

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

« 06 » 04

2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ЭКСПЕРТИЗА И АНАЛИЗ ДТП

(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки Организация и безопасность движения

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
7	2, 72	18	36	-	18	Зачет
8	3, 108	8	8	-	56	Экзамен (36 ч.), КП
Итого	5, 180	26	44	-	74	Зачет, Экзамен (36 ч.), КП

Владимир 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины (модуля) «Экспертиза и анализ ДТП» является: формирование у студентов специальных знаний в расследовании дорожно-транспортных происшествий; формирование у студентов теоретических навыков в проведении экспертного анализа ДТП; формирование у студентов практических навыков достаточных для самостоятельного исследования ДТП и получения достаточных выводов.

Основными задачами дисциплины являются:

- изучить основные международные и отечественные нормативные документы по расследованию и экспертизе ДТП
- изучить методы расследования ДТП;
- научиться заполнять документы необходимые для оформления материалов ДТП;
- изучить методы расчета движения автомобиля и пешехода;
- изучить методику анализа наезда автомобиля на пешехода;
- изучить методы экспертного исследования транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Экспертиза и анализ ДТП» входит в базовую часть ОПОП по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Высшая математика», «Информатика», «Моделирование транспортных процессов», «Информационные технологии на транспорте».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате изучения дисциплины «Экспертиза и анализ ДТП» обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- цели и задачи экспертизы и служебного расследования;
- правовые основы экспертизы ДТП;
- порядок производства экспертизы;
- основные правовые положения, определяющие компетенцию, права и обязанности судебного и служебного экспертов;
- основные методические приемы анализа дорожно-транспортных происшествий различных видов и экспертного исследования технического состояния транспортных средств;

уметь:

- производить расчеты движения автомобиля, движения пешеходов при наезде автомобиля на пешехода;
- использовать программное обеспечение при производстве экспертизы;
- проводить экспертное исследование транспортных средств;
- провести осмотр места дорожно-транспортного происшествия и оформлять соответствующую документацию;
- по результатам предварительного следствия проанализировать происшествие, восстановить механизм (процесс) происшествия во всех его фазах;
- определять технические причины происшествия и возможность его

предотвращения со стороны участников;

- отвечая на вопросы постановления следователя, провести необходимые расчеты;
- правильно оформить акт автотехнической экспертизы (служебного расследования);

Владеть:

- методикой анализа наезда автомобиля, методикой анализа маневра автомобиля, методикой анализа столкновения автомобилей.

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Организация экспертизы	7	1	2	6	-	-	-	3/37,5	-	
1.1	Методы расследования	7	2	2	6	-	-	2	3/37,5	-	
1.2	Служебное расследование	7	3	-	-	-	-	2	-	-	
1.3	Судебная автотехническая экспертиза в России	7	4	-	-	-	-	2	-	-	
1.4	Компетенция, права и обязанности судебного эксперта	7	5	2	-	-	-	2	2/100	-	

2	Производство экспертиз	7	6	2	6	-	-	-		2/25	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
2.1	Исходные материалы для экспертизы	7	7	1	6	-	-	-		2/28,57	-
2.2	Участие специалиста-автотехника в следственных действиях	7	8	1	-	-	-	1		1/100	-
2.3	Этапы экспертизы	7	9	2	6	-	-	1		3/37,5	-
2.4	Заключение эксперта-автотехника	7	10	2	6	-	-	1		3/37,5	-
3	Расчеты движения автомобиля	7	11	1	-	-	-	1		1/100	-
3.1	Равномерное движение	7	12	1	-	-	-	1		1/100	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
3.2	Торможение двигателем и движение накатом	7	13	1	-	-	-	1		1/100	-
3.3	Торможение при постоянном коэффициенте сцепления	7	14	1	-	-	-	1		1/100	-
3.4	Торможение при переменном коэффициенте сцепления	7	15	-	-	-	-	1		-	-
3.5	Торможение без блокировки колес	7	16-17	-	-	-	-	1		-	-
3.6	Статистическая оценка тормозной динамичности и автомобиля	7	18	-	-	-	-	1		-	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
	Всего			18	36	-	-	18	-	26/48,14	Зачет

4	Расчет движения пешехода при наезде автомобиля	8	1	2	2	-	-	6		2/50	-
4.1	Параметры движения пешехода	8	2	-	2	-	-	6		1/50	-
4.2	Безопасные скорости автомобиля и пешехода	8	3-4	-	2	-	-	6		1/50	Рейтинг-контроль №2 (3 неделя)
5	Методика анализа наезда автомобиля на пешехода	8		2	2	-	-	6		1/25	
5.1	Классификация наездов на пешехода	8	5-6	-	-	-	-	6		-	Рейтинг-контроль №2 (5 неделя)
5.2	Общая методика экспертного исследования	8		2	-	-	-	6		2/100	
5.3	Наезд на пешехода при неограниченной видимости и обзорности	8		-	-	-	-	6		-	
5.4	Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижными препятствиями	8	7-8	2	-	-	-	6		1/50	Рейтинг-контроль №3 (8 неделя)
5.5	Наезд на пешехода при обзорности ограниченной движущимися препятствиями	8		-	-	-	-	4		-	
5.6	Наезд на пешехода при ограниченной видимости	8		-	-	-	-	2		-	
5.7	Влияние выбираемых параметров на выводы эксперта	8		-	-	-	-	2		-	
Всего				8	8	-	-	56	КП	8/50	Экзамен

Раздел 1. Организация расследования и экспертизы ДТП

Методы расследования. Служебное расследование. Судебная автотехническая экспертиза в России. Компетенция, права и обязанности судебного эксперта.

Раздел 2. Производство экспертиз.

Исходные материалы для экспертизы. Участие специалиста-автотехника в следственных действиях. Этапы экспертизы. Заключение эксперта-автотехника.

Раздел 3. Расчеты движения автомобиля

Равномерное движение. Торможение двигателем и движение накатом. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления. Торможение при переменном коэффициенте сцепления. Торможение без блокировки колес. Статистическая оценка тормозной динамичности автомобиля.

Раздел 4. Расчет движения пешехода при наезде автомобиля

Параметры движения пешехода. Безопасные скорости автомобиля и пешехода.

Раздел 5. Методика анализа наезда автомобиля на пешехода

Классификация наездов на пешехода. Общая методика экспертного исследования. Наезд на пешехода при неограниченной видимости и обзорности. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием. Наезд на пешехода при обзорности ограниченной движущимся препятствием. Наезд на пешехода при ограниченной видимости. Влияние выбираемых параметров на выводы эксперта.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – лекционные и практические занятия в форме семинара, самостоятельная работа, в т.ч. подготовка реферата на заданную тему.

Содержание дисциплины имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение курса предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, практические занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий:

- компьютерных симуляций (раздел 3, 4 и 6);
- деловых и ролевых игр (разделы 2 и 5);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 4, 5).

Излагаемый материал по дисциплине «Экспертиза и анализ ДТП» должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На практических занятиях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме практического материала разработаны презентации.

**6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ
УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ
ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ (7 СЕМЕСТР)

1. В чем сущность определения понятия «безопасность дорожного движения»? Каковы его основные проблемы?
2. Каковы причины и виды ДТП?
3. Каково влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения?
4. Как устанавливается виновность дорожных организаций в совершении ДТП?
5. Приведите уголовно-правовую характеристику ДТП.
6. Каковы действия участников СОГ на месте ДТП?
7. Каковы основные правила осмотра места ДТП?
8. Каковы основные правила осмотра ТС и их следов, дорожных условий на месте ДТП?
9. Какие следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия предпринимаются для розыска водителя и ТС, скрывшихся с места ДТП?
10. Каковы следственные действия при освидетельствовании участников ДТП?
11. Каковы особенности расследования столкновения двух или нескольких ТС?
12. Каковы особенности расследования ДТП с участием автомобилей-тягачей и автопоездов?
13. В чем заключаются особенности расследования опрокидывания ТС?
14. Каковы особенности расследования наездов на пешеходов и ДТП, связанных с гибелью детей?
15. В чем заключаются особенности расследования ДТП, совершенных в темное время суток?
16. Каковы особенности расследования ДТП с участием ТС, поврежденных в результате пожара?
17. В чем заключаются особенности расследования ДТП, совершенных на железнодорожных переездах?
18. Каковы цели и порядок проведения служебных расследований ДТП?
19. Что входит в компетенцию, права и обязанности служебного эксперта?
20. Какова форма составления заключения служебного эксперта?

**ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ
К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1 (7 СЕМЕСТР)**

1. Понятие ДТП. Виды ДТП.
2. Методы изучения ДТП.
3. Понятие экспертизы ДТП. Виды экспертиз ДТП.
4. Судебная экспертиза.
5. Компетенция и права эксперта.
6. Обязанности эксперта.
7. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
8. Предмет и структура методики расследования.
9. Научные основы методики расследования.
10. Ситуационные особенности этапов расследования.
11. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2 (7 СЕМЕСТР)

1. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
2. Исходные материалы для экспертизы.
3. Фиксация обстановки места происшествия.
4. Тактика осмотра места происшествия.
5. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
6. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
7. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
8. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
9. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
10. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
11. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3 (7 СЕМЕСТР)

1. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
2. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
3. Ответственность за ДТП по законодательству.
4. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
5. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
6. Тактика осмотра места происшествия.
7. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
8. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
9. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
10. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ (7 СЕМЕСТР)

1. Понятие ДТП. Виды ДТП.
2. Методы изучения ДТП.
3. Понятие экспертизы ДТП. Виды экспертиз ДТП.
4. Судебная экспертиза.
5. Компетенция и права эксперта.
6. Обязанности эксперта.
7. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
8. Предмет и структура методики расследования.
9. Научные основы методики расследования.
10. Ситуационные особенности этапов расследования.
11. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.

12. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
13. Исходные материалы для экспертизы.
14. Фиксация обстановки места происшествия.
15. Тактика осмотра места происшествия.
16. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
17. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
18. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
19. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
20. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
21. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
22. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
23. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
24. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
25. Ответственность за ДТП по законодательству.
26. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
27. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
28. Тактика осмотра места происшествия.
29. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
30. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
31. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ (8 СЕМЕСТР)

1. Каковы цели и задачи экспертизы?
2. Каков порядок назначения судебных экспертиз?
3. Каковы виды судебных экспертиз?
4. Что входит в компетенцию, права и обязанности судебного эксперта-автотехника?
5. Каков состав исходных материалов для экспертизы?
6. Из каких этапов состоит заключение судебного эксперта-автотехника?
7. Из каких частей состоит заключение судебного эксперта-автотехника? Какие сведения должны указываться в заключении судебного эксперта-автотехника?
8. Как происходит процесс торможения автомобиля?
9. Как определяют параметры движения автомобиля при торможении?
10. Как определяют остановочный путь и остановочное время автомобиля при торможении?
11. Что такое безопасная скорость автомобиля?
12. Охарактеризуйте каждую безопасную скорость автомобиля, при которых наезд на пешехода можно избежать.
13. Каковы задачи экспертного исследования причин и механизма наезда ТС на пешехода?
14. Как устанавливают момент, когда водитель ТС должен был принять меры для предотвращения наезда на пешехода?
15. Как проводят экспертное исследование движения ТС и пешехода перед наездом

и в процессе наезда?

16. Как проводят экспертное исследование процесса отбрасывания пешехода при наезде?

17. Каковы общие принципы исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при неограниченной видимости и обзорности?

18. Как устанавливается техническая возможность предотвратить наезд ТС на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении?

19. Как устанавливается техническая возможность предотвратить наезд ТС на пешехода, перемещающегося в попутном или встречном направлении?

20. Каковы особенности наезда автомобиля на велосипедиста или мотоциклиста?

21. В чем состоят особенности исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при ограниченной обзорности и видимости?

22. Как проводится графическим методом исследование технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при ограниченной обзорности?

23. Как проводится аналитическим методом исследование технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием?

24. Как проводится аналитическим методом исследование технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся в попутном направлении препятствием?

25. Как проводится аналитическим методом исследование технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся во встречном направлении препятствием?

26. Как проводится аналитическим методом исследование технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода в условиях ограниченной видимости?

