

2015

Министерство образования и науки Российской Федерации
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 Высшего профессионального образования
 «Владимирский государственный университет
 имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
 (ВлГУ)

УТВЕРЖДАЮ
 Проректор
 по учебно-методической работе

 _____ А.А.Панфилов
 « 06 » 04 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Экономика отрасли
 (наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов»
 Профиль/программа подготовки Организация и безопасность движения
 Уровень высшего образования бакалавриат
 Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экс./зачет)
6	2/72	18	18		36	зачет
Итого	2/72	18	18		36	зачет

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины (модуля) «Экономика отрасли» являются:

– формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков в области рыночной экономики;

- воспитание у студентов потребности в использовании содержания дисциплины и выработка целостной картины процесса решения профессиональных задач, системного мышления, умения видеть, как данная дисциплина вплетена в противоречивую систему интерактивных отношений и взаимодействий с другими дисциплинами в ходе целостного решения профессиональных задач;

- стимулирование студентов к самостоятельной деятельности по освоению дисциплины и формированию необходимых компетенций.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина входит в базовую часть учебного плана направления подготовки 23.03.01. – Технология транспортных процессов, профиль – «Организация и безопасность движения». Изучается студентами очной формы обучения в шестом семестре. Данная дисциплина основывается на приобретённых знаниях по экономической теории. Знания, полученные в процессе изучения дисциплины «Экономика отрасли», используются при изучении дисциплин экономика предприятия, производственный менеджмент, а также при прохождении практики и выполнении выпускной квалификационной работы.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В процессе изучения дисциплины «Экономика отрасли» студенты направления подготовки 23.03.01. – Технология транспортных процессов, профиль – «Организация и безопасность движения» формируют и демонстрируют следующие компетенции:

Компетенции, формируемые дисциплиной «Экономика отрасли»

Перечень компетенций	Содержание компетенций
ОК-3	Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ПК-17	Способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования (ОК-3):

1) Знать:

- профессиональную экономическую терминологию;
- принципы финансирования и кредитования капитальных вложений (инвестиций);

2) Уметь:

- проводить укрупнённые расчёты затрат на производство и реализацию продукции;
- выполнять экономические расчёты и обоснования;

3) Владеть:

- экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями;
- методами учёта и анализа финансовых результатов деятельности предприятия;
- методами учёта основных средств и нематериальных активов предприятия;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования (ПК-17):

1) Знать:

- финансовое планирование.

2) Уметь:

- определять финансовые результаты деятельности предприятия;
- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы).

3) Владеть:

- методами финансового анализа выполнения производственных программ по техническому обслуживанию, ремонту и техническому сервису транспортных и технологических машин и оборудования отрасли;
- методами экономических исследований в области профессиональной деятельности.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Цели семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)

				Лекции	Семинары	Практически занятия	Лаборатори ые работы	Контрольны е работы	СРС	КП / КР		
1	Тема 1. Теоретическая база экономики отрасли: микроэкономика, экономика отраслевых рынков.	6	1-3	2		2			6		2/50	
2	Тема 2. Отрасль и рынок. Соотношение рынка и отрасли. Классификация рынка по различным признакам	6	3-4	2		2			6		2/50	
3	Тема 3. Формирование цен на продукцию (услуги) предприятия	6	5-6	4		2			6		2/33,3	Рейтинг-контроль №1
4	Тема 4. Налогообложение предприятий	6	7-10	2		4			2		4/66,6	
5	Тема 5. Планирование развития отрасли и предприятий	6	11-12	4		2			6		2/33,3	Рейтинг-контроль №2
6	Тема 6. Регулирование отраслевых рынков. Типы отраслевой политики. Антимонопольная политика государства	6	13-16	2		4			4		4/66,6	
7	Тема 7. Перспективы развития отрасли.	6	17-18	2		2			6		2/50	Рейтинг-контроль №3
Всего				18		18			36		18/50	ЗАЧЕТ

СОДЕРЖАНИЕ КУРСА

Содержание теоретических занятий

Тема 1. Теоретическая база экономики отрасли

Общэкономическая и отраслевая структура экономики. Экономическая классификация отраслей. Методическая база экономики отрасли: микроэкономика, теория фирм, экономика отраслевых рынков. Методологические основы изучения экономики отрасли: системный подход (Гарвардская школа), теория цен (Чикагская школа).

