

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Владимирский государственный университет имени Александра  
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)



ТВЕРЖДАЮ  
Проректор  
по учебно-методической работе  
А.А. Панфилов

" 6 " 05 2015 г.

**Программа учебной практики**

Направление подготовки  
23.03.01. "Технология транспортных процессов"

Профиль подготовки

"Организация и безопасность движения"

Квалификация (степень) выпускника  
**Бакалавр**

г. Владимир 2015

*Handwritten mark*

13г

## Вид практики - учебная

**1. Цели практики** Закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин программы; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; ознакомление с вопросами организации и планирования производства; методами обеспечения экологической безопасности.

### 2. Задачи учебной практики является:

изучение, анализ организации, информационных потоков и технологических процессов транспортных организаций;

изучение рынка транспортных услуг, задач коммерческих служб транспортных организаций;

изучение характер и виды перевозок, структуры перевозимых грузов; организацию перевозочного процесса и движения подвижного состава по маршрутам;

изучение организации погрузочно-разгрузочных работ у основных клиентов;

обследование пассажиропотоков и проверке регулярности движения;

ознакомиться с общей структурой транспортной организации, с основными видами деятельности;

ознакомиться с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

**3. Способы проведения учебной практики** - стационарная

**4. Форма проведения учебной практики** - непрерывно, теоретическая, лабораторная.

### 5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Коды компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций*</i>	Перечень планируемых результатов при прохождении практики**
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	<b>Знать:</b> основы теории технической эксплуатации автомобилей, алгоритмы решения транспортных задач на автомобильном транспорте <b>Уметь:</b> управлять осуществлением перевозочных процессов; <b>Владеть:</b> приемами планирования и управления коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	<b>Знать:</b> 4. Теоретические проблемы современного научного знания, в т.ч. развитие представлений об оценке качества информации в информационных системах <b>Уметь:</b> Использовать существующие технические условия, требования, стандарты и технические описания, виды нормативной документации для организации дорожного движения, а также осуществления перевозок. <b>Владеть:</b> 5. Принципами обоснования решений по организации безопасности дорожного движения на основе существующих критериев и показателей.

ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<b>Знать:</b> Алгоритмы работы с научно-технической литературой. <b>Уметь:</b> Использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт <b>Владеть:</b> . Основными принципами организации дорожного движения, а также осуществления перевозок.
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<b>Знать:</b> Аналитические методы решения задач анализа, синтеза и оптимизации. <b>Уметь:</b> Обосновывать решения по организации безопасности дорожного движения на основе существующих критериев и показателей <b>Владеть:</b> Методиками решения транспортных проблем
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	<b>Знать:</b> Методы численного решения задач синтеза и оптимизации. <b>Уметь:</b> Находить основные приоритеты организации дорожного движения, а также осуществления перевозок. <b>Владеть:</b> Методиками планирования реализации проектов изменения схем дорожного движения.
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	<b>Знать:</b> . Методы обработки экспериментальных данных. <b>Уметь:</b> . Разрабатывать обобщенные и конкретные варианты решения транспортных проблем, <b>Владеть:</b> Методиками прогнозирования последствий изменения организации дорожного движения
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	<b>Знать:</b> Источники специальной научно-технической и патентной информации <b>Уметь:</b> Использовать методики прогнозирования последствий изменения организации дорожного движения <b>Владеть:</b> . Способами нахождения компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности

## 6. Место учебной практики в структуре ОПОП бакалавриата

Разделы ОПОП: учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков) относится к разделу ОПОП Б2. Практики

Перечень дисциплин предшествующих практике: «Введение в специальность»,  
Для освоения программы учебной практики (практики по получению первичных профессиональных умений и навыков) студент должен:

**ЗНАТЬ:** основы теории транспортных процессов и систем

**УМЕТЬ:** управлять организацией и осуществлением перевозочных процессов

**ВЛАДЕТЬ:** приемами планирования и управления коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Разделом ОПОП, для освоения которого прохождение данной практики необходимо как предшествующее являются дисциплины: Общий курс транспорта, Устройство автомобильной техники, Транспортная инфраструктура, Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Служба ГИБДД.