Промежуточной аттестацией студентов по курсу «Экспертиза и анализ ДТП» является экзамен.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1 (8 СЕМЕСТР)

1. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
2. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
3. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
4. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
5. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
6. Ответственность за ДТП по законодательству.
7. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
8. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
9. Определение и выбор начальной скорости.
10. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2 (8 СЕМЕСТР)

1. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
2. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
3. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
4. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
5. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
6. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода и их характеристики. Статистические данные
7. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности. Дальность видимости и расстояние видимости.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3 (8 СЕМЕСТР)

1. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
2. Определение и выбор начальной скорости. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
3. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
4. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
5. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
6. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
7. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
8. Особенности исследования ДТП в условиях недостаточной видимости и в ночное время. Проведение следственных экспериментов.
9. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода. Статистические данные и следственный эксперимент.
10. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности.
11. Дальность видимости и расстояние видимости.
12. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Расстояние отброса. Безопасные скорости движения.
13. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.
14. Определение технической возможности предотвращения наезда путем экстренного торможения и маневра ТС.
15. Условия обеспечения безопасности. Моделирование дорожных ситуаций и предложения для обучения водителей.
16. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.

17. Статистические данные и основные причины столкновений. Классификация столкновений.
18. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
19. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
20. Экспертные расчеты боковых столкновений.
21. Особенности столкновений автопоездов.
22. Определение технической возможности предотвращения столкновений.
23. Расчеты времени пути и расстояния видимости при обгоне с постоянной скоростью. При обгоне с ускорением и замедлением.
24. Скорость движения на повороте. Перераспределение массы при движении по кривой. Определение центра тяжести.
25. Понятие следственного эксперимента, его виды и значение.
26. Планирование и организация следственного эксперимента.
27. Определение технической возможности предотвращения ДТП и предложения для обучения водителей.
28. Столкновения нескольких транспортных средств. Влияние скорости ТС и погодных условий на развитие таких ДТП. ДТП с участием автопоездов.
29. ДТП, совершаемые в тёмное время суток;
30. ДТП, совершаемые на горных дорогах. С участием водителей мотоциклов и скутеров;
31. ДТП, совершаемые в зимних условиях. Условия видимости;
32. Экипировка водителей и транспортных средств зимний период времени;
33. Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях;
34. ДТП, с участием обгоревших ТС. При попадании воспламеняющихся веществ, горючего, технических жидкостей, кислот, взрывчатых веществ.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ (8 СЕМЕСТР)

1. Понятие ДТП. Виды ДТП.
2. Методы изучения ДТП.
3. Понятие экспертизы ДТП. Виды экспертиз ДТП.
4. Судебная экспертиза.
5. Компетенция и права эксперта.
6. Обязанности эксперта.
7. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
8. Предмет и структура методики расследования.
9. Научные основы методики расследования.
10. Ситуационные особенности этапов расследования.
11. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.
12. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
13. Исходные материалы для экспертизы.
14. Фиксация обстановки места происшествия.
15. Тактика осмотра места происшествия.
16. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
17. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
18. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.

19. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
20. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
21. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
22. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
23. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
24. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
25. Ответственность за ДТП по законодательству.
26. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
27. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
28. Тактика осмотра места происшествия.
29. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
30. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
31. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
32. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
33. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
34. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
35. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
36. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
37. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
38. Ответственность за ДТП по законодательству.
39. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
40. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
41. Определение и выбор начальной скорости.
42. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
43. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
44. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
45. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
46. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
47. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
48. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода и их характеристики. Статистические данные
49. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности. Дальность видимости и расстояние видимости.
50. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.

51. Определение и выбор начальной скорости. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
52. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
53. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
54. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
55. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
56. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
57. Особенности исследования ДТП в условиях недостаточной видимости и в ночное время. Проведение следственных экспериментов.
58. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода. Статистические данные и следственный эксперимент.
59. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности.
60. Дальность видимости и расстояние видимости.
61. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Расстояние отброса. Безопасные скорости движения.
62. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.
63. Определение технической возможности предотвращения наезда путем экстренного торможения и маневра ТС.
64. Условия обеспечения безопасности. Моделирование дорожных ситуаций и предложения для обучения водителей.
65. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
66. Статистические данные и основные причины столкновений. Классификация столкновений.
67. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
68. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
69. Экспертные расчеты боковых столкновений.
70. Особенности столкновений автопоездов.
71. Определение технической возможности предотвращения столкновений.
72. Расчеты времени пути и расстояния видимости при обгоне с постоянной скоростью. При обгоне с ускорением и замедлением.
73. Скорость движения на повороте. Перераспределение массы при движении по кривой. Определение центра тяжести.
74. Понятие следственного эксперимента, его виды и значение.
75. Планирование и организация следственного эксперимента.
76. Определение технической возможности предотвращения ДТП и предложения для обучения водителей.
77. Столкновения нескольких транспортных средств. Влияние скорости ТС и погодных условий на развитие таких ДТП. ДТП с участием автопоездов.
78. ДТП, совершаемые в тёмное время суток;
79. ДТП, совершаемые на горных дорогах. С участием водителей мотоциклов и скутеров;
80. ДТП, совершаемые в зимних условиях. Условия видимости;
81. Экипировка водителей и транспортных средств зимний период времени;
82. Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях;

83. ДТП, с участием обгоревших ТС. При попадании воспламеняющихся веществ, горючего, технических жидкостей, кислот, взрывчатых веществ.