Тема 2. Отрасль и рынок

Понятия отрасль и рынок. Соотношение рынка и отрасли. Классификация рынка по различным признакам (по назначению товаров; по видам ресурсов, по географическому положению, по степени ограничения конкурентности, по отраслям, по степени законности). Границы рынка. Структура рынка и типы рыночных структур. Количественные показатели структуры товарного рынка. Качественные показатели структуры товарного рынка (стратегические и нестратегические барьеры). Открытость рынка. Характеристика автотранспортного рынка: особенности автотранспортного рынка, автомобильный транспорт как отрасль материального производства, сущность автотранспорта, продукция автотранспорта и ее особенности, инфраструктура автотранспорта.

Тема 3. Формирование цен на продукцию (услуги) предприятия

Цена (тариф) как экономическая категория: рыночный фактор, содержание, роль и функции. Виды цен (тарифов) и их составляющие. Методы ценообразования (расчёта тарифов).

Тема 4. Налогообложение предприятий

Общая характеристика налогов и страховых взносов, уплачиваемых предприятиями (организациями). Особенности действующих систем налогообложения в РФ и условия их использования предприятиями.

Тема 5. Планирование развития отрасли и предприятий

Роль и содержание планирования. Виды внутрифирменного планирования и их характеристика. Значение и содержание финансового планирования.

Тема 6. Регулирование отраслевых рынков

Типы отраслевой политики. Антимонопольная политика государства. Сущность регулирования и методы государственного регулирования автотранспортной деятельности. Лицензирование деятельности предприятий

автотранспортного комплекса. Антикризисное управление на автотранспорте.

Тема 7. Перспективы развития отрасли

Политика правительства в области автомобильного транспорта. Производственный потенциал отрасли. Ресурсы отрасли. Влияние отрасли на эффективность функционирования экономики.

Практические занятия

ПЗ - 1 Отраслевая структура экономики

ПЗ - 2 Показатели концентрации и рыночной власти фирмы

ПЗ - 3 Монополия и потери общества

ПЗ - 4 Олигополия внутри страны и на международных рынках

ПЗ - 5 Дифференциация продукта и реклама

ПЗ – 6 Поведение фирм на отраслевом рынке

ПЗ – 7 Государственное регулирование отраслевых рынков

ПЗ – 8 Развитие отраслей экономики

ПЗ – 9 Анализ отраслевого рынка на основе парадигмы «Структура-Поведение-Результат»

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки компетентностный подход дисциплины «Экономика отрасли» реализуется путём проведения практических занятий с применением мультимедийных технологий.

Более половины практических занятий студенты работают в малых группах, решая ситуационные задачи методом мозгового штурма.

Защита контрольных работ и доклады проводятся с представлением презентаций в аудитории, оборудованной проектором и компьютерами.

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

— **информационные технологии** — обучение в электронной образовательной среде с целью расширения доступа к образовательным ресурсам (теоретически к неограниченному объему и скорости доступа), подготовка презентаций учебного материала для совместного обсуждения, увеличения контактного взаимодействия с преподавателем и объективного контроля и мониторинга знаний студентов;

— **работа в команде (малой группе)** — совместная деятельность студентов в группе под руководством лидера, направленная на решение общей задачи путем творческого сложения результатов индивидуальной работы членов команды с делением полномочий и ответственности.

Используется при работе в аудитории и для проведения исследований на заданную тему вне аудитории;

— **индивидуальное обучение** — выстраивание студентом собственной образовательной траектории на основе формирования индивидуальной образовательной программы с учетом интересов студента;

— **междисциплинарное обучение** — использование знаний, умений и способностей в практической деятельности из разных областей, их группировка и концентрация в контексте решаемой задачи.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Контроль освоения дисциплины производится в соответствии с ПОЛОЖЕНИЕМ о рейтинговой системе комплексной оценки знаний студентов ФБГОУ ВО ВлГУ: рейтинг-контроль № 1 и 2 по 15 баллов, рейтинг-контроль № 3 – 30 баллов, самостоятельная работа студентов: выполнение и защита контрольной работы в срок – 30 баллов, посещаемость – 5 баллов, баллы бонуса за доклад по предложенной теме эссе – 5 баллов.

