

2013

Министерство образования и науки Российской Федерации  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего профессионального образования  
 «Владимирский государственный университет  
 имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»



УТВЕРЖДАЮ  
 Проректор по УМР

А.А. Панфилов

« 06 » \_\_\_\_\_ 04 20 13 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

Транспортное право  
 (наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01- Технологии транспортных процессов

Профиль подготовки Организация и безопасность движения

Уровень высшего образования бакалавриат  
 (бакалавр, магистр, дипломированный специалист)

Форма обучения очная  
 (очная, очно-заочная, заочная)

Семестр	Трудоем- кость зач. ед, час.	Лек- ций, час.	Практич. занятий, час.	Лаборат. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
7	3,108	18	18	-	27	Экзамен, 45
Итого	3,108	18	18	-	27	Экзамен, 45

Владимир 20\_\_ г.

1201

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

**Цель освоения дисциплины (модуля) «Транспортное право»**– дать студентам общие представления об основах транспортного права, содержании, основных понятиях, механизмах и системе транспортного права; рассмотреть этапы становления и развития транспортного права, его социальное назначение и роль в жизни общества в целом и отдельной личности, сформировать у студента навыки и умения самостоятельно ориентироваться и развивать свои познания в области транспортного права, в правовых механизмах организации и деятельности институтов государства, органах управления, научить анализировать и выявлять правовые проблемы организации такой деятельности и предлагать пути их преодоления.

Задачами курса является формирование у студентов знаний об основных институтах транспортного права, владение знаниями в области организации и осуществления исполнительной власти, правового обеспечения прав граждан и организаций в сфере транспорта, форм и методов деятельности органов исполнительной власти и субъектов предпринимательской деятельности, договорного регулирования транспортной деятельности, а также их подготовка к практической деятельности.

В процессе освоения данной дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие **общекультурные компетенции**:

ОК-4 – способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

В процессе освоения данной дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие **профессиональные компетенции**:

ПК-4 – способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.

ПК-12 – способность принять правовые, нормативно технические и организационные основы организации перевозочного процесса и движения транспортных средств в различных условиях.

**Задачи дисциплины:** обусловлены ее содержанием и спецификой:

- изучение предмета и методов регулирования, используемых в сфере транспортных правоотношений;
- изучение основных понятий и категорий транспортного права;
- изучение студентами основных нормативных актов, регламентирующих транспортные правоотношения;
- изучение студентами основных принципов регулирования транспортных отношений;
- обучение студентов четкому ориентированию в действующей системе норм транспортного права, умению правильно толковать и применять нормы права в конкретных ситуациях;
- привитие студентам чувства уважения к человеку и гражданину, его правам, свободам и законным интересам;
- научить студентов эффективно применять знания по дисциплине «Транспортное право» в практической деятельности;

- обрабатывать полученные результаты, анализировать и осмысливать их с учетом имеющихся литературных данных; вести библиографическую работу с привлечением современных информационных технологий; представлять итоги проделанной работы в виде эссе, статей, докладов, оформленных в соответствии с имеющимися требованиями, с привлечением современных средств редактирования и печати;

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**

Дисциплина «Транспортное право» входит в вариативную часть обязательного цикла ОПОП.

Транспортное право - совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношения между транспортными предприятиями и их многочисленной клиентурой, а также между самими предприятиями как одного, так и разных видов транспорта. Транспортное право является комплексной отраслью права и регулирует отношения между транспортными предприятиями и клиентом, которые отличаются многообразием и сложностью, что объективно потребовало выделения в единую систему всех норм права.

Кроме того, в процессе изучения дисциплины студенты приобретают навыки практической деятельности по анализу ряда юридических документов (договор транспортной экспедиции, накладная и т.п.

Предметом курса является правовое регулирование общественных отношений в сфере транспорта.

Многие элементы курса пересекаются с другими предметами, уже освоенными студентами, изучаемыми параллельно с данной дисциплиной либо включенными в план обучения на последующие годы

Простота освоения транспортного права будет зависеть от уровня уже имеющихся у студентов знаний.

Входной контроль знаний осуществляется на первом вводном практическом занятии путем группового собеседования, в ходе которого выясняется знание студентами основных правовых понятий и категории, уровень владения иностранным языком, компьютерными технологиями и др.

## **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

В процессе освоения дисциплины «Транспортное право» студент формирует и демонстрирует следующие **общекультурные компетенции:**

ОК-4 – способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

**профессиональные компетенции:**

ПК-4 – способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.

ПК-12 – способность принять правовые, нормативно технические и организационные основы организации перевозочного процесса и движения транспортных средств в различных условиях.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) Знать: предмет и метод транспортного права; принципы транспортного права; понятие, виды и системы источников транспортного права; понятие, значение, виды договоров; процедуру их заключения, изменения и прекращения;

2) Уметь: анализировать источники транспортного права и использовать конкретные административно-правовые нормы для разрешения проблемных ситуаций;

3) Владеть: навыками анализа различных юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, правоприменительной практики, являющихся объектами изучения транспортного права; способностью свободно мыслить, использовать для выражения своих мыслей юридическую терминологию; навыками самостоятельного поиска правовой информации; опытом самостоятельной работы, дискуссий и научного творчества.

