Организация и проведение независимой экспертизы транспортных средств.

Аннотацию рабочей программы составил Денисов И.В., к.т.н., доцент
(ФИО, должность, подпись)