Текущий контроль студентов производится в дискретные временные интервалы лектором и преподавателем, ведущим практические занятия по дисциплине, в следующих формах:

- тестирование;
- защита индивидуального задания (эссе);
- выполнение заданий (задач, составление глоссария)
- защита реферата;
- отдельно оцениваются личностные качества студента (аккуратность, исполнительность, инициативность) – работа у доски, своевременная сдача тестов и контрольной работы;
- рейтинг-контроли.

Промежуточная аттестация по результатам семестра по дисциплине проходит в форме устного зачета, который включает в себя ответы на теоретические вопросы.

Фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты, эссе и методы контроля, позволяющие оценить знания по данной дисциплине, включены в состав УМК дисциплины.

Методические указания для преподавателя и студента

Для преподавателя:

- применять инновационные методы обучения
- использовать в процессе преподавания современные информационные технологии

- обсуждать популярные труды, монографии и периодические издания по экономическим вопросам

- использовать обратную (в том числе интерактивную в режиме онлайн) связь со студентами, практиковать обмен мнениями

Для студента:

- следить за новинками экономических изданий

- принимать активное участие в аудиторных занятиях

- предлагать преподавателю новые формы самостоятельной работы

- в процессе проведения аудиторных занятий и выполнения самостоятельной работы накапливать опыт для написания исследовательской работы

ЗАДАНИЯ К РЕЙТИНГУ - КОНТРОЛЮ

Рейтинг-контроль №1.

Автомобильный транспорт согласно ОКОНХ относится к:

- 1) отраслям материального производства;
- 2) отрасли «услуг»;
- 3) отраслям не материального производства.

В состав услуг автомобильного транспорта входят:

- 1) перевозки грузов;
- 2) перевозки багажа;
- 3) перевозки почты;
- 4) ТО и ремонт автомобилей;
- 5) перечисленное в п-х 1-4.

Основные фонды:

- 1) служат длительное время, не теряя физической сути;
- 2) служат в течении одного производственного цикла;
- 3) служат неограниченно долго, не менее 100 производственных циклов.

Автомобильное топливо относится к:

- 1) основным средствам АТП;
- 2) оборотным средствам;
- 3) к нематериальным активам.

Автотранспортные средства относятся к:

- 1) основным фондам;
- 2) нормируемым оборотным средствам;
- 3) передаточным устройствам.

Автомобили относятся к:

- 1) активным производственным фондам;
- 2) пассивным производственным фондам;
- 3) собственным оборотным средствам.

Фондоотдача (Ф_о) рассчитывается по формуле:

1) $\Phi_o = Д / ОФ$

2) $\Phi_o = ОФ / Д$

3) $\Phi_o = 1 / ОФ$

где: Д – доходы АТП;

ОФ – стоимость основных производственных фондов.

Виды стоимости оценок основных средств:

1) первоначальная, восстановительная, остаточная;

2) балансовая, среднегодовая;

3) среднегодовая, месячная, декадная.

Рентабельность основных производственных фондов – это:

1) отношение прибыли к доходам;

2) отношение прибыли к себестоимости продукции;

3) отношение прибыли АТП к стоимости основных производственных фондов.

Амортизация – это

1) Материальная оценка использования производственных фондов (ОПФ);

2) Нематериальная оценка ОПФ;

3) Постоянный перенос стоимости ОПФ на выпускаемую продукцию.

Численность водителей АТП рассчитывается по формуле:

1)
$$Ч_в = \frac{АЧр + Т_{п-з}}{ФРВ} ;$$

2)
$$Ч_в = \frac{ФРВ}{АЧр} ;$$

3)
$$Ч_в = \frac{АЧр}{ОФ} .$$

где: АЧр – автомобиле - часы работы;

Т_{п-з} – подготовительно – заключительное время;

ФРВ – фонд рабочего времени водителя;

ОФ – стоимость основных производственных фондов.

Формы заработной платы:

1) сдельная и повременная;

2) премиальная, почасовая;

3) основная и дополнительная.

К одноэлементным статьям затрат в себестоимости перевозок относятся:

1) ТО и ремонт автомобилей;

2) накладные расходы;

3) автомобильное топливо.

Амортизация подвижного состава:

1) уменьшает прибыль АТП;

2) не уменьшает прибыль АТП;

3) не влияет на прибыль АТП;

Методы начисления амортизации:

- 1) пропорциональный и остаточный;
- 2) линейный и нелинейный;
- 3) зависимый, независимый.

Рейтинг-контроль №2.

Производительность труда водителей – это отношение:

- 1) прибыли к себестоимости труда водителей;
- 2) объема производственной транспортной продукции к численности ремонтных рабочих;
- 3) объема производственной транспортной продукции к численности водителей АТП.

Балансовая прибыль – это разность:

- 1) выручки и себестоимости;
- 2) выручки и налога на прибыль;
- 3) выручки и себестоимости за вычетом налога на прибыль.

Рентабельность продукции – это отношение:

- 1) прибыли к основным фондам;
- 2) прибыли к доходам;
- 3) прибыли к себестоимости продукции.

По видам тарифы на транспортные услуги могут быть подразделены:

- 1) сдельные, почасовые;
- 2) одноставочные, двух и более ставочные;
- 3) комплексные и составные;
- 4) перечисленные в пунктах 1 и 2.

По какому признаку сгруппированы затраты в калькуляции себестоимости:

- 1) по производственным участкам;
- 2) по экономической однородности;
- 3) по отношению к структуре управления.

По какому признаку сгруппированы затраты в смете затрат на производство транспортных услуг

- 1) по их реакции на изменение объема перевозок;
- 2) по производственным участкам;
- 3) по экономической однородности;
- 4) по отношению к структуре управления предприятием.

Коэффициент оборачиваемости оборотных средств определяется по формуле (D – доход предприятия, руб.; Q – средняя сумма оборотных средств, руб.):

$$1) \quad n = \frac{D}{Q};$$

$$2) \quad n = \frac{Q}{D};$$

$$3) \quad n = Q * D.$$

Продолжительность оборота оборотных средств рассчитывается по формуле (поб – коэффициент оборачиваемости оборотных средств; Дк - продолжительность расчетного периода времени, дней):

$$1) T_{об} = \frac{n_{об}}{D_k};$$

$$2) T_{об} = \frac{D_k}{n_{об}};$$

$$3) T_{об} = D_k * n_{об}.$$

К нематериальным активам АТП относятся:

- 1) здания, сооружения, передаточные устройства;
- 2) денежные средства в кассе, информация и т.д.;
- 3) лицензии, патенты, торговые марки и т.д.

Производительность труда может быть оценена выражением (Q – объем произведенной продукции; N – количество работников, участвующих в производстве):

$$1) ПТ = \frac{Q}{N};$$

$$2) ПТ = \frac{N}{Q};$$

$$3) ПТ = Q * N.$$

Виды износа основных производственных фондов:

- 1) физический, полный, неполный;
- 2) постоянный и временный;
- 3) физический и моральный.

Под физическим износом основных средств понимается:

- 1) моральный износ;
- 2) потеря средствами труда своих первоначальных качеств;
- 3) удешевление средств труда.

Амортизируемое имущество по сроку полезного использования объединено в:

- 1) 5 групп;
- 2) 8 групп;
- 3) 10 групп.

Согласно Налоговому кодексу РФ применяются следующие методы начисления амортизации:

- 1) постоянный или переменный.
- 2) зависящий от пробега автомобиля и независящий.
- 3) линейный и нелинейный.

При линейном методе начисления амортизации используют следующее выражение для расчета нормы амортизации (где n – срок полезного использования амортизируемого объекта):

$$1) K = \frac{2}{n} * 100\% ;$$

$$2) K = \frac{1}{n} * 100\% ;$$

$$3) K = n * 100\% .$$

Рейтинг-контроль №3.