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часа.

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)							Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Консультации	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Основные понятия транспортного права. Предмет, метод и система транспортного права	7	1, 2	2	-	2	-	-	2	-	2/50%	
2	Источники транспортного права. Система российского законодательства о транспорте	7	3, 4	2	-	2	-	-	2	-	2/50%	
3	Объекты и субъекты транспортных правоотношений	7	5, 6	2	-	2	-	-	3	-	2/50%	Рейтинг-контроль №1
4	Право собственности и другие вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры	7	7, 8	2	-	2	-	-	2	-	2/50%	

5	Регулирование и управление в области транспорта.	7	9,10	2	-	2	-	-	2	-	2/50%	
6	Экономическое регулирование транспортных отношений.	7	11, 12	2	-	2	-	-	4	-	2/50%	рейтинг-контроль № 2
7	Договорные отношения в сфере транспорта	7	13, 14	2	-	2	-	-	4	-	2/50%	
8	Правонарушения и юридическая ответственность в области транспорта	7	15, 16	2	-	2	-	-	4	-	2/50%	
9	Претензии и иски. Разрешение споров	7	17, 18	2	-	2	-	-	4	-	2/50%	рейтинг-контроль № 3
ВСЕГО				18	-	18	-	-	27	-	18/50%	Экзамен

### СОДЕРЖАНИЕ ЛЕКЦИЙ по курсу «Транспортное право»

#### **Тема 1. Предмет, метод и система транспортного права.**

Предмет транспортного права

Метод транспортного права

Система транспортного права

#### **Тема 2. Источники транспортного права. Система российского законодательства о транспорте.**

Источники транспортного права

Система российского законодательства о транспорте

Роль судебной практики на развитие транспортного законодательства

#### **Тема 3. Объекты и субъекты транспортных правоотношений.**

Субъекты транспортных правоотношений

Права и обязанности субъектов правоотношений

Содержание правоотношений

Юридические факты

Объекты транспортных правоотношений

#### **Тема 4. Право собственности и другие вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.**



Право собственности и другие вещные права

Право собственности на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры

Вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры

#### **Тема 5. Регулирование и управление в области транспорта.**

Основы государственного регулирования транспортных отношений

Органы исполнительной власти как субъекты административно-правового регулирования транспортных отношений

Административные процедуры государственного управления в области транспорта

Административно-правовые формы государственного управления в сфере транспорта

Лицензирование в области транспорта

#### **Тема 6. Экономическое регулирование транспортных отношений.**

Экономическое регулирование транспортных отношений

Налогообложение в сфере транспорта

#### **Тема 7. Договорные отношения в сфере транспорта.**

Договор перевозки грузов

Договор перевозки пассажиров

Другие виды договоров на транспорте

**Тема 8. Правонарушения и юридическая ответственность в области транспорта.**

Правонарушения и юридическая ответственность

Гражданско-правовая ответственность. Способы защиты прав

Административная ответственность в области транспорта

Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте

#### **Тема 9. Претензии и иски. Разрешение споров.**

Претензии и иски.

Разрешение споров

### **ПЛАНЫ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ по курсу «Транспортное право»**

#### **Тема 1. Предмет, метод и система транспортного права.**

§ 1. Предмет транспортного права

§ 2. Метод транспортного права

§ 3. Система транспортного права

**Тема 2. Источники транспортного права. Система российского законодательства о транспорте.**

§ 1. Источники транспортного права

§ 2. Система российского законодательства о транспорте

§ 3. Роль судебной практики на развитие транспортного законодательства

#### **Тема 3. Объекты и субъекты транспортных правоотношений.**

§ 1. Субъекты транспортных правоотношений

§ 2. Права и обязанности субъектов правоотношений

§ 3. Содержание правоотношений

§ 4. Юридические факты

§ 5. Объекты транспортных правоотношений

#### **Тема 4. Право собственности и другие вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.**

§ 1. Право собственности и другие вещные права

§ 2. Право собственности на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры

§ 3. Вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры

#### **Тема 5. Регулирование и управление в области транспорта.**

§ 1. Основы государственного регулирования транспортных отношений

§ 2. Органы исполнительной власти как субъекты административно-правового регулирования транспортных отношений

§ 3. Административные процедуры государственного управления в области транспорта

§ 4. Административно-правовые формы государственного управления в сфере транспорта

§ 5. Лицензирование в области транспорта

#### **Тема 6. Экономическое регулирование транспортных отношений.**

§ 1. Экономическое регулирование транспортных отношений

§ 2. Налогообложение в сфере транспорта

#### **Тема 7. Договорные отношения в сфере транспорта.**

§ 1. Договор перевозки грузов

§ 2. Договор перевозки пассажиров

§ 3. Другие виды договоров на транспорте

#### **Тема 8. Правонарушения и юридическая ответственность в области транспорта.**

§ 1. Правонарушения и юридическая ответственность

§ 2. Гражданско-правовая ответственность. Способы защиты прав

§ 3. Административная ответственность в области транспорта

§ 4. Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте

#### **Тема 9. Претензии и иски. Разрешение споров.**

§ 1. Претензии и иски.