## 7. Место и время проведения учебной практики

### место проведения

1. УГИБД УМВД РОССИИ по Владимирской области;

2. Управление государственного надзора (УГАДН);
- 3.ОАО «Объединение автовокзалов и автостанций»;
- 4.Департамент транспорта г. Владимира и Владимирской области;
5. Научно-образовательный центр безопасности дорожного движения (НОЦ ОБДД);
6. Областной фонд безопасности дорожного движения.

**время проведения - 1 курс 2-семестр**

### **8. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях или академических часах**

Общая трудоемкость учебной практики составляет

4 зачетных единиц

144 часа 2,6 (недель)

### **9. Структура и содержание учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков**

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, "практика" включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
<b>1</b>	<b>Организационный этап</b>	<b>4</b>				
1.1	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий и путевок на практику	1				списки присутствующих студентов при выдаче индивидуальных заданий
1.2	Оформление пропусков на предприятия.	1				списки присутствующих студентов при выдаче пропусков
1.3	Прохождение инструктажа по технике безопасности.	2				списки присутствующих студентов на инструктаже по ТБ
<b>2</b>	<b>Производственный этап</b>	<b>80</b>				<b>отчёт</b>
2.1	Знакомство со структурой предприятия, его подразделениями, цехами, отделами	10				отчёт
2.2	Знакомство с научно-исследовательской деятельностью предприятия	10				отчёт
2.3	Знакомство с организацией производственных и технологических процессов.	20				отчёт
2.4	Знакомство работой подразделения ( отдела безопасности движения АТП).	20				отчёт
2.5	Приобретение навыков работы в должности ( <i>инспектора отдела безопасности движения АТП</i> )	20				отзыв руководителя с предприятия
<b>3.</b>	<b>Выполнение индивидуального задания</b>	<b>60</b>				отчёт
3.1	Анализ и обобщение полученной информации	30				отчёт
3.2	Написание отчета по практике.	30				отчёт
	<b>ИТОГО</b>	<b>4/144ч</b>				<b>зачёт</b>

**Содержание учебной практики (практики по получению первичных профессиональных умений и навыков)**

Во время прохождения практики студент обязан

**Ознакомиться:**

- с общей структурой служб предприятия;

- с назначением основных служб и отделов производственно-технических служб предприятия;
- с техникой безопасности и охраной труда при проведении работ.

**Изучить:**

- как обеспечивается выпуск машин на линию;
- какие работы проводятся по обеспечению исправного технического состояния подвижного состава АТП;

**Выполнить следующие виды работ по приобретению практических навыков:**

**Собрать материал** по теме индивидуального задания для подготовки отчета по практике

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Ознакомиться с комплексом мероприятий по совершенствованию одного из маршрутов перевозки пассажиров в г. Владимир
2. Ознакомиться с комплексом мероприятий по совершенствованию безопасности дорожного движения на предприятии.
3. Ознакомиться с комплексом мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в районе одной из школ г. Владимира

## **10. Формы отчетности по практике**

Формой отчетности студентов по итогам практики по получению первичных профессиональных умений и навыков является отчет.

Содержание отчета по практике по получению первичных профессиональных умений и навыков должно полностью соответствовать программе практики с кратким изложением всех вопросов, отражать умение студента применять на практике теоретические знания, полученные в институте. Описание проделанной работы может сопровождаться схемами, образцами заполненных документов, а также ссылками на использованную литературу и материалы предприятия.

Отчет по преддипломной практике должен быть подписан руководителем практики от предприятия и скреплен печатью предприятия. Оформление отчета должно соответствовать ГОСТу.

Отчет имеет следующую структуру:

- отчет о практике
- отзыв руководителя
- задание на практику

Формой контроля практики является зачет.