Балансовая прибыль рассчитывается по формуле (B – выручка предприятия; ПН – подоходный налог; S – себестоимость перевозок):

$$1) P_b = B - ПН ;$$

$$2) P_b = S + ПН ;$$

$$3) P_b = B - S .$$

Чистая прибыль

- 1) является структурной составляющей себестоимости;
- 2) не является структурной составляющей себестоимости.

Рентабельность единицы транспортной продукции (П – прибыль от перевозок; S – себестоимость перевозок):

$$1) R = \frac{П}{S} \times 100 \% ;$$

$$2) R = \frac{S}{П} \times 100 \% ;$$

$$3) R = \frac{S - П}{П} .$$

Чистая прибыль

- 1) больше себестоимости;
- 2) меньше балансовой прибыли.

Налог на добавленную стоимость относится к:

- 1) федеральным налогам;
- 2) региональным налогам.
- 3) местным налогам.

Виды морального износа:

- 1) I и II вида;
- 2) полный и частичный;
- 3) качественный и количественный.

Норматив собственных оборотных средств рассчитывается по формуле (C_{ni} – затраты на планируемый период по i -му виду материалов, руб.; I_3 – норма запаса; D – длительность планируемого периода):

$$1) \quad H_{\text{сос}} = \frac{C_{ni} * I_3}{D} ;$$

$$2) \quad H_{\text{сос}} = \frac{C_{ni} * D}{I_3} ;$$

$$3) \quad H_{\text{сос}} = \frac{C_{ni} - I_3}{D} .$$

Автомобиль технической помощи относится к:

- 1) основным фондам АТП;
- 2) оборотным средствам;
- 3) Активным основным фондам АТП.

Запасные части автомобилей относятся к:

- 1) основным фондам;
- 2) оборотным фондам;
- 3) активным основным фондам.

К активным основным производственным фондам АТП можно отнести:

- 1) передаточные устройства;
- 2) рейсовые автобусы;
- 3) автомобиль технической помощи.

Фонд рабочего времени водителей зависит от:

- 1) производственной программы АТП;
- 2) трудоемкости работ по ТО и ремонту автомобилей;
- 3) количество рабочих дней, продолжительности рабочего дня.

Укажите формы оплаты труда:

- 1) сдельная и повременная;
- 2) премиальная, почасовая, аккордная;
- 3) повременно-премиальная, сдельно-премиальная, аккордная.

Производительность труда определяется:

- 1) отношением трудоемкости к численности персонала предприятия;
- 2) отношением трудоемкости к фонду рабочего времени;
- 3) отношением объема транспортных услуг (в стоимостном или натуральном выражении) к численности работников.

Затраты в калькуляции себестоимости перевозок подразделяются на:

- 1) условно-постоянные и переменные;
- 2) эффективные и неэффективные;
- 3) производительные и комплексные.

Включаются ли в себестоимость перевозок прибыль:

- 1) включается;
- 2) не включается;
- 3) частично.

Самостоятельная работа студентов

Самостоятельная работа является наиболее продуктивной формой образовательной и познавательной деятельности.

Для реализации творческих способностей и более глубокого освоения дисциплины предусмотрены следующие виды самостоятельной работы: 1) текущая и 2) творческая проблемно-ориентированная.

1. Текущая самостоятельная работа направлена на углубление и закрепление знаний, развитие практических умений. Она включает следующие виды работ:

- работу с источниками информации: поиск и обзор литературы и электронных источников по индивидуальному заданию;
- опережающую самостоятельную работу;
- изучение вопросов, вынесенных на самостоятельную проработку;
- подготовку к практическим занятиям;
- подготовку к контрольным работам, экзамену.

2. Творческая проблемно-ориентированная самостоятельная работа направлена на развитие интеллектуальных умений, комплекса универсальных и профессиональных компетенций, повышение творческого потенциала студентов. Она предусматривает:

- анализ научных публикаций по тематике практических занятий;
- поиск, анализ, структурирование информации;
- написание творческих работ (эссе, рефератов) по заданной тематике;
- публичное выступление в аудитории с докладом и организация обсуждения углубленно изученного материала в области научных интересов.

3. Содержание самостоятельной работы студентов по дисциплине.