### **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

В процессе освоения дисциплины «Транспортное право» используются следующие образовательные технологии:

#### **Работа в малых группах**

В ходе практических занятий студенты разбиваются на малые группы, каждая из которых получает отдельное задание (решение практической задачи, проблемной ситуации). В процессе выполнения задания студенты распределяют между собой роли, причем таким образом, чтобы в решении принял участие каждый из членов малой группы. Затем участники малой группы выполняют задания и представляют полученные результаты другим группам и преподавателю

#### **Проектная технология**

Студентам в качестве индивидуального задания предлагается провести правовое исследование по определенной теме. Результатом такого исследования является разработка конкретных предложений по решению поставленной проблемы, совершенствованию действующего законодательства, оформленные в виде научной статьи, ее презентация.

возможно очное или заочное участие в научной конференции, разработка проекта нормативно-правового акта

#### **Case-study (анализ конкретных ситуаций)**

Студентам на практических занятиях и в качестве самостоятельного задания предлагаются практические задачи по трудовому праву.

#### **Проблемное обучение и развитие критического мышления**

В ходе практических занятий студентам предлагается высказать свое мнение по ряду проблем. Лекционные занятия предполагаются в форме свободной дискуссии по поставленному проблемному вопросу; все студенты излагают свое мнение, задают вопросы друг другу и преподавателю; подводя итог беседы, преподаватель излагает свою точку зрения по проблеме, после чего аудитория формулирует общий вывод.

#### **Междисциплинарное обучение**

Многие элементы дисциплины пересекаются с другими курсами, освоенными студентами в прошлом, изучаемыми параллельно с данной дисциплиной либо включенными в план обучения на последующие годы. В процессе обучения студентам предлагается активно использовать при решении конкретных задач имеющиеся знания по смежным дисциплинам, а также дается подробная информация как они смогут использовать полученные знания при исследовании других дисциплин и на практике.

#### **Опережающая самостоятельная работа.**

Тематика лекционных и практических занятий, списки обязательной и дополнительной литературы доводятся до сведения студентов заранее, чтобы они имели возможность изучить необходимый материал до проведения аудиторных занятий.

#### **Информационно-коммуникационные технологии**

Часть лекционного материала оформлена в виде презентаций. До сведения студентов доводятся правила оформления презентаций. Ряд заданий студентам предлагается оформить в виде презентаций

## **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

Темы докладов и презентаций студенты выбирают заранее и готовят под руководством преподавателя с таким расчетом, чтобы на практическом занятии изложить в течение 10 минут их основное содержание. Подготовка доклада предполагает знание не только соответствующих положений, изложенных в перечне основной литературы, но и использование монографий, научных статей, перечень которых отражен в рубрике «Дополнительный библиографический список». Конкретные рекомендации по решению данного вопроса студент может получить у преподавателя.

Первый и второй рейтинг-контроли проводятся в форме тестов, контрольных работ или эссе по изученному материалу. Третий (итоговый) рейтинг-контроль представляет собой решение задач по курсу и опрос по всей тематике курса. Для того, чтобы успешно подготовиться к рейтинг-контролю студенту необходимо знать содержание лекций преподавателя, полностью выполнить задания к практическим занятиям, ознакомиться с предложенными для изучения источниками.

Суммы баллов, набранные студентом по результатам каждой аттестации, заносятся преподавателем, проводящим аттестацию, в соответствующую форму единой ведомости, которая хранится в деканате (директорате). Информация о количестве набранных баллов



доводится до студентов во время занятий на неделях, следующих за неделями промежуточных аттестаций, и на последней неделе перед сессией.

Студенты имеют право в любой момент высказать свои замечания и предложения, касающиеся форм и методов преподавания дисциплины «Транспортное право». Это можно сделать в ходе любого из занятий или в другое время.

## **ЗАДАНИЯ ДЛЯ РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЯ**

### **Рейтинг-контроль №1**

**1. Укажите основание возникновения обязательства железной дороги подать для перевозки транспортные средства, а грузоотправителя - использовать их под заявленный к перевозке груз:**

- а) предоставленная железной дороге заполненная железнодорожная транспортная накладная;
- б) поданная грузоотправителем и принятая железной дорогой заявка на перевозку груза;
- в) составленный сторонами коммерческий акт;
- г) оформленная надлежащим образом грузобагажная квитанция.

**2. В каких из перечисленных случаях соблюдение претензионного порядка урегулирования споров при осуществлении железнодорожных перевозок обязательно:**

- а) нарушение обязательства перевозчиком по договору железнодорожной перевозки грузов;
- б) нарушение обязательства перевозчиком по договору перевозки пассажира;
- в) нарушение обязательства грузоотправителем по договору железнодорожной перевозки грузов;
- г) соблюдение претензионного порядка урегулирования споров обязательно во всех перечисленных случаях.

**3. Выберите неправильное утверждение в отношении срока для предъявления претензий к железным дорогам:**

- а) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинается течь при утрате груза - со дня окончания срока доставки;
- б) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинается течь при несохранной перевозке и за просрочку в доставке груза - со дня выдачи груза;
- в) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинается течь при утрате груза - по истечении 30 дней со дня окончания срока доставки;
- г) претензия по штрафам и пени может быть предъявлена в течение 45 дней со дня наступления события, служащего основанием для предъявления претензии.

