

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)



Проректор по учебно-методической  
работе \_\_\_\_\_  
А.А.Панфилов

« 6 » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Автомобиль и его вождение**  
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов"

Профиль подготовки «Организация и безопасность движения»

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежу- точного контро- ля (экз./зачет)
1	6/216	36	36	-	144	зачёт
Итого	6/216	36	36	-	144	зачёт

Владимир 2015

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В профессиональной подготовке бакалавров по организации безопасности дорожного движения курс «Автомобиль и его вождение» дает основные сведения об устройстве и технической эксплуатации автомобиля; правила дорожного движения; оказания доврачебной медицинской помощи; основы безопасности дорожного движения; нормативно правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Он является основополагающим для последующего изучения дисциплин по организации безопасности дорожного движения.

В результате изучения правил дорожного движения слушатели должны быть подготовлены к самостоятельному и пунктуальному их выполнению при управлении автомобилем, уважительному отношению ко всем участникам дорожного движения, особенно к пешеходам. Последовательность изучения тем и занятий необходимо увязывать со сроками отработки тем и упражнений по вождению автомобиля, чтобы обеспечить упреждающее изучение обучаемыми Правил, которые необходимо знать при отработке соответствующих упражнений по вождению автомобиля по дорогам.

Практические занятия проводятся, для того чтобы развивать у студентов способность прогнозировать развитие дорожно-транспортной обстановки, в короткие сроки принимать наиболее оптимальные решения. Для выработки этих качеств надо решать ситуационные задачи, добиваясь принятия решения студентами с минимальной затратой времени. На основе принятых решений проводить анализ возможного развития дорожно-транспортной обстановки и ее последствий.

Для выработки умений и навыков по выполнению ПДД при вождении автомобиля в сложной дорожно-транспортной обстановке преподавателю необходимо совместно с мастерами производственного обучения вождению разрабатывать ситуационные задачи к каждому упражнению для практических тренировок во время вождения автомобиля. Систематически получать информацию от мастеров по выполнению студентами ПДД и решению ситуационных задач при вождении автомобиля.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Автомобиль и его вождение» относится к вариативной части дисциплиной по выбору, направления 23.03.01. «Технология транспортных процессов».

Курс «Автомобиль и его вождение» изучается посредством проведения лекций и практических работ.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к предмету и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением технических средств обучения.

Освоение данной дисциплины позволяет получить знания, необходимые, освоению следующих разделов ОПОП:

ПК-2 профессиональная компетенция;

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

- выполнение всех видов учебных занятий ( лабораторные и самостоятельные работы, и т.д.).

**Предметом изучения являются вопросы**, связанные с изучением конструкции шасси автомобиля, кузова, органов управления. тормозных систем и основам безопасности дорожного движения.

**Целями и задачами преподавания дисциплины** служит формирование у студентов профессиональных знаний и навыков об автомобиле и правил дорожного движения.

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Курс «Автомобиль и его вождение» изучается при проведении лабораторных работ и выполнении самостоятельных работ по изучению конструкции автомобиля и ПДД.

Занятия должны стимулировать интерес у студентов к изучаемому предмету и развивать творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Практические занятия проводятся с целью углубления знаний по конструкции транспортных средств и ПДД.

При изучении дисциплины предусматривается выдача индивидуальных заданий по изучению конструкции транспортных средств отечественного и зарубежного производства и их сравнительный анализ.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:**

#### **Знать:**

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- виды ответственности за нарушение ПДД;
- меры по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП;
- основные неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств.
- правила дорожного движения;
- основы безопасности дорожного движения;
- историю и перспективы развития автомобилестроения;
- техническую характеристику автомобиля;
- устройство и компоновку автотранспортных средств;
- назначение и устройство трансмиссии автотранспортных средств;
- назначение и устройство тормозных систем.
- назначение и устройство рулевых управлений

#### **Уметь:**

- управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;
- соблюдать ПДД, уверенно действовать в сложной дорожной обстановке, предотвращая ДТП;
- осуществлять техническое обслуживание автомобиля, обеспечивающее его надежную работу;
- оказывать доврачебную медицинскую помощь;
- анализировать ситуации возникающие при управлении АТС;
- учитывать конструктивные особенности автомобилей всех моделей;

#### **Владеть:**

- навыками приобретения новых знаний, используя современные информационные и образовательные технологии;
- навыками коллективной, профессиональной и социальной деятельности в студенческом коллективе.

### **4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

«Автомобиль и его вождение»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы, 216 ч,

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр 1	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)							Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра) .форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Семинары	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы, коллоквиумы	СРС	КП / КР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Общие положения	1	1	2		2			8		1/25%	
2	Автотранспортные средства	1	2	2		2			8		1/25%	
3	Общее устройство автомобилей	1	3	4		4			10		2/25%	
4	Трансмиссия	1	4	2		2			8		1/25%	
5	Ходовая часть автомобиля	1	5	2		2			8		1/25%	
6	Механизмы управления	1	6	2		2			8		1/25%	Рейтинг контроль 1
7	Общие положения	1	7	2		2			10		1/25%	
8	Дорожные знаки	1	8	4		4			12		4/50%	
9	Дорожная разметка и её характеристики	1	9	2		2			10		2/50%	
10	Общие обязанности пешеходов, пассажиров и водителей	1	10	2		2			10		2/50%	
11	Сигналы светофора и регулировщика	1	11	4		4			12		4/50%	Рейтинг контроль 2
12	Применение аварийной сигнализации, и спец. сигналов	1	12-13	2		2			10		2/50%	
13	Применение аварийной сигнализации, и спец. сигналов	1	14-15	2		2			10		2/50%	
14	Расположение транспортных средств на проезжей части	1	16	2		2			10		2/50%	
15	Скорость движения обгон, встречный разъезд, остановка и стоянка	1	17-18	2		2			10		2/50%	Рейтинг контроль 3
<b>Всего семестру</b>				<b>36</b>		<b>36</b>			<b>144</b>		<b>28/39%</b>	<b>зачёт</b>

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – лекции и практические занятия.