- самостоятельная проработка теоретического материала по учебникам;
- выполнение домашних индивидуальных заданий;
- написание и оформление письменной работы;
- изучение первоисточников, глоссарий;
- подготовка докладов и сообщений
- подготовка к экзамену.

4. Контроль самостоятельной работы

Целью текущего контроля самостоятельной работы является проверка ритмичности работы, оценка усвоения теоретического, практического материала и приобретенных знаний, умений и навыков.

Контроль самостоятельной работы и качество освоения дисциплины осуществляется посредством:

- опроса студентов на практических занятиях;
- отчетности по результатам выполнения индивидуальных заданий, самостоятельной работы в соответствии с программой дисциплины, отображенной в рейтинг–плане;
- представление эссе по проведенным исследованиям;
- выполнения тестовых заданий.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Темы домашних заданий для СРС:

ДР1 – Изучение основных профессиональных понятий по теме 1 теоретических занятий, составление логической схемы базы знаний и глоссария

ДР2 – Изучение основных профессиональных понятий по теме 2 теоретических занятий, составление логической схемы базы знаний и глоссария

ДР3 – Изучение основных профессиональных понятий по теме 3 теоретических занятий, составление логической схемы базы знаний и глоссария, решение типовых задач

ДР4 – Изучение основных профессиональных понятий по теме 4 теоретических занятий, составление логической схемы базы знаний и глоссария, решение тестовых заданий

ДР5 – Изучение основных профессиональных понятий по теме 5 теоретических занятий, составление логической схемы базы знаний и глоссария

ДР6 – Изучение основных профессиональных понятий по теме 6 теоретических занятий, составление логической схемы базы знаний, решение тестовых заданий и типовых задач

ДР7 – Изучение основных профессиональных понятий по теме 7 теоретических занятий, составление логической схемы базы знаний и глоссария, решение тестовых заданий.

Вопросы к зачету

1. Понятие отрасли. Экономическая классификация отраслей
2. Признаки классификации рынка (по назначению товаров; средств и т.д., по географическому положению, по степени ограничения конкурентности, по отраслям, по степени законности).
3. Структура рынка
4. Количественные характеристики рынка
5. Качественные: характеристики рынка
6. Барьеры: стратегические и нестратегические
7. Характеристика понятий рыночная концентрация и концентрация производства.
8. Теоретические аспекты концентрации.
9. Рыночная концентрация: факторы, влияющие на уровень концентрации
10. Виды рыночной концентрации
11. Параметры оценки рыночной концентрации
12. Показатели концентрации
13. Концентрация и монополия. Концентрация и олигополия
14. Концентрация производства.
15. Виды концентрации по форме укрупнения
16. Концентрация на основе специализации и кооперирования производства.
17. Особенности специализации и кооперирования на автотранспорте
18. Показатели специализации и кооперирования производства.
19. Эффективность специализации и кооперирования.
20. Концентрация на основе комбинирования.
21. Формы комбинирования производства.
22. Особенности комбинирования производства на автотранспорте.
23. Показатели комбинирования.
24. Эффективность комбинирования.
25. Теоретические аспекты интеграции
26. Типы слияний, слияния и поглощения, виды слияний и поглощений
27. Горизонтальная интеграция: мотивы горизонтальной интеграции
28. Эффективность слияний и поглощений.

29. Вертикальная интеграция: общие понятия
30. Причины вертикальной интеграции
31. Последствия вертикальной интеграции.
32. Вертикальные ограничения, общие понятия
33. Последствия вертикальных ограничений.
34. Диверсификация производства
35. Виды, мотивы диверсификации.
36. Условия и критерии осуществления диверсификации
37. Экономическое обоснование диверсификации производства
38. Организация и проведение диверсификации производства на автотранспорте
39. Продуктовая дифференциация: природа и экономическое содержание
40. Горизонтальная продуктовая дифференциация, модели дифференциации
41. Вертикальная продуктовая дифференциация, модели дифференциации
42. Роль рекламы в продуктовой дифференциации
43. Неценовая конкуренция, структура рынка и разнообразие продукта
44. Олигополистическая взаимосвязь и координация
45. Виды ценовой дискриминации
46. Последствия применения ценовой дискриминации
47. Кооперативное поведение олигополистических фирм: картельные соглашения, тайный сговор, лидерство в ценах
48. Виды монополистических соглашений: тресты, синдикаты, концерны, холдинги; особенности управления
49. Отрасль и эффективность функционирования экономики; перспективы развития отрасли
50. Техничко-экономические особенности автотранспорта
51. Характеристика автотранспортного рынка
52. Организационные формы предприятий на автотранспорте
53. Регулирование отраслевых рынков

