

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
Институт
машиностроения
и автомобильного
транспорта
«ВлГУ»
2021 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки
23.03.01. «Технология транспортных процессов»

Профиль подготовки
Организация и безопасность движения

Квалификация (степень) выпускника
Бакалавр

г. Владимир

2021г

Вид практики - преддипломная

1. Цели преддипломной практики

Целями преддипломной практики являются сбор и обработка материалов для написания выпускной квалификационной работы, на основании изучения и анализа деятельности автотранспортных предприятий.

2. Задачи преддипломной практики

Задачами практики являются - уточнить характеристику производственно-хозяйственной деятельности предприятия за последние три года по основным технико-экономическим и технико-эксплуатационным показателям, применение информационных технологий (ИТ);

- сформулировать задачи, подлежащие решению в ВКР, определить пути и методы решения поставленных задач.

Перечень и объём собираемой информации должны соответствовать содержанию ВКР и согласовываться с руководителем проекта.

Оформить и сдать отчет по практике.

3. Способы проведения **ВЫЕЗДНАЯ**

4. Формы проведения – непрерывно, выделение в учебном графике непрерывного периода времени согласно учебному плану

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Коды компетенции	Результаты освоения ООП <i>Содержание компетенций*</i>	Перечень планируемых результатов при прохождении практики**
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.	Знать: - основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально значимые проблемы и процессы; Уметь: - умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков; Владеть: способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их	Знать: - готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

	решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.	Уметь: - осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; Владеть: - способами оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации
УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	Знать: - способы к планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; Уметь: - разрабатывать и внедрять технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; Владеть: новыми знаниями, используя современные образовательные и информационные технологии
ПК-1	Способность к планированию и организации работы информационных систем входящих в структуру транспортных комплексов городов и регионов, организация рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.	Знать: способы разработки и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия Уметь: планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов Владеть: приемами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-2	Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для	Знать: - способы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных прие-

	<p>выработки требований по обеспечению функционирования информационных систем в структуре транспортного комплекса городов и регионов.</p>	<p>мов работы с клиентом; Уметь: - осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; Владеть: - способами организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.</p>
ПК-3	<p>Способность использовать информационные системы как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p>	<p>Знать: - способы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); Уметь: - управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; Владеть: - способами определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.</p>
ПК-4	<p>Способность к расчету и анализу показателей работы информационных систем исходя из организации дорожного движения, требований обеспечения безопасности дорожного движения.</p>	<p>Знать: - способы использования организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; Уметь: - применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. Владеть: - готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и</p>

		получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.
ПК-5	Способность осуществлять экспертизу технической документации, регламентирующей взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, а также осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.	Знать: - способы подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; Уметь: - применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; Владеть: - способами разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.
ПК-6	Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.	Знать: - способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; Уметь: - использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; Владеть: - методами проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.
ПК-7	Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению пере-	Знать: - способы расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; Уметь: - разрабатывать проекты к

	<p>возочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.</p>	<p>внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации;</p> <p>Владеть: - способами к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.</p>
ПК-8	<p>Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.</p>	<p>Знать: - способы к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;</p> <p>Уметь: - применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;</p> <p>Владеть: - способами выполнения работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p>
ПК-9	<p>Способность использовать современные информационные технологии (информационные системы) как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p>	<p>Знать: - способы, изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реаль-</p>

		<p>ном режиме времени;</p> <p>Уметь: - анализировать существующие и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;</p> <p>Владеть: - способами к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.</p>
ПК-10	Способность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	<p>Знать: - способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;</p> <p>Уметь: - готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;</p> <p>Владеть: - способами кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p>

6. Место практики в структуре ОПОП, объем и продолжительность практики

Преддипломная практика относится к разделу учебного плана ОПОП бакалавриата: блок Б2.0.05П. в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов. Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 6 зачетных единиц 216 часов (4 недели)

Практика проводится в 8 семестре.

7. Структура и содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап				16	
2	Экспериментальный этап				50	Промежуточная аттестация
3	Работа с нормативными и литературными источниками				50	Промежуточная аттестация
4	Обработка и анализ полученной информации				50	Промежуточная аттестация
5	Подготовка отчета по практике				50	
6	итого				216 часов	диф.зачет

8. Формы отчетности по практике

Проводится зачет по результатам прохождения и написания отчета по практике. Зачет выставляется руководителем практики (при необходимости с комиссией) по пятибалльной шкале с учетом оценки руководителя от предприятия.

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем. При прохождении практики студент пользуется пакетами компьютерных программ Microsoft Office (Word, Excel, Power Point и др.), а также пакетами графических и расчетных прикладных программ предприятия места прохождения практики (Компас, Mat Cad, Mat Lab и др.).

10. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
Основная литература*		
1. Головных И.М., Колганов С.В., Колчин В.С. и др. Основы квалификационной подготовки специалистов автомобильного транспорта: Учебное пособие. Изд. 2-е перераб. и дополн. /Под ред. С.В. Колганова. – Иркутск: Изд-во ИрГТУ,	2020. – 317 с.	есть
2. Рубец А.Д. История автомобильного транспорта России: Учебное пособие. – М.: Издательский центр «Академия»,	2019. – 304 с.	есть
3 Курганов В.М. Логистика: Транспорт и склад в цепи поставок товаров: Учебно-практическое посо-	2018. - 432 с	есть

бие. – М.: Книжный мир, 4 Ковалёв В.А., Фадеев А.И., Черенова И.В. Грузо- ведение: Основы доставки грузов: Учебное посо- бие. – Красноярск: ИПЦ КГТУ,	2019. – 223 с.	нет
5. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевоз- ки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком,	2020. – 448 с.	есть
Дополнительная литература		
1. Девятов М., Кюхлер Р., Девятов В., Витолин С. Основы теории транспортных потоков, организации и управления дорожным движением в России и Гер- мании: Учебное пособие на русском и немецком языках. – Волгоград: Изд. Волгогр. гос. архит.- строит. ун-та,	2019. – 498 с.	есть
2. Домке Э.Р., Бажанов А.П., Ширшиков А.С. Управление качеством дорог: Учебное пособие. – Пенза: Изд. ПГУАС,	2018. – 242 с.	есть
3 Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организа- ция дорожного движения: Учебник. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт,	2020. – 247 с.	есть
4. Рябчинский А.И., Токарев А.А., Русаков В.З. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения: Учебное пособие. /Под ред. А.И. Рябчин- ского. – М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2019. – 131 с.		есть
5. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Техничко-юридический анализ причин дорожно-транспортных происшествий и причинно- действующих факторов: Учебное пособие. - М.: «ПРИОР»	2018. – 107 с.	есть

11. Материально-техническое обеспечение практики Для проведения учебной практи-
ки используется специально оборудованные кабинеты (НОЦ ОБДД ВлГУ 324-2, кабинет ис-
следования БДД при УГАДН, учебный центр по БДД при МЧС РОССИИ по городу Влади-
мир) и др, которые оборудованы соответствующими измерительными и вычислительными
комплексами в соответствии действующим санитарным и противопожарным нормам, а также
требованиям техники безопасности при проведении учебных и производственных практик.

12. Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвали-
дов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных воз-
можностей и состояния здоровья.

Рабочую программу составил Амирсейидов Ш.А доцент

Ш.А.

Рецензент

(представитель работодателя) исп. директор НОЦ ОБДД доц. Ермолаев Ю.Н.



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ
Протокол № 16 от 22.06.21 года
Заведующий кафедрой АТБ Амирсейидов Ш.А.

Ш.А.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления 23.03.01. Технология транспортных процессов

Протокол № _____ от _____ года

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

Ш.А.

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____