## **11. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике**

Для каждой формируемой компетенции описать Знаниевый компонент и Деятельностный компонент (умения и навыки), критерии оценивания результатов обучения и показатели оценивания. При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие **показатели оценивания компетенций:**

- 1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности и соблюдении учебной и трудовой дисциплины
- 2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.
- 3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада
- 4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений
- 5) Ответы на контрольные вопросы

**Список контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации по итогам практики:**

- 1) Какими способами осуществляется поддержание транспортных средств в исправном состоянии.
- 2) ЕТО. Назначение, основные виды работ
- 3) ТО. Назначение, основные виды работ
- 4) Виды и назначения ремонтов.
- 5) Основные этапы жизненного цикла автомобиля.
- 6) Оценка технического состояния парка машин предприятия.
- 7) Эксплуатация автомобиля. Основные нормы и требования.
- 8) Структура транспортного процесса.
- 9) Отличия в методах планирования пассажирских и грузовых перевозок
- 10) Методы обеспечения работоспособности автомобильного транспорта на предприятии
- 11) Приёмы планирования на автотранспортном предприятии
- 12) Какие методы оценки работы структур различных служб транспортного предприятия вам известны
- 13) Какие критерии качества выполненных работ по изменению транспортной системы применяются на предприятии
- 14) Как проводятся служебные расследования ДТП на предприятии
- 15) Какие мероприятия по предупреждению аварийности проводятся на предприятии
- 16) Экономические параметры в автотранспортной отрасли
- 17) Основные критерии и показатели работы предприятия
- 18) Основные приоритеты организации работы предприятия
- 19) Ближайшие перспективы совершенствования работы предприятия
- 20) Долгосрочный план развития предприятия

**Темы индивидуальных заданий на практику:**

1. Ознакомиться с комплексом мероприятий по совершенствованию одного из маршрутов перевозки пассажиров в г. Владимира
2. Ознакомиться с комплексом мероприятий по совершенствованию безопасности дорожного движения на предприятии.
3. Ознакомиться с комплексом мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в районе одной из школ г. Владимира

**Критерии оценки результатов практики**

Планируемые результаты	Отсутствие усвоения	Удовлетворительное усвоение	Хорошее усвоение	Отличное усвоение	Показатели оценивания
Знать методы расчета параметров дорожного движения	Не знает методы расчета параметров дорожного движения	Знает методы расчета параметров дорожного движения с некоторыми ошибками	Знает методы расчета параметров дорожного движения с некоторыми неточностями	Безошибочно знает методы расчета параметров дорожного движения	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь анализировать проекты организации дорожного движения	Не умеет анализировать проекты организации дорожного движения	С трудом способен анализировать проекты организации дорожного движения	Умеет анализировать проекты организации дорожного движения	Умеет безошибочно анализировать проекты организации дорожного движения	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь определять значения параметров	Не умеет определять значения параметров	С трудом способен определять значения	Умеет определять значения параметров	Умеет безошибочно определять значения	Отчет. Защита отчета.

безопасности движения	безопасности движения	параметров безопасности движения	безопасности движения	параметров безопасности движения	Ответы на контрольные вопросы.
Уметь выбирать наиболее эффективные схемы управления транспортными процессами	Не умеет выбирать наиболее эффективные схемы управления транспортными процессами	С трудом способен выбирать наиболее эффективные схемы управления транспортными процессами	Умеет выбирать наиболее эффективные схемы управления транспортными процессами	Уметь безошибочно выбирать наиболее эффективные схемы управления транспортными процессами	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть приемами рациональной организации дорожного движения	Не владеет приемами рациональной организации дорожного движения	Ограниченно пользуется приемами рациональной организации дорожного движения, допуская ошибки	Владеет приемами рациональной организации дорожного движения	Свободно владеет приемами рациональной организации дорожного движения	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.

## **12. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем.**

1. Оборудование испытательных и исследовательских подразделений ИТС и предприятий (мест прохождения производственной (научно-исследовательской работы) практики).
2. Специализированная аудитория кафедры «Автотранспортная и техносферная безопасность» ВлГУ (ауд. 325-2) с техническим оснащением:
  - ноутбук на базе процессора Intel Core i3;
  - мультимедийный проектор.
3. Компьютерный класс кафедры «Автотранспортная и техносферная безопасность» ВлГУ (ауд. 324-2) с компьютерами на базе процессора Intel Core i3 (16 шт) и мультимедийным проектором.
4. Лицензированные программные средства для моделирования рабочих процессов, происходящих в наземных транспортно-технологических комплексах.