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

а) основная литература (имеется в наличии в библиотеке ВлГУ):

1. Акимов В. В. Экономика отрасли (строительство): Учебник / В.В. Акимов, Т.П. Макарова, В.Ф. Мерзляков, К.А. Огай. - 2-е изд. - М.: НИЦ Инфра-М, 2013. - 320 с.: 60х90 1/16. - (Среднее профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-16-003990-9

2. Туревский И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 288 с.:

60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0303-2, 1000 экз.

3. Басовский Л. Е. Экономика отрасли: Учебное пособие / Л.Е. Басовский. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 145 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-003464-5

б) дополнительная литература (имеется в наличии в библиотеке ВлГУ):

1. Поздняков В. Я. Экономика отрасли.: Учебное пособие / В.Я. Поздняков, С.В. Казаков; РЭА им. Г.В. Плеханова. - М.: ИНФРА-М, 2008. - 309 с.: 60x90 1/16 + Приложение С. - (100 лет РЭА им. Г.В. Плеханова).(п) ISBN 978-5-16-003179-8 Источник: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=131074>

2. Ефименко И.Б. Экономика отрасли (строительство) [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Ефименко И.Б., Плотников А.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Вузовский учебник, 2009.— 351 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/919>

3. Вахрушев В.Д. Экономика отрасли (транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Вахрушев В.Д.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2009.— 418 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/46349>.

в) интернет-ресурсы

1. <http://www.garant.ru> – Гарант. Сайт позволяет ознакомиться с законодательством РФ (с комментариями), а также с новостями органов государственной власти РФ

2. <http://www.consultant.ru> – Общероссийская сеть распространения правовой

информации «Консультант Плюс». Содержит онлайн-версии систем; графические копии документов; обзоры законодательства; полезные ссылки

3. <http://akdi.ru> – Информационное агентство по экономике и правоведению. Имеет собственную базу данных по Государственной Думе и Совету Федерации Федерального Собрания РФ, Конституционному суду РФ, Высшему Арбитражному суду РФ. Базы данных включают законы, законопроекты, решения и резолюции, новости правоведения и экономики

4. <http://www.rg.ru/official> – сайт «Российской газеты». Государственные документы, публикующиеся в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т. д.)

5. www.damodaran.com – аналитическая и статистическая информация по развитым и развивающимся рынкам для проведения стоимостного анализа

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Практические занятия:

- а. компьютерный класс (323-2);
- б. презентационная техника: проектор, экран, ноутбук;
- в. пакеты ПО общего назначения: Microsoft Word и Microsoft PowerPoint;
- г. наборы тестов;
- д. рабочие места студентов, оснащенные компьютерами с доступом в Интернет, предназначенные для работы в электронной образовательной среде Moodle;
- е. тесты для контроля знаний студентов в системе ЦДО.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01. – Технология транспортных процессов, профиль – «Организация и безопасность движения».

Рабочую программу составил  преп. каф. БИЭ Дерябин С.Ю.

Рецензент:

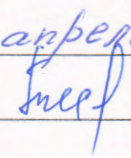






Программа рассмотрена и одобрена на заседании БИЭ

протокол № 7 доп. от «6» апреля 2015 года.

Заведующий кафедрой  д.э.н., профессор Тесленко И.Б.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01. – «Технология транспортных процессов»

протокол № 8 от «6» апреля 2015 года.

Председатель комиссии 

Программа переутверждена:

на _____ учебный год. Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года.

Заведующий кафедрой _____

Программа переутверждена:

на _____ учебный год. Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года.

Заведующий кафедрой _____