

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«Владимирский государственный университет имени Александра
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)**

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ



Директор ИМиАТ
Елкин А.И.

21.08.2021 г.

Рабочая программа учебной практики

Направление подготовки

23.03.01. «Технология транспортных процессов»

Профиль подготовки

Организация и безопасность движения

Квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

г. Владимир 2021г.

Вид практики - учебная

1. Цели практики являются закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин программы; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; ознакомление с вопросами организации и планирования производства; методами обеспечения экологической безопасности.

2. Задачи учебной практики являются изучение, анализ организации, информационных потоков и технологических процессов транспортных организаций;

изучение рынка транспортных услуг, задач коммерческих служб транспортных организаций;

изучение характер и виды перевозок, структуры перевозимых грузов; организацию перевозочного процесса и движения подвижного состава по маршрутам;

изучение организации погрузочно-разгрузочных работ у основных клиентов;

обследование пассажиропотоков и проверке регулярности движения;

ознакомиться с общей структурой транспортной организации, с основными видами деятельности;

ознакомиться с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

3. Способы проведения стационарная

4. Формы проведения непрерывно-лабораторная

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Коды компетенции	Результаты освоения ООП <i>Содержание компетенций*</i>	Перечень планируемых результатов при прохождении практики**
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.	Знать: - основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально значимые проблемы и процессы; Уметь: - умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков; Владеть: способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из дей-	Знать: - готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; Уметь: - осуществлять экспертизу

	<p>ствующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.</p>	<p>технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;</p> <p>Владеть: - способами оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>
УК-3	<p>Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде</p>	<p>Знать: - способы к планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;</p> <p>Уметь: - разрабатывать и внедрять технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;</p> <p>Владеть: новыми знаниями, используя современные образовательные и информационные технологии</p>
ПК-1	<p>Способность к планированию и организации работы информационных систем входящих в структуру транспортных комплексов городов и регионов, организация рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.</p>	<p>Знать: способы разработки и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия</p> <p>Уметь: планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p> <p>Владеть: приемами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>
ПК-2	<p>Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по</p>	<p>Знать: - способы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;</p>

	<p>обеспечению функционирования информационных систем в структуре транспортного комплекса городов и регионов.</p>	<p>Уметь: - осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;</p> <p>Владеть: - способами организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.</p>
ПК-3	<p>Способность использовать информационные системы как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p>	<p>Знать: - способы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);</p> <p>Уметь: - управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;</p> <p>Владеть: - способами определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.</p>
ПК-4	<p>Способность к расчету и анализу показателей работы информационных систем исходя из организации дорожного движения, требований обеспечения безопасности дорожного движения.</p>	<p>Знать: - способы использования организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;</p> <p>Уметь: - применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.</p> <p>Владеть: - готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу гру-</p>

		зов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.
ПК-5	Способность осуществлять экспертизу технической документации, регламентирующей взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, а также осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.	Знать: - способы подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; Уметь: - применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; Владеть: - способами разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.
ПК-6	Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.	Знать: - способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; Уметь: - использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; Владеть: - методами проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.
ПК-7	Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов,	Знать: - способы расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; Уметь: - разрабатывать проекты к внедрению: современных логи-

	<p>сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.</p>	<p>стических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации;</p> <p>Владеть: - способами к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.</p>
ПК-8	<p>Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.</p>	<p>Знать: - способы к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;</p> <p>Уметь: - применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;</p> <p>Владеть: - способами выполнения работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p>
ПК-9	<p>Способность использовать современные информационные технологии (информационные системы) как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p>	<p>Знать: - способы, изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;</p>

		<p>Уметь: - анализировать существующие и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;</p> <p>Владеть: - способами к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.</p>
ПК-10	Способность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	<p>Знать: - способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;</p> <p>Уметь: - готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;</p> <p>Владеть: - способами кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p>

6. Место учебной практики в структуре ОПОП бакалавриата

Учебная практика относится к разделу учебного плана ОПОП бакалавриата: блоки Б2.0.01. в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов. Для прохождения практики студент должен иметь знания по следующим дисциплинам: компьютерные технологии в транспортных процессах, обработка экспериментальных данных, информатика, инженерная графика. Общая трудоемкость производственной практики составляет 3 зачетных единиц 108 часов (недель)

7. Структура и содержание учебной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап				8	
2	Экспериментальный этап				25	Промежуточная аттестация
3	Работа с нормативными и литературными источниками				25	Промежуточная аттестация
4	Обработка и анализ полученной информации				25	Промежуточная аттестация
5	Подготовка отчета по практике				25	
6	итого				108 часов	зачет

8. Формы отчетности по практике

Проводится зачет по результатам прохождения и написания отчета по практике. Зачет выставляется руководителем практики (при необходимости с комиссией) по пятибалльной шкале с учетом оценки руководителя от предприятия.