ПО КУРСУ «ЭКСПЕРТИЗА И АНАЛИЗ ДТП» ПРЕДУСМОТРЕНО ВЫПОЛНЕНИЕ КУРСОВОГО ПРОЕКТА (8 СЕМЕСТР)

Тема курсового проекта: «Исследование наезда на пешехода при ограничении обзорности для водителя неподвижным препятствием».

Цель. Практическая реализация принципов расследования и экспертизы ДТП в одной из наиболее типичных дорожных ситуаций.

Задача. Освоить методику проведения расследования ДТП в случае ограничения видимости водителю.

Содержание. В качестве исходных данных задания на курсовой проект, студентам предлагается дорожно-транспортная ситуация по уже совершенному дорожно-транспортному происшествию, где имеется фабула происшествия, исходя из регистрационной записи «книги учета преступлений» (КУП), составляемых в дежурных частях ОВД.

Содержание курсового проекта включает в себя три основных части и приложения. В соответствии с целью в курсового проекта ставятся следующие задачи:

- провести анализ факторов, относящихся к данному виду ДТП, какими являются: организация дорожного движения, техническое состояние ТС и дороги, параметры движения ТС и пешеходов;
- выбрать факторы, способствующие возникновению и развитию ДТП, провести их теоретическое и экспериментальное исследование;
- установить технические причины исследуемого ДТП и возможности его предотвращения отдельными участниками;
- определить поведение участников рассматриваемого ДТП и соответствие их действий требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации;
- составить заключение автотехнического эксперта.

Суть выполнения работы заключается в том, чтобы на основании исходных данных составить все необходимые процессуальные документы по ДТП (схема места ДТП выполняется в масштабе), вынести постановление по рассматриваемому делу о производстве соответствующего вида экспертизы, подготовить реальное заключение специалиста (эксперта), которое в последующем принимается к производству в качестве доказательства и на основании вышеперечисленного вынести окончательное решение по делу о привлечении виновного лица (или виновных лиц) к соответствующему виду ответственности.

Примерный объем задания – 40 страниц печатного текста со схемами и таблицами.

Исходные данные к курсовому проекту.

1. Дорожные условия: проезжая часть пр-та Ленина (до разделительной полосы) в месте происшествия имеет ровное асфальтированное покрытие шириной 15 м, предназначена для движения в одном направлении, горизонтального профиля, на момент наезда находилась в (* см. табл.) состоянии — из протокола осмотра места ДТП, схемы к нему и постановления.

2. Освещение во время происшествия естественное, видимость 250 м — из справки по ДТП и постановления.

3. Место наезда расположено в (**см. табл.) от правой границы проезжей части (считая в направлении движения ТС-1) — из протокола осмотра места ДТП, схемы к нему и постановления.

4. Пешеход (П-1) двигалась справа налево (считая по ходу движения ТС-1) сначала

по тротуару, а потом по проезжей части и преодолела от правого тротуара до места наезда (**см. табл.) в темпе (***)см. табл.) — из постановления.

5. Впереди справа (крайне правая полоса) от ТС-1 находилось неподвижное ТС-2, которое закрывало видимость пешехода. Расстояние между ТС-2 и пешеходом в момент, когда последний покинул полосу движения этого автомобиля Δ_x , интервал между автомобилями Δ_y (см. табл.1).

6. Перед наездом водитель автомобиля ТС-1 тормозил. Наезд на пешехода произошел в процессе торможения, после наезда автомобиль преодолел в заторможенном состоянии до остановки S_{10}^{11} (см. табл.). Общая длина тормозного следа S_{Σ} (см. табл.).

6. Автомобиль ТС-1 технически исправен, без пассажиров, наезд совершен передней частью (четный вариант) или боковой частью (не четный вариант) — из протокола осмотра транспортного средства и постановления.