**4. Укажите верное утверждение в отношении распределения обязанностей по определению пригодности в коммерческом отношении вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза:**

а) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется железной дорогой, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными;

б) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется стороной, на которую возложена погрузка груза, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель обязан отказаться, а железная дорога вправе заменить их пригодными;

в) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется стороной, на которую возложена погрузка груза, а по представил расчеты, подтверждающие то, что весь груз должен был разместиться в трюмах судна, и потребовал возмещения ущерба, как он полагал, из-за некачественного размещения грузов.

*Вопросы к задаче:*

Квалифицируйте договор, заключенный Чарушиным.

Должен ли суд удовлетворить иск фрахтователя в указанной ситуации?

**5. В каком случае железная дорога несет ответственность за нарушение срока доставки груза:**

а) задержка подачи вагонов, контейнеров вызвана причинами, зависящими от грузополучателя;

б) груз выгружен железной дорогой на станции назначения до истечения срока доставки;

в) вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки получателю до истечения срока доставки;

г) задержка подачи вагонов, контейнеров вызвана причинами, зависящими от перевозчика.

**6. В каком случае железная дорога при выдаче груза может не принимать участие в проверке его состояния, массы и количества мест:**

а) в случае прибытия груза в неисправном вагоне, контейнере или с поврежденными пломбами;

б) при выдаче груза, выгруженного железной дорогой в местах общего пользования;

в) находящегося в поврежденной таре или упаковке;

г) в случае прибытия груза без признаков недостачи или порчи при перевозке в открытом подвижном составе.

**7. Назовите срок исковой давности при предъявлении исков к железной дороге:**

а) один год со дня получения от железной дороги ответа на претензию;

б) один год со дня появления оснований для претензии;

в) три года со дня получения от железной дороги ответа на претензию.

- г) три года со дня появления оснований для претензии;

**8. Какие документы подтверждают заключение договора железнодорожной перевозки груза:**

- а) транспортная железнодорожная накладная и квитанция о приеме груза;
- б) грузобагажная квитанция и акт общей формы;
- в) багажная квитанция и дорожная ведомость;
- г) проездной документ (билет) и коммерческий акт.

**9. В каком размере железная дорога возмещает причиненный ущерб при частичном повреждении (порче) груза:**

- а) в размере его стоимости;
- б) в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;
- в) в размере объявленной ценности.
- г) все ответы верные.

**10. В каком случае бремя доказывания вины железной дороги в несохранности груза возлагается на предъявителя претензии:**

- а) в случае, если несохранность произошла вследствие перевозки груза, влажность которого превышает предельно допустимую норму;
- б) в случае, если несохранность произошла вследствие причин, зависящих от грузоотправителя, грузополучателя;
- в) в случае, если несохранность вызвана недостоверными, неточными, неполными сведениями грузоотправителя в накладной;
- г) в случае, если несохранность произошла вследствие особых естественных свойств груза.

### **Рейтинг-контроль №2**

**1. В какие сроки предоставляются грузоотправителями заявки на перевозки грузов во внутреннем прямом сообщении на железнодорожном транспорте:**

- а) не менее чем за 15 дней до начала перевозок груза;
- б) не менее чем за 10 дней до начала перевозок груза;
- в) не менее чем за 10 дней до даты предполагаемой погрузки;
- г) не менее чем за 15 дней до даты предполагаемой погрузки.

**2. Укажите основание возникновения обязательства железной дороги подать для перевозки транспортные средства, а грузоотправителя - использовать их под заявленный к перевозке груз:**

- а) предоставленная железной дороге заполненная железнодорожная транспортная накладная;
- б) оформленная надлежащим образом грузобагажная квитанция;
- в) поданная грузоотправителем и принятая железной дорогой заявка на перевозку груза;
- г) составленный сторонами коммерческий акт.

**3. В каких из перечисленных случаях обязательно соблюдение претензионного порядка урегулирования споров при осуществлении железнодорожных перевозок:**

- а) нарушение обязательства грузоотправителем по договору железнодорожной перевозки грузов;
- б) нарушение обязательства перевозчиком по договору железнодорожной перевозки грузов;
- в) нарушение обязательства перевозчиком по договору перевозки пассажира;
- г) соблюдение претензионного порядка урегулирования споров обязательно во всех перечисленных случаях.

**4. Укажите неправильное утверждение в отношении срока для предъявления претензий к железным дорогам:**

- а) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате груза - по истечении 30 дней со дня окончания срока доставки;
- б) претензия по штрафам и пени может быть предъявлена в течение 45 дней со дня наступления события, служащего основанием для предъявления претензии;
- в) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате груза - со дня окончания срока доставки;
- г) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при несохранной перевозке и за просрочку в доставке груза - со дня выдачи груза.

**5. Укажите правильное утверждение в отношении распределения обязанностей по определению пригодности в коммерческом отношении вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза:**

- а) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется стороной, на которую возложена погрузка груза, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными;
- б) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется железной дорогой, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными;
- в) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется стороной, на которую возложена погрузка груза, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель обязан отказаться, а железная дорога вправе заменить их пригодными;
- г) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными.