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем.

При прохождении практики студент пользуется пакетами компьютерных программ Microsoft Office (Word, Excel, Power Point и др.), а также пакетами графических и расчетных прикладных программ предприятия места прохождения практики (Компас, Mat Cad, Mat Lab и др.).

10. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики


Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Наличие в электронной библиотеке ВлГУ (дата обращения)	
Основная литература*			
1. Головных И.М., Колганов С.В., Колчин В.С. и др. Основы квалификационной подготовки специалистов автомобильного транспорта: Учебное пособие. Изд. 2-е перераб. и дополн. /Под ред. С.В. Колганова. – Иркутск: Изд-во ИрГТУ,	2020. – 317 с.	есть	
2. Рубец А.Д. История	2019. – 304 с.	есть	

автомобильного транспорта России: Учебное пособие. – М.: Издательский центр «Академия»,		
3 Курганов В.М. Логистика: Транспорт и склад в цепи поставок товаров: Учебно-практическое пособие. – М.: Книжный мир,	2018. - 432 с	есть
4 Ковалёв В.А., Фадеев А.И., Черенова И.В. Грузоведение: Основы доставки грузов: Учебное пособие. – Красноярск: ИПЦ КГТУ,	2019. – 223 с.	нет
5. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком,	2020. – 448 с.	есть
Дополнительная литература		
1. Девятов М., Кюхлер Р., Девятов В., Витолин С. Основы теории транспортных потоков, организации и управления дорожным движением в России и Германии: Учебное пособие на русском и немецком языках. – Волгоград: Изд. Волгогр. гос. архит.-строит. ун-та,	2019. – 498 с.	есть
2. Домке Э.Р., Бажанов А.П., Ширшиков А.С. Управление качеством дорог: Учебное пособие. – Пенза: Изд. ПГУАС,	2018. – 242 с.	есть
3 Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: Учебник. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт,	2020. – 247 с.	есть
4. Рябчинский А.И., Токарев А.А., Русаков В.З. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения: Учебное пособие. /Под ред. А.И. Рябчинского. – М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2019. – 131 с.		есть
5. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная	2018. – 107 с.	есть


экспертиза: Технико-юридический анализ причин дорожно-транспортных происшествий и причинно-действующих факторов: Учебное пособие. - М.: «ПРИОР»		
---	--	--

11. Материально-техническое обеспечение практики. Для проведения учебной практики используется специально оборудованные кабинеты (НОЦ ОБДД ВлГУ 324-2, кабинет исследования БДД при УГАДН, учебный центр по БДД при МЧС РОССИИ по городу Владимир) и др, которые оборудованы соответствующими измерительными и вычислительными комплексами в соответствии действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и производственных практик.


12. Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Рабочую программу составил Амирсейидов Ш.А доцент 

Рецензент
(представитель работодателя) исп. директор НОЦ ОБДД доц. Ермолаев Ю.Н.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ
Протокол № 16 от 22.06.21 года
Заведующий кафедрой АТБ Амирсейидов Ш.А. 



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01. Технология транспортных процессов
Протокол № 16 от 22.06.21 года
Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А. 

ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки (специальность)	23.03.01. «Технология транспортных процессов»
Направленность (профиль) подготовки	Организация и безопасность движения
Цель практики	являются закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин программы; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; ознакомление с вопросами организации и планирования производства; методами обеспечения экологической безопасности.
Формы проведения практики	непрерывно-лабораторная
Общая трудоемкость практики (з.е.)	составляет 3 зачетных единиц 108 часов
Форма промежуточной аттестации	зачет
Краткое содержание практики	являются изучение, анализ организации, информационных потоков и технологических процессов транспортных организаций; изучение рынка транспортных услуг, задач коммерческих служб транспортных организаций; изучение характер и виды перевозок, структуры перевозимых грузов; организацию перевозочного процесса и движения подвижного состава по маршрутам; изучение организации погрузочно-разгрузочных работ у основных клиентов; обследование пассажиропотоков и проверке регулярности движения; ознакомиться с общей структурой транспортной организации, с основными видами деятельности; ознакомиться с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

Аннотацию рабочей программы составил Амирсейидов Ш.А. доцент