Проведение занятий сопровождается использованием активных и интерактивных методов проведения занятий (разбор конкретных ситуаций, обсуждение проблемных вопросов по теме, демонстрация слайдов и кинофрагментов и т.д.).

## **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

### **перечень тем для выполнения практических работ**

1. Сцепление
2. Коробка передач.
3. Раздаточная коробка и карданная передача.
4. Главная передача и дифференциал
5. Мосты автомобилей.
6. Ходовая часть автомобиля.
7. Рама и подвеска.
8. Тормозное управление с пневматическим приводом
9. Тормозное управление с гидравлическим приводом.
10. Психологические основы деятельности водителя

1.

### **Вопросы к рейтинг контролю 1**

1. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством.
2. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д.
3. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки.
4. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок.
5. Доводы в пользу управления рисками.
6. Влияние дорожных условий на безопасность движения.
7. Виды и классификация автомобильных дорог.
8. Обустройство дорог.
9. Основные элементы безопасности дороги.
10. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой.
11. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий.
12. Понятие о дорожно-транспортном происшествии.
13. Виды дорожно-транспортных происшествий.
14. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.
15. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
16. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством
17. Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30–120 секунд), средняя (12–15 секунд) и ближняя (4–6 секунд).

18. Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям.

19. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам.

20. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном.

### **Вопросы к рейтинг контролю 2**

1. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы.

2. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа.

3. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. 68. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков.

4. Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации.

5. Ситуационный анализ дорожной обстановки.

6. Оценка тормозного и остановочного пути.

7. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения

8. Время реакции водителя.

9. Время срабатывания тормозного привода.

10. Безопасная дистанция в секундах и метрах.

11. Способы контроля безопасной дистанции.

12. Уровни допускаемого риска при выборе дистанции.

13. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения.

14. Безопасный боковой интервал.

15. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке.

16. Способы минимизации и разделения опасности.

17. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.

18. Техника управления транспортным средством

19. Посадка водителя за рулем.

20. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.

21. Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных.

22. Назначение органов управления, приборов и индикаторов.

23. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов.

24. Приемы действия органами управления. Техника руления.

25. Пуск двигателя. Прогрев двигателя.

### **Вопросы к рейтинг контролю 3**

1. Начало движения и разгон с последовательным переключением передач.

2. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

3. Торможение двигателем. Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.

4. Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.



5. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес.
6. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
7. Специфика управления транспортным средством с АКПП. Приемы действия органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.
8. Действия водителя при управлении транспортным средством
9. Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.
10. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке.
11. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.
12. Способы парковки и стоянки транспортного средства.
13. Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства.
14. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.
15. Обгон и встречный разъезд.
16. Проезд железнодорожных переездов.
17. Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам.
18. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.
19. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.
20. Действия водителя в нештатных ситуациях
21. Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.
22. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.
23. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам.
24. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.
25. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления.
26. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**Самостоятельная работа** студентов (СРС) заключается в выполнении разнообразных учебных, производственных или исследовательских заданий с целью усвоения дисциплины, автомобиля и его вождение.

СРС выполняется под руководством преподавателя в специализированной (разборка и сборка автомобильных агрегатов) аудитории корпуса 4 и на автодроме ВлГУ с последующим контролем.

1. Сцепление
2. Коробка передач.
3. Раздаточная коробка и карданная передача.
4. Главная передача и дифференциал
5. Мосты автомобилей.
6. Ходовая часть автомобиля.
7. Рама и подвеска.
8. Тормозное управление с пневматическим приводом

9. Тормозное управление с гидравлическим приводом.

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **а) основная литература:**

1. Административные правонарушения в области дорожного движения [Электронный ресурс]: комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях/ Панкова О.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Статут, 2016.— 600 с.
2. Автомобили: Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655
3. Легковые автомобили: Учебник / Е.Л. Савич. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2013. - 758 с.5. С.К.Шестопапов

### **б)дополнительная литература:**

1. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Автомобиль и его вождение" [Электронный ресурс] / Ш. А. Амирсейидов, К. И. Разговоров ; Владимирский государственный университет (ВлГУ) , 2010 .— 34 с. (библ. ВлГУ)
2. Безопасность дорожного движения и основы управления автомобилем в различных условиях [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.Я. Дмитриев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Омск: Омская академия МВД России, 2010.— 83 с.
3. Тракторы и автомобили: Учебник/А.В. Богатырев, В.Р. Лехтер - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 425 с.

## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и кинофильмов, электронные версии курсов разработанные на кафедре организации и безопасности движения.




Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01. "Технология транспортных процессов"

Рабочую программу составил Ш.А. Амирсейидов   
(ФИО, подпись)

Рецензент  
(представитель работодателя)   
(место работы, должность, ФИО, подпись)


Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 29 от 06.07.2015 года

Заведующий кафедрой Ш.А. Амирсейидов   
(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01. "Технология транспортных процессов"

Протокол № 8 от 06.04.2015 года

Председатель комиссии Ш.А. Амирсейидов   
(ФИО, подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года

Заведующий кафедрой  Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.