

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

**«Владимирский государственный университет имени Александра
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)**



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебно-методической работе
_____ А.А.Панфилов
« 6 » 05 2015 г.

Программа производственной практики

Направление подготовки:
23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль подготовки
«Организация и безопасность движения»

Квалификация (степень) выпускника
Бакалавр

г. Владимир
2015 г.

Handwritten mark

Вид практики - производственная.

1. Цели производственной практики

Целями производственной практики являются ознакомление студентов с общей структурой служб предприятия, с назначением основных служб и отделов производственно – технических служб предприятия, с техникой безопасности и охраной труда при проведении работ.

2. Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

- ознакомление учащихся с работой служб дорожного надзора, дорожно-патрульной службы и службы технического надзора за состоянием транспортных средств.
- разобраться с назначением основных служб и отделов производственно-технических служб предприятия.

3. Способы проведения производственной практики - теоретическая, выездная.

4. Формы проведения производственной практики - по периодам проведения практики. Формы проведения: непрерывная, производственная.

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Коды компетенции	Результаты освоения ОПОП	Перечень планируемых результатов при прохождении практики
<i>ОПК-4</i>	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знать: способы управления ресурсом транспортно-технологических машин и оборудования; Уметь: использовать на практике методики прогнозирования вероятности безотказной работы узлов и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования; Владеть: способами моделирования производственно-технической деятельности на предприятии.
<i>ПК-6</i>	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать: место и роль транспортной логистики в современном процессе управления перевозками; принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических; Уметь: проектировать цепи поставок продукции; Владеть: навыками органи-

		зации систем доставки на принципах транспортной логистики.
<i>ПК-7</i>	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	<p>Знать: логистическую концепцию и ее преимущества; факторы и тенденции развития транспортной логистики; стратегию развития транспортной логистики;</p> <p>Уметь: находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистической концепции;</p> <p>Владеть: навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области транспортной логистики.</p>
<i>ПК-8</i>	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	<p>Знать: задачи транспортной логистики и способы их решения; каналы распределения в логистике;</p> <p>Уметь: применять логистические принципы управления перевозками;</p> <p>Владеть: навыками управления на базе логистической концепции.</p>

6. Место производственной практики в структуре ОПОП бакалавриата

Производственная практика представлена в учебном плане подготовки бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», как обязательный раздел базовой части ООП. Данная практика базируется на следующих учебных дисциплинах: «Моделирование транспортных процессов», «Основы логистики», «Транспортная логистика», «Экспертиза и анализ ДТП», «Управление социально-техническими системами», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Организационно-производственные структуры транспорта».

7. Место и время проведения производственной практики

Возможные места проведения – организации города Владимира и области, такие как: НОЦ ОБДД ВлГУ, УГАДН по Владимирской области, ГИБДД, ООО «АДМ» и др.

Время проведения: 6 семестр 3 курса, 3 ЗЕТ, 108 часов.

8. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях или академических часах

Общая трудоемкость производственной практики составляет

3 зачетных единиц,

108 часов.

9. Структура и содержание производственной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Организационный этап	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий и путевок на практику	2 Журнал
2	Производственный этап	Знакомство со структурой предприятия, его подразделениями, цехами, отделами	16 отчет
		Знакомство с научно-исследовательской деятельностью предприятия	16 отчет
		Знакомство с организацией производственных и технологических процессов	16 отчет
		Знакомство работой подразделения (конкретного отдела, в котором студент будет проходить практику)	16 отчет
		Приобретение навыков работы в выбранной должности	16 -
3	Выполнение индивидуального задания	Анализ и обобщение полученной информации	16 -
		Написание отчета по практике и его защита	10 Дневник, отчет

10. Формы отчетности по практике

Форма отчетности по итогам практики – дневник и письменный отчет. Отчет представляет собой работу студента, выполненную в печатном виде, структура которой соответствует заданию на практику.

Итоговая аттестация по практике – зачет с оценкой. Оценка за практику проставляется руководителем практики от ВлГУ в экзаменационную ведомость и зачетную книжку студента.

Время проведения аттестации – в течение 5 дней после окончания сроков проведения практики.

11. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

1. Дайте определение термину «логистика»?
2. В чем суть логистического подхода?
3. Какие основные задачи логистики?
4. Перечислите три основных периода развития логистики?
5. Перечислите три основных этапа совершенствования логистики?
6. Дайте определение терминам «транспортная логистика», «транспортировка»?
7. По каким признакам различаются автомобильные перевозки?
8. Отметьте недостатки в транспортной цепи: «производитель-перевозчик-потребитель».
9. Приведите три основных принципа ведения рыночной экономики, сформулированные немецким экономистом Ф. Хайеком.
10. На какие группы делятся предприятия транспорта?

11. Что понимается под термином «услуга» согласно ГОСТ Р ИСО 9000-2008, ISO 9000_2005 Системы менеджмента качества. Что относится к «услугам» транспорта?
12. Приведите классификацию «услуг» транспорта?
13. Что понимается под «качеством» услуг транспорта? Какие основные требованиями, предъявляются потребителями к услугам транспорта?
14. Какие процедуры включает в себя процесс управления «транспортировкой»?
15. Какие элементы включает в себя стратегия перевозок?
16. В чем смысл «оптимизационных задач» при транспортировке грузов?
17. Приведите содержание транспортно-технологической схемы?
18. Как вы понимаете термины «технология перевозок» и «организация перевозок»?
19. Приведите принципиальную схему организации перевозки грузов (с пояснением)?
20. Приведите сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта?
21. Как осуществляется выбор транспорта и способа транспортировки грузов?
22. Перечислите основные виды транспортировки с пояснениями (униmodalная, смешанная перевозка грузов, комбинированная перевозка, интерmodalной, мультимodalной перевозкой)?
23. Приведите структуру себестоимости автомобильных перевозок?
24. Приведите методику расчета расхода топлива?
25. Как определяются затраты на смазочные материалы?
26. Как определяются затраты на техническое обслуживание и ремонт?
27. Приведите общую схему прогнозирования издержек производства внутренних транспортных услуг (с пояснением)?
28. Локальные и комплексные критерии эффективности транспортного процесса?
29. Что такое «энергоемкость перевозок»?
30. Что такое «материалоемкость перевозок»?
31. Что такое «металлоемкость перевозок»?
32. Что такое «трудоемкость перевозок»?
33. Что такое «производительность живого труда»?
34. Что такое «рентабельность грузовых перевозок»?
35. В чем суть распределительного метода?
36. В чем суть задачи о назначениях?
37. В чем суть методики «северо-западного угла»?
38. В чем суть методики наименьших значений?
39. На какие группы делятся предприятия транспорта?
40. В чем суть метода Фогеля?
41. Как вы понимаете термины «технология перевозок» и «организация перевозок»?
42. Приведите принципиальную схему организации перевозки грузов (с пояснением)?
43. Система основных потоков, циркулирующих в логистической цепи, с участием компании Автодин?
44. Юниmodalная и интреmodalная система перевозок?
45. В чем сущность определения понятия «безопасность дорожного движения»? Каковы его основные проблемы?
46. Каковы причины и виды ДТП?
47. Каково влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения?
48. Как устанавливается виновность дорожных организаций в совершении ДТП?
49. Приведите уголовно-правовую характеристику ДТП.

50. Каковы действия участников СОГ на месте ДТП?
51. Каковы основные правила осмотра места ДТП?
52. Каковы основные правила осмотра ТС и их следов, дорожных условий на месте ДТП?
53. Какие следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия предпринимаются для розыска водителя и ТС, скрывшихся с места ДТП?
54. Каковы следственные действия при освидетельствовании участников ДТП?
55. Каковы особенности расследования столкновения двух или нескольких ТС?
56. Каковы особенности расследования ДТП с участием автомобилей-тягачей и автопоездов?
57. В чем заключаются особенности расследования опрокидывания ТС?
58. Каковы особенности расследования наездов на пешеходов и ДТП, связанных с гибелью детей?
59. В чем заключаются особенности расследования ДТП, совершенных в темное время суток?
60. Каковы особенности расследования ДТП с участием ТС, поврежденных в результате пожара?
61. В чем заключаются особенности расследования ДТП, совершенных на железнодорожных переездах?
62. Каковы цели и порядок проведения служебных расследований ДТП?
63. Что входит в компетенцию, права и обязанности служебного эксперта?
64. Какова форма составления заключения служебного эксперта?

Критерии оценки результатов практики

Планируемые результаты	Отсутствие усвоения	Удовлетворительное усвоение	Хорошее усвоение	Отличное усвоение	Показатели оценивания
Знать способы управления ресурсом транспортно-технологических машин и оборудования	Не знает способов управления ресурсом транспортно-технологических машин и оборудования	Знает способы управления ресурсом транспортно-технологических машин и оборудования с некоторыми ошибками	Знает способы управления ресурсом транспортно-технологических машин и оборудования с некоторыми неточностями	Безошибочно знает способы управления ресурсом транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы
Знать место и роль транспортной логистики в современном процессе управления перевозками	Не знает место и роль транспортной логистики в современном процессе управления перевозками	Знает место и роль транспортной логистики в современном процессе управления перевозками с некоторыми ошибками	Знает место и роль транспортной логистики в современном процессе управления перевозками с некоторыми не-	Безошибочно знает место и роль транспортной логистики в современном процессе управления перевозками	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы

			точностями		
Знать принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем	Не знает принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем	Знает принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем с некоторыми ошибками	Знает принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем с некоторыми неточностями	Безошибочно знает принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы
Знать логистическую концепцию и ее преимущества	Не знает логистическую концепцию и ее преимущества	Знает логистическую концепцию и ее преимущества с некоторыми ошибками	Знает логистическую концепцию и ее преимущества с некоторыми неточностями	Безошибочно знает логистическую концепцию и ее преимущества	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь использовать на практике методики прогнозирования вероятности безотказной работы узлов и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования	Не умеет использовать на практике методики прогнозирования вероятности безотказной работы узлов и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования	С трудом способен использовать на практике методики прогнозирования вероятности безотказной работы узлов и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования	Умеет использовать на практике методики прогнозирования вероятности безотказной работы узлов и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования	Умеет безошибочно использовать на практике методики прогнозирования вероятности безотказной работы узлов и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь проектировать цепи поставок продукции	Не умеет проектировать цепи поставок продукции	С трудом способен проектировать цепи поставок продукции	Умеет проектировать цепи поставок продукции	Умеет безошибочно проектировать цепи поставок продукции	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистической концепции	Не умеет находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистической концепции	С трудом способен находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистической концепции	Умеет находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистической концепции	Уметь безошибочно находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистической концепции	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь приме-	Не умеет при-	С трудом спо-	Умеет приме-	Уметь безошиб-	Отчет.

нять логистические принципы управления перевозками	менять логистические принципы управления перевозками	собен применять логистические принципы управления перевозками	нять логистические принципы управления перевозками	бочно применять логистические принципы управления перевозками	Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть способами моделирования производственно-технической деятельности на предприятии	Не владеет способами моделирования производственно-технической деятельности на предприятии	Ограниченно пользуется способами моделирования производственно-технической деятельности на предприятии	Владеет способами моделирования производственно-технической деятельности на предприятии	Свободно владеет способами моделирования производственно-технической деятельности на предприятии	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть навыками организации систем доставки на принципах транспортной логистики.	Не владеет навыками организации систем доставки на принципах транспортной логистики.	Ограниченно пользуется навыками организации систем доставки на принципах транспортной логистики.	Владеет навыками организации систем доставки на принципах транспортной логистики.	Свободно владеет навыками организации систем доставки на принципах транспортной логистики.	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть навыками управления на базе логистической концепции	Не владеет навыками управления на базе логистической концепции	Ограниченно владеет навыками управления на базе логистической концепции	Владеет навыками управления на базе логистической концепции	Свободно владеет навыками управления на базе логистической концепции	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области транспортной логистики	Не владеет навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области транспортной логистики	Ограниченно владеет навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области транспортной логистики	Владеет навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области транспортной логистики	Свободно владеет навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области транспортной логистики	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.

12. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем.

1. КОМПАС-3D V12.
2. MATLAB R2010b.
3. Microsoft Office.

13. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

а) основная литература:

1. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основные и обеспечивающие функциональные подсистемы логистики [Электронный ресурс] : учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015.

2. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики [Электронный ресурс] : учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015.

3. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Управление цепями поставок [Электронный ресурс] : учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015.

4. Комаров, Ю.Я. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю.Я. Комаров, С.В. Ганзин, Р.А. Жирков. — Электрон. дан. — М. : Горячая линия-Телеком, 2012. — 290 с.

б) дополнительная литература:

1. Логистика [Электронный ресурс] / Гаджинский А. М. - М. : Дашков и К, 2013.

2. Логистика [Электронный ресурс] / Тебекин А. В. - М. : Дашков и К, 2014.

3. В.М. Курганов. Логистика. Управление автомобильными перевозками. Практический опыт. - М.: Книжный мир. 2007. - 448 с.

4. Дорожно-транспортная преступность. Закономерности, причины, социальный контроль [Электронный ресурс]/ А.Ю. Кравцов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Юридический центр Пресс, 2012.— 480 с.

в) Интернет-ресурсы:

1. gibdd.ru.

2. mintrans.ru.

14. Материально-техническое обеспечение производственной практики

1. Учебная аудитория, количество студенческих мест – 24, площадь 54 м², оснащение: мультимедийное оборудование (проектор BenQ, настенно-потолочный проекционный экран, доска маркерная, персональные ЭВМ класса Pentium – 12 шт., лазерный принтер HP).

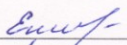
2. Windows XP (лицензия ВлГУ), Microsoft Office (лицензия ВлГУ), AutoCAD (лицензия ВлГУ), MatLab R2010b (лицензия ВлГУ).

15. Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению и профилю подготовки 23.03.01 - «Технология транспортных процессов».


Автор: доц. каф. АТБ И.В. Денисов. 

Рецензент: Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент

Ермолаев Ю.Н. 

Программа одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 - «Технология транспортных процессов».

от 6.04.2015 года, протокол № 8.

Председатель комиссии 

Ш.А. Амирсейидов



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года

Заведующий кафедрой  Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.