**6. Укажите в каком случае железная дорога несет ответственность за нарушение срока доставки груза:**

- а) груз выгружен железной дорогой на станции назначения до истечения срока доставки;
- б) вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки получателю до истечения срока доставки;
- в) задержка подачи вагонов, контейнеров вызвана причинами, зависящими от грузополучателя;

г) задержка подачи вагонов, контейнеров вызвана причинами, зависящими от перевозчика.

**7. В каком из перечисленных случаев железная дорога при выдаче груза может не принимать участие в проверке его состояния, массы и количества мест:**

- а) в случае прибытия груза в неисправном вагоне, контейнере или с поврежденными пломбами;
- б) в случае прибытия груза без признаков недостачи или порчи при перевозке в открытом подвижном составе;
- в) при выдаче груза, выгруженного железной дорогой в местах общего пользования;
- г) находящегося в поврежденной таре или упаковке.

**8. Срок исковой давности при предъявлении исков к железной дороге составляет:**

- а) один год со дня получения от железной дороги ответа на претензию;
- б) три года со дня появления оснований для претензии;
- в) один год со дня появления оснований для претензии;
- г) три года со дня получения от железной дороги ответа на претензию.

**9. Укажите какие документы подтверждают заключение договора железнодорожной перевозки груза:**

- а) багажная квитанция и дорожная ведомость;
- б) транспортная железнодорожная накладная и квитанция о приеме груза;
- в) грузобагажная квитанция и акт общей формы;
- г) проездной документ (билет) и коммерческий акт.

**10. В каком размере железная дорога возмещает причиненный ущерб при частичном повреждении (порче) груза:**

- а) в размере его стоимости;
- б) в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;
- в) в размере объявленной ценности.

### **Рейтинг-контроль № 3**

**1. Укажите неверное высказывание в отношении сроков исковой давности на внутреннем водном транспорте:**

- а) иски по требованиям, возникающим в связи со столкновением судов и с осуществлением спасательной операции, могут быть предъявлены в течение двух лет;
- б) иски перевозчиков к пассажирам, грузоотправителям и грузополучателям по требованиям, возникающим в связи с осуществлением перевозок грузов, пассажиров и их багажа, могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события;
- в) иски к перевозчику, возникающие в связи с осуществлением перевозок пассажиров и их багажа, могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события;
- г) иски к перевозчику, возникающие в связи с повреждением (порчей) грузов, могут быть предъявлены в течение одного года со дня выдачи груза.



**2. В каких из перечисленных случаях перевозчик не вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки:**

- а) отказ пассажира, грузовладельца выполнять требования, предъявляемые к ним федеральными авиационными правилами;
- б) наличие в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже, грузе запрещенных к воздушной перевозке предметов и веществ;
- в) отказ пассажира воздушного судна оплатить перевоз следующего с ним ребенка;
- г) отказ пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого не превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа.

**3. В каком случае грузополучатель вправе отказаться от получения груза по договору воздушной перевозки:**

- а) в случае нарушения срока доставки груза более, чем на 7 дней;
- б) в случае, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением;
- в) в случае, если будет установлена недостача груза более, чем на 50% от количества груза, указанного в накладной;
- г) во всех перечисленных случаях.

**4. Укажите неверное утверждение в отношении ответственности перевозчика по договору воздушной перевозки:**

- а) перевозчик несет ответственность за несохранность груза и багажа после приятия их к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять;
- б) перевозчик несет ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если не докажет, что несохранность этих вещей произошла вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо умысла пассажира;
- в) перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, если не докажет, что они не явились результатом совершенных умышленно действий перевозчика или произошли не во время воздушной перевозки;
- г) перевозчик не несет ответственность за несохранность груза и багажа, если докажет, что объявленная стоимость груза и багажа превышали их фактическую стоимость.

**5. Воздушная перевозка пассажира включает в себя период:**

- а) с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром;
- б) с момента приобретения пассажиром воздушного судна билета и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром;
- в) с момента вступления пассажира на борт воздушного судна и до момента, когда пассажир покинет воздушное судно под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика;

г) с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинет воздушное судно под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика.

**6. Укажите, в каком размере несет ответственность перевозчик в случае утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза или багажа, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности:**

- а) в размере не более, чем 10 МРОТ;
- б) в размере их стоимости, но не более, чем в размере 2 МРОТ за килограмм веса груза или багажа;
- в) в размере их стоимости, но не более, чем в размере 5 МРОТ за килограмм веса груза или багажа;
- г) в размере их стоимости без каких-либо ограничений.

**7. Укажите неправильное утверждение в отношении срока для предъявления претензий к перевозчику при внутренних воздушных перевозках:**

- а) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате груза - через 10 дней по истечении срока доставки;
- б) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь в случае просрочки доставки почты - со дня, следующего за днем выдачи почты;
- в) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате почты - по истечении срока доставки;
- г) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь в случае недостачи или повреждения (порчи) груза, а также в случае просрочки его доставки - со дня, следующего за днем выдачи груза.

**8. Укажите неправильное утверждение в отношении распределения имущественной ответственности при столкновении воздушных судов:**

- а) вред, причиненный одному из владельцев по вине другого, возмещается виновным;
- б) при наличии вины обоих (нескольких) владельцев размер возмещения вреда определяется соразмерно степени виновности каждого;
- в) при невозможности установить степень вины ответственность распределяется между владельцами поровну;
- г) при отсутствии вины владельцев воздушных судов в причинении вреда - ответственность распределяется между владельцами поровну.

**9. Укажите в каком случае "бремя доказывания" вины автотранспортной организации в несохранности груза возлагается на предъявителя претензии:**

- а) в случае, если несохранность произошла вследствие сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;
- б) в случае, если несохранность вызвана сдачей к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму;

в) в случае, если несохранность произошла вследствие особых естественных свойств перевозимого груза;

г) в случае, если несохранность произошла вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе.

**10. Укажите неправильное утверждение в отношении сроков, когда при автомобильных перевозках груз считается утраченным:**

а) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке - в течение 10 дней со дня приема груза;

б) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при междугородной перевозке - в течение 30 дней по истечении срока доставки;

в) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при междугородной перевозке и перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

г) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.

#### **ТЕМЫ ДЛЯ ДОКЛАДОВ, ПРЕЗЕНТАЦИЙ, ЭССЕ.**

1. Понятие и предмет транспортного права РФ. Соотношение транспортного права с другими отраслями права РФ.
2. Виды транспорта. Управление транспортом в РФ.
3. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте в РФ.
4. Источники транспортного права.
5. Виды договоров транспортного права.
6. Правовое регулирование организации перевозок грузов автомобильным транспортом.
7. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.
8. Юридическая ответственность перевозчика доставить груз по договору перевозки грузов.
9. Юридическая ответственность по обеспечению сохранности перевозимого груза.
10. Претензии и иски по договору перевозки груза.
11. Рассмотрение споров в связи с перевозками
12. Правовое регулирование организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
13. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации автомобильного транспорта
14. Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта
15. Ответственность юридических и физических лиц по договору перевозки грузов
16. Договор фрахтования (чартера) (Понятие, форма, стороны договора).
17. Понятие и предмет транспортного права РФ. Соотношение транспортного права с другими отраслями права РФ.

18. Виды транспорта. Управление транспортом в РФ.
19. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте в РФ.
20. Источники транспортно права.
21. Виды договоров транспортного права.
22. Правовое регулирование организации перевозок грузов автомобильным транспортом.
23. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.
24. Юридическая ответственность перевозчика доставить груз по договору перевозки грузов.
25. Юридическая ответственность по обеспечению сохранности перевозимого груза.
26. Претензии и иски по договору перевозки груза.
27. Рассмотрение споров в связи с перевозками
28. Правовое регулирование организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
29. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации автомобильного транспорта
30. Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта
31. Ответственность юридических и физических лиц по договору перевозки грузов
32. Договор фрахтования (чартера) (Понятие, форма, стороны договора).
33. Ответственность юридических и физических лиц по договору перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом
34. Понятие и стороны договора транспортной экспедиции.
35. Сущность и особенности транспортных правоотношений
36. Государственное управление дорожной службой
37. Государственное управление автомобильным транспортом
38. Объекты и субъекты транспортных правоотношений.
39. Правовое регулирование страхования грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.
40. Экономическое регулирование транспортных отношений. Налогообложение в сфере транспорта
41. Административная ответственность в области транспорта
42. Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте
43. Правовое регулирование транспортной безопасности
44. Правовое регулирование страхования транспортных средств.
45. Правовое регулирование страхования гражданской ответственности в отношении третьих лиц.
46. Государственный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок
47. Правовое регулирование перевозок опасных грузов автомобильным транспортом
48. Правовое регулирование безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

49. Правовое регулирование деятельности государственной компании "Российские автомобильные дороги".
50. Правовое регулирование дорожной деятельности в Российской Федерации
51. Государственное регулирование таксомоторных перевозок
52. Правовое регулирование вопросов предупреждения терроризма на автомобильном транспорте
53. Правовое регулирование договорных отношений на транспорте
54. Правовое регулирование договоров аренды транспортных средств
55. Правовое регулирование вопросов ответственности перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру
56. Правовое регулирование вопросов ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.

### ВОПРОСЫ К ЭКЗАМЕНУ

1. Понятие, предмет и метод транспортного права.
2. Источники транспортного права. Транспортное законодательство.
3. Субъекты транспортного права: понятие участников транспортной деятельности; виды субъектов транспортного права.
4. Транспортная инфраструктура: понятие и объекты транспортной инфраструктуры на каждом виде транспорта.
5. Транспортные договора: понятие, система.
6. Виды транспорта. Виды сообщений для каждого вида транспорта.
7. Органы управления транспортной деятельностью: особенности системы управления на железнодорожном транспорте.
8. Государственное регулирование транспортной деятельности: понятие, виды.
9. Порядок лицензирования транспортной деятельности.
10. Земли транспорта: понятие, виды, правовой режим.
11. Договор перевозки грузов: понятие, предмет, правовая природа, субъекты.
12. Оформление договора перевозки грузов на каждом виде транспорта.
13. Перевозочные документы по договору перевозки грузов: понятие, виды, функции.
14. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки грузов.
15. Права и обязанности грузоотправителя по договору перевозки грузов.
16. Права и обязанности грузополучателя по договору перевозки грузов.
17. Прекращение договора перевозки грузов на каждом виде транспорта.
18. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов на каждом виде транспорта.
19. Ответственность перевозчика за несохранность принятого к перевозке груза на каждом виде транспорта.
20. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей по договору перевозки грузов.
21. Претензии и иски, вытекающие из договора перевозки грузов: порядок предъявления, сроки предъявления и рассмотрения.



22. Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты.
23. Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой: содержание договора, ответственность сторон по договору.
24. Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
25. Договор фрахтования (чартер): понятие, предмет, правовая природа, виды чартера, форма договора, субъекты договора.
26. Права, обязанности и ответственность сторон договора морского фрахтования.
27. Права, обязанности и ответственность сторон договора воздушного фрахтования.
28. Права, обязанности и ответственность сторон договора фрахтования на автомобильном транспорте.
29. Договор перевозки пассажира и багажа: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты договора.
30. Классификация пассажирских перевозок по видам транспорта.
31. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира и багажа.
32. Права и обязанности пассажира по договору перевозки пассажира и багажа.
33. Прекращение и изменение договора перевозки пассажира и багажа на каждом виде транспорта.
34. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира и багажа на каждом виде транспорта.
35. Ответственность перевозчика за несохранность принятого к перевозке багажа на каждом виде транспорта.
36. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира на каждом виде транспорта.
37. Ответственность пассажира по договору перевозки пассажира и багажа.
38. Претензии и иски, вытекающие из договора перевозки пассажира и багажа: порядок предъявления, сроки предъявления и рассмотрения.
39. Договор буксировки: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.
40. Договор транспортной экспедиции: понятие, предмет, правовая природа, виды, форма договора, субъекты.
41. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.
42. Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции. Претензии и иски.
43. Организационные правоотношения: понятие, объект.
44. Организационные договоры: понятие, предмет, система.
45. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.

46. Соглашения между транспортными организациями: понятие, виды, характеристика.

47. Договор между владельцами транспортных инфраструктур: понятие, предмет, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.

48. Договор об организации перевозок грузов: понятие, предмет, виды, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.

49. Договор об организации перевозок пассажиров: понятие, предмет, виды, правовая природа, форма договора, субъекты, содержание договора, ответственность сторон по договору.

50. Договор об эксплуатации железнодорожного подъездного пути: понятие, предмет, характеристика.

### **ЗАДАНИЕ К СРС ПО КУРСУ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»**

#### *Решите задачи*

1. ИП Северюхин заключил с железной дорогой договор перевозки из Краснодара в Киров алычи и абрикосов. Железная дорога подала вагоны под погрузку его груза с опозданием на четыре дня. К этому времени фрукты начали портиться. В результате при реализации фруктов Северюхин потерпел значительные убытки и подал иск к железной дороге с требованием возмещения убытков, вызванных задержкой подачи вагонов. Железная дорога отказалась платить, мотивируя это тем, что задержка подачи вагонов была вызвана размыванием полотна железной дороги из-за продолжительных ливневых дождей в 100 км от станции погрузки груза.

*Вопросы к задаче:*

Какое решение должен принять суд?

Изменится ли решение суда в случае, если задержка подачи вагонов произошла по причине задержки выгрузки их предыдущим клиентом?

2. Татаринев сдал билеты в кассу аэропорта, поскольку самолет, на котором он должен был лететь из Красноярска в Москву, задержался на пять часов. При этом он потребовал возместить стоимость билета, штраф, предусмотренный Воздушным кодексом РФ, и компенсировать моральный вред.

Аэрофлот отказался платить, мотивируя это тем, что задержка вылета произошла из-за забастовки заправщиков топлива, а не по вине администрации аэропорта.

*Вопросы к задаче:*

Подлежит ли удовлетворению требование пассажира Татаринева?

Изменится ли решение задачи по причине задержки вылета из-за отсутствия топлива или технической неисправности самолета?

3. Механик автотранспортного предприятия Головенкин С.Г. выпустил на линию грузовой автомобиль марки КАМАЗ под управлением водителя Соловьева А.Н., не прошедшего предрейсовый медицинский осмотр и не имеющего путевого листа.

*Вопросы к задаче:*

Какие нарушения транспортного законодательства допустил механик Головенкин С.Г.?

Какие меры административного принуждения, в том числе административной ответственности, и должностными лицами каких органов могут быть применены к Головенкину С.Г.?

4. Общество с ограниченной ответственностью «Восток» предъявило ОАО «Российские железные дороги» претензию об уплате штрафа за просрочку доставки грузов. Железная дорога возвратила претензию грузополучателю без рассмотрения, сославшись на то, что данная претензия предъявлена за пределами срока, предусмотренного УЖТ РФ для претензий грузоотправителей о взыскании штрафов и пеней с железной дороги. Через семь месяцев после получения такого ответа на претензию от железной дороги, но в пределах одного года со дня выдачи грузов, доставленных с просрочкой, грузополучатель предъявил иск в арбитражный суд о взыскании с железной дороги штрафа за нарушение установленных сроков доставки грузов.

В отзыве на иск железная дорога потребовала прекращения производства по делу в связи с несоблюдением грузополучателем установленных порядка и срока предъявления претензии, что лишает его права на обращение с иском в арбитражный суд.

*Вопросы к задаче:*

Каково значение претензионного порядка при спорах о перевозке?

Какие требования установлены УЖТ РФ к срокам и порядку предъявления претензий и исков при спорах, следующих из перевозки? Какое решение должен вынести суд?

5. Игорь Иванов заблаговременно приобрел билет на междугородний автобусный рейс. Рассчитав необходимое время проезда до автовокзала, Иванов воспользовался городским общественным транспортом. По причине дорожно-транспортного происшествия на дороге образовался затор, и Иванов опоздал на свой автобус. В кассе автовокзала, куда Иванов обратился с просьбой о возврате стоимости билета, кассир отказался вернуть деньги, пояснив, что опоздание пассажира на 5 минут или 5 часов не имеет равным счетом никакого значения, а в случае опоздания на рейс стоимость пропавшего билета не подлежит возврату.

*Вопросы к задаче:*

Каковы особенности правового регулирования автобусных перевозок?

Имеет ли значение время опоздания пассажира на автобусный рейс?

Какие действия стоит предпринять Иванову?

6. В суд поступило исковое заявление к авиакомпании о взыскании материального ущерба, компенсации морального вреда.

В обоснование требований истцы указали, что 28 июня 2005 г. они приобрели пассажирские билеты на рейс авиакомпании по маршруту Москва – Страсбург – Москва стоимостью 11467 руб.

25 июля 2005 г. самолет ответчика приземлился в аэропорту «Домодедово» в 21 час 40 мин., задержка в доставке составила 50 мин.

Из-за задержки рейса истцы опоздали на следующий рейс, следовавший из Москвы до Волгограда.

В связи с этим истцы понесли следующие убытки: штраф за сдачу билетов, налог с продаж за билеты, сервисный сбор за обмен билетов через возврат, стоимость услуг сотовой связи.

Ответчик исковые требования не признал и сослался на то, что Воздушный кодекс РФ не определяет срок доставки пассажира в качестве условия договора перевозки.

*Вопросы к задаче:*

Проанализируйте положения п. 1 ст. 103 Воздушного кодекса РФ.

Какое решение должен вынести суд?

7. Компания «Юрал-сиб» (грузоотправитель) обратилась в суд с иском к ООО «Север-трансэксп» (перевозчик) об истребовании имущества из чужого незаконного владения. При рассмотрении спора было установлено, что ответчик удерживает имущество истца: три порожних контейнера и контейнер с мебелью. Истец надлежаще исполнил свои обязанности по договору перевозки, в частности полностью оплатил провозную плату. Ответчик же в своих возражениях указал на то, что он вправе удерживать спорные контейнеры вплоть до расчета за ранее оказанные услуги по другим договорам перевозки, сославшись при этом на Гражданский кодекс РФ в том, что удержанием вещи могут обеспечиваться также требования, хотя и не связанные с оплатой вещи или возмещением издержек на нее и других убытков, но возникшие из обязательства, стороны которого действуют как предприниматели.

*Вопросы к задаче:*

Каковы условия удержания имущества перевозчиком при перевозке грузов?

Правовое значение п. 4 ст. 790 Гражданского кодекса РФ.

Какое решение должен вынести суд по данному спору?

8. Между фирмой «Управление землеройных работ» и строительно-ремонтным трестом «Ямбурггаздобыча» был заключен договор на перевозку грунта автомобильным транспортом на строящиеся объекты.

Фирма «Управление землеройных работ» обратилась в арбитражный суд с иском о взыскании со строительно-ремонтного треста «Ямбурггаздобыча» 83951 руб. задолженности, 6522 руб. пени за просрочку платежа и 2915 руб. процентов за пользование чужими денежными средствами из расчета 10% годовых, начиная с 01.10.2005 на день обращения в суд.

Ответчик требовал уменьшения суммы процентов, ссылаясь на ст. 168 Устава автомобильного транспорта РСФСР, согласно которой по требованиям автотранспортных организаций, возникшим из перевозки груза, грузоотправители и грузополучатели уплачивают 3% годовых, начисляемых со дня предъявления автотранспортной организацией письменных требований об уплате соответствующих сумм на день уплаты.

*Вопросы к задаче:*

Условия применения нормы ст. 395 Гражданского кодекса РФ и специальных правил, устанавливаемых транспортными уставами и кодексами.

Какое решение должен вынести суд?

9. В адрес ОАО «Чиркастроймаркет» был отгружен цемент в 20 цементовозах. Груз на станцию назначения прибыл в цементовозах без пломб. При выдаче груза была установлена недостача в 7 цементовозах в количестве 276 тонн. Один цементовоз

№ 13845466 прибыл в порожнем состоянии. Указанные обстоятельства подтверждаются коммерческим актом.

ОАО «Чиркастроймаркет» обратилось в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика – ОАО «Российские железные дороги» – 418080 руб., составляющих стоимость недостающего цемента, полученного в 8 цементовозах, с учетом стоимости недостающего цемента в цементовозе № 13845466 в количестве 72400 кг.

*Вопросы к задаче:*

Каков порядок рассмотрения споров, следующих из перевозки грузов железнодорожным транспортом?

Какое решение должен вынести суд?

10. ИП Чарушин зафрахтовал у морского пароходства в г. Новороссийске