## **13. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

### **а) основная литература:**

1. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2014. – 448 с.
2. Ковалёв В.А., Фадеев А.И., Черенова И.В. Грузоведение: Основы доставки грузов: Учебное пособие. – Красноярск: ИПЦ КГТУ, 2015. – 223 с.
3. Комаров Ю.Я., Зотов Н.М., Федотов В.Н., Козлов М.О., Арисов А.В., Арисова В.Н., Жигалов Н.Ю., Зайцева Е.А., Кетат Л.В., Тарновский В.Н., Трудов А.Ф., Хорошавин А.А., Шапочкин В.И. Технические экспертизы на транспорте: Учебное пособие. /Под ред. Ю.Я. Комарова, Н.М. Зотова. – Волгоград: Изд-во ВолгГТУ, 2011. – 300 с.
4. Курганов В.М. Логистика: Транспорт и склад в цепи поставок товаров: Учебно-практическое пособие. – М.: Книжный мир, 2015. - 432 с.
5. Рубец А.Д. История автомобильного транспорта России: Учебное пособие. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 304 с.

6. Методы менеджмента качества: Науч.-техн. журн./ Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество"; Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество". — М.: Стандарты и качество, 2015.

**б) дополнительная литература:**

1. Девятов М., Кюхлер Р., Девятов В., Витолин С. Основы теории транспортных потоков, организации и управления дорожным движением в России и Германии: Учебное пособие на русском и немецком языках. – Волгоград: Изд. Волгогр. гос. архит.-строит. ун-та, 2009. – 498 с.

2. Домке Э.Р., Бажанов А.П., Ширшиков А.С. Управление качеством дорог: Учебное пособие. – Пенза: Изд. ПГУАС, 2014. – 242 с.

3. Домке Э.Р. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебник. – М.: ИЦ «Академия», 2009. – 288 с.

4. Клиновштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: Учебник. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2011. – 247 с.

5. Рябчинский А.И., Токарев А.А., Русаков В.З. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения: Учебное пособие. /Под ред. А.И. Рябчинского. – М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2012. – 131 с.

**Периодические издания:**

1. Журнал «Известия ВУЗов. Машиностроение»
2. Журнал «Измерительная техника»
3. Журнал «Приборы и техника эксперимента»
4. Журнал «Приоритетные направления развития науки и технологий и перспективные изобретения»
5. Журнал «Цифровая обработка сигналов»

**Интернет-ресурсы**

1. Научная электронная библиотека (<http://elibrary.ru>)
2. Электронная библиотека нехудожественной литературы по русской и мировой истории, искусству, культуре, прикладным наукам (<http://bibliotekar.ru>)
3. Государственная публичная научно-техническая библиотека России (<http://www.gpntb.ru/>)
4. Видеоуроки для самообразования (<http://www.fanatnauki.ru>)
5. Образовательный математический сайт (<http://www.exponenta.ru>)

**14. Материально-техническое обеспечение практики**

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации программы, включает в себя аудиторию 407-2, оснащенную необходимым оборудованием, техническими и электронными средствами обучения и контроля знаний студентов: 16 рабочих места, оборудованных:

- PC AMD Athlon 64 X2 DualCoreProcessor5000+ 2,60 GHz/4 Gb RAM/ATI Radeon 1250/HDD 250Gb/DVD-ROM;
- монитор 18”.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации»

Практические занятия:

- презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук,) техническими и электронными средствами обучения и контроля знаний студентов: 40 рабочих места, оборудованных в ауд. 323-2:



- рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет, рабочие места студентов, оснащенные компьютерами с доступом в Интернет, предназначенные для работы в электронной образовательной среде и т.п.

**15.** Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" и профилю подготовки "Организация и безопасность движения"

Программу практики составил доцент каф. АТБ Ш.А. Амирсейидов

Рецензент: Исполнительный директор НОЦ ОБДД доцент Ю.Н. Ермолаев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры "АТБ"

Протокол № 23 от 06.04.2015 года

Заведующий кафедрой Ш.А. Амирсейидов



Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01 "Технология транспортных процессов"

Протокол № 8 от 06.04.2015 года

Председатель комиссии Ш.А. Амирсейидов

#### ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Программа переутверждена на 2016-2017 учебный год

Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года

Заведующий кафедрой Ш.А. Амирсейидов

Программа переутверждена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Ш.А. Амирсейидов

Программа переутверждена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Ш.А. Амирсейидов

Программа переутверждена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Ш.А. Амирсейидов