Таблица – Исходные данные

	Вариант									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
$S_{10}, \text{ м}$	25	15	20	28	30	32	27	18	15	21
$S_{10}^{11}, \text{ м}$	5	3	7	6	8	6	4	4	3	8
** $S_n, \text{ м}$	6,75	5,52	7,4	4,85	6,4	5,1	4,7	4,1	6,0	5,8
$b_x, \text{ м}$	Из построения									
$b_y^4, \text{ м}$										
$l_x, \text{ м}$	0,15* L	0,2*L	0,16* L	0,12* L	0,21* L	0,19* L	0,21* L	0,1*L	0,22* L	0,25* L
$l_y, \text{ м}$	0,5* L	0,45* L	0,35* L	0,5*L	0,45* L	0,5*L	0,4*L	0,52* L	0,5*L	0,5* L
$\Delta_x, \text{ м}$	4	4,3	5	3,5	3,7	4,1	5,1	3,8	4,2	3
$\Delta_y, \text{ м}$	3	3,2	4,8	4,5	3,6	4,0	3	4,5	3,7	4,5
$Kэ$	1,25	1,2	1	1,1	1,12	1	1,18	1,12	1,1	1,15
*	сухая	Мок- рая	сухая	Мок- рая	сухая	Мок- рая	сухая	Мок- рая	сухая	Мок- рая
*** $V_n, \text{ км/ч}$	Молодые от 20 до 30 лет (М), Быстрый шаг	Пожилые от 50 до 60 лет (М), Спокойный шаг	Молодые от 15 до 20 лет (Ж), Быстрый шаг	Школьники от 12 до 15 лет (М), Спокойный шаг	Среднего возраста от 40 до 50 лет (Ж), Быстрый шаг	Пешеходы с протезом ноги (М), Быстрый шаг	Среднего возраста от 30 до 40 лет (М), Быстрый шаг	Старика старше 70 лет, (Ж), Медленный шаг	Школьники от 8 до 10 лет, (М), Быстрый бег	Молодые от 15 до 20 лет, (Ж), Спокойный шаг
ТС-1	ВАЗ-2114	Mazda 3	Ford Focus 2	VW Golf	ВАЗ-2170	Renault Megane 3	Nissan Note	Chevrolet Cruze	Toyota Corolla	ВАЗ-2107
$\alpha, \text{ град}$	1,5	3	2	4	1	2,5	3	2	1	3

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Панкова О.В. Административные правонарушения в области дорожного движения [Электронный ресурс]: комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях/ Панкова О.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Статут, 2015.— 600 с.
2. Сергеев С.А. Административно-правовой статус ГИБДД как субъекта контрольно-надзорных правоотношений [Электронный ресурс]: монография/ Сергеев С.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015.— 173 с.
3. Комаров, Ю.Я. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю.Я. Комаров, С.В. Ганзин, Р.А. Жирков. — Электрон. дан. — М. : Горячая линия-Телеком, 2012. — 290 с.

Дополнительная литература

1. Дорожно-транспортная преступность. Закономерности, причины, социальный контроль [Электронный ресурс]/ А.Ю. Кравцов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Юридический центр Пресс, 2012.— 480 с.
2. Суняев Л.В. Комментарий к Правилам дорожного движения в Российской Федерации (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) [Электронный ресурс]/ Суняев Л.В., Унтерберг Е.С., Богатырев Д.Ю.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2012.— 217 с.
3. Суняев Л.П. Комментарий к Правилам дорожного движения и основам расследования ДТП [Электронный ресурс]/ Суняев Л.П.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2010.— 246 с.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении практических работ студенты используют персональные компьютеры с доступом в Интернет, а также патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил

к.т.н., доцент каф. АТБ Денисов Иван Владимирович

(ФИО, подпись)

Рецензент

(представитель работодателя)

Эксперт Группы Компаний «Региональное Агентство Независимой Экспертизы» (ГК «РАНЭ» филиал г. Владимир) Шинин Максим Валерьевич

(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 29 от 06.04.2015 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

Протокол № 8 от 06.04.2015 года

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

(ФИО, подпись)

ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на 2016 / 2017 учебный год
Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2017 - 2018 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 12.09.17 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2018-2019 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 04.09.18 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2019- 2020 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2019 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов