

2013 = бака

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет имени Александра
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт инновационных технологий



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор

по учебно-методической работе

А.А. Панфилов

« 10 » 04 2015 г.

Программа производственной (преддипломной) практики

Направление подготовки:

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки:

Организация и безопасность движения

Квалификация (степень) выпускника
Бакалавр

г. Владимир

2015 г.

Л.

Вид практики – производственная (преддипломная)

1. Цели практики

1. Сбор и обработка материалов для написания выпускной квалификационной работы, на основании изучения и анализа организации дорожного движения на перекрестках и участках улично-дорожной сети, а также деятельности автотранспортных предприятий.

2. Закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности.

2. Задачи производственной (преддипломной) практики

Задачами производственной (преддипломной) практики являются:

1. Формулировка задач, подлежащих решению в ВКР, определение путей и методов решения поставленных задач.

2. Уточнение характеристики производственно-хозяйственной деятельности АТП за последние три года по основным технико-экономическим и технико-эксплуатационным показателям.

3. Способы проведения производственной (преддипломной) практики – теоретическая, выездная.

4. Формы проведения производственной (преддипломной) практики – по периодам проведения практики. Формы проведения: теоретическая, полевая.

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, сопоставленных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Коды компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций*</i>	Перечень планируемых результатов при прохождении практики**
ПК-5	Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать: надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры. Уметь: осуществлять экспертизу технической документации. Владеть: выявлением резервов, установлением причин неисправностей и недостатков в работе, принятием мер по их устранению и повышению эффективности использования.
ПК-6	Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать: организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.

		<p>Уметь: организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.</p> <p>Владеть: организацией рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>
ПК-7	Способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	<p>Знать: тенденции развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</p> <p>Уметь: развивать инфраструктуру товарного рынка и каналов распределения.</p> <p>Владеть: поиском путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.</p>
ПК-18	Способность использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	<p>Знать: информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p> <p>Уметь: использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p> <p>Владеть: информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.</p>
ПК-19	Способность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	<p>Знать: проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.</p> <p>Уметь: проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров.</p> <p>Владеть: выбором логистического</p>

		посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.
ПК-20	Способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<p>Знать: расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.</p> <p>Уметь: рассчитывать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава.</p> <p>Владеть: расчетом транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.</p>
ПК-21	Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	<p>Знать: современные логистические системы и технологии для транспортных организаций.</p> <p>Уметь: разрабатывать и внедрять современные логистические системы и технологии для транспортных организаций.</p> <p>Владеть: технологиями интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.</p>

6. Место производственной (преддипломной) практики в структуре ОПОП бакалавриата

Производственная (преддипломная) практика представлена в учебном плане подготовки бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», как обязательный раздел базовой части ОПОП. Данная практика базируется на следующих учебных дисциплинах: «Цифровые технологии в организации дорожного движения», «Организация движения на автомагистралях и в городах», «Компьютерные технологии в транспортных процессах».

7. Место и время проведения производственной (преддипломной) практики

Возможные места проведения - организации города Владимира и области, такие как: НОЦ ОБДД ВлГУ, УГАДН по Владимирской области, ГИБДД, ООО «АДМ» и др.

Время проведения: 8 семестр 4 курса, 2 ЗЕТ, 72 часа.

8. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях или академических часах

Общая трудоемкость производственной практики составляет
2 зачетных единиц,
72 часа.

9. Структура и содержание производственной (преддипломной) практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный	Собрание по проведению практики	2 Журнал
2	Экспериментальный	Определение интенсивности и состава транспортного потока	12 Протокол
		Измерение скоростей движения и выбор предела допустимой скорости	10 Протокол
		Оценка сложности пересечения	10 -
		Анализ дорожных условий	10 -
		Анализ дорожных знаков и разметки	10 -
		Анализ существующего светофорного регулирования	10 -
3	Подготовка отчета	Оформление отчета и его защита	8 Дневник, отчет

10. Формы отчетности по практике

Форма отчетности по итогам практики – дневник и письменный отчет. Отчет представляет собой работу студента, выполненную в печатном виде, структура которой соответствует заданию на практику.

Итоговая аттестация по практике – зачет с оценкой. Оценка за практику проставляется руководителем практики от ВлГУ в экзаменационную ведомость и зачетную книжку студента.

Время проведения аттестации – в течение 5 дней после окончания сроков проведения практики.

11. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

1. Планировочные схемы уличной сети города.
2. Методы расчета и прогнозирования интенсивности движения на городских улицах.
3. Пропускная способность полосы движения городской магистрали.
4. Пропускная способность многополосной проезжей части.
5. Пропускная способность улиц со светофорным регулированием.
6. Рациональные уровни загрузки улиц движением.
7. Ширина полосы движения.
8. Ширина проезжей части.
9. Ширина разделительных и специальных полос на городской магистральной улице.

10. Определение интенсивности пешеходного движения.
11. Параметры городских пешеходных потоков.
12. Пешеходные тротуары.
13. Наземные пешеходные переходы.
14. Внеуличные пешеходные переходы.
15. Пропускная способность нерегулируемых пересечений в одном уровне.
16. Канализирование пересечений.
17. Кольцевые саморегулируемые пересечения.
18. Оценка безопасности движения на пересечениях городских улиц и дорог.
19. Городские неполные пересечения в разных уровнях.
20. Полные пересечения в разных уровнях.
21. Пропускная способность пересечений с развязкой движения в разных уровнях.
22. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях.
23. Значение и чередование сигналов светофоров.
24. Типы светофоров.
25. Светотехнические параметры.
26. Конструкция светофоров.
27. Размещение и установка светофоров.
28. Основы жесткого программного управления.
29. Пофазный разъезд транспортных средств.
30. Управление движением по отдельным направлениям перекрестка.
31. Расчет длительности цикла и его элементов.
32. Светофорный цикл с полностью пешеходной фазой.
33. Задержки транспортных средств.
34. Дорожные знаки. Назначение и классификация.
35. Установка и зоны действия знаков.
36. Применение дорожных знаков в различных условиях движения.
37. Конструкция дорожных знаков.
38. Виды дорожной разметки и ее назначение.
39. Применение горизонтальной разметки в различных дорожных условиях.
40. Условия применения вертикальной разметки.
41. Характер взаимодействия конфликтующих транспортных и пешеходных потоков.
42. Технические средства организации движения на пешеходных переходах.
43. Пешеходные вызывные устройства.
44. Направляющие пешеходные ограждения.
45. Управление движением на железнодорожных переездах.
46. Управление движением в транспортных тоннелях, на мостах и путепроводах.
47. Управление движением маршрутных транспортных средств.
48. Управление реверсивным движением.
49. Управление движением в местах проведения работ на проезжей части.
50. Проектирование светофорных объектов.

12. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. КОМПАС-3D V12.
2. MATLAB R2010b.
3. Microsoft Office.

13. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

а) основная литература:

1. Технические средства организации движения [Электронный ресурс]: методические указания/ — Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012.— 45 с.

2. Безопасность дорожного движения: Учебное пособие/Беженцев А.А. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 272 с.

3. Устройства сбора информации для управления техническими системами [Электронный ресурс]: методические указания по дисциплине «Управление техническими системами» для студентов бакалавриата направления подготовки 27.03.04 Управление в технических системах/ — Электрон. текстовые данные.— М.: Московский государственный строительный университет, Ай Пи Эр Медиа, ЭБС АСВ, 2015.— 46 с.

б) дополнительная литература:

1. Безопасность дорожного движения и основы управления автомобилем в различных условиях [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.Я. Дмитриев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Омск: Омская академия МВД России, 2010.— 83 с.

2. Информационные технологии и системы: Учебное пособие / Е.Л. Федотова. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 352 с.

3. Волков, В.В. Управление непрерывными процессами в технических системах [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.В. Волков, И.И. Коновалова, А.Д. Семенов. — Электрон. дан. — Пенза : ПензГТУ (Пензенский государственный технологический университет), 2011. — 270 с.

в) Интернет-ресурсы:

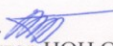
1. gibdd.ru.
2. mintrans.ru.

14. Материально-техническое обеспечение производственной (преддипломной) практики


1. Радар для измерения скоростей автомобилей.
2. Компьютерный класс.

15. Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению и профилю подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».


Автор: доц. каф. АТБ А.В. Толков. 

Рецензент: Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент

Ермолаев Ю.Н. 

Программа одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01

от 6.04.2015 года, протокол № 8.

Председатель комиссии 



Ш.А. Амирсейидов

ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Программа одобрена на 2016 - 2017 учебный год

Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года.

Заведующий кафедрой Ш.А. Амирсейидов Ш.А. Амирсейидов

Программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года.

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов

Программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года.

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов

Программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года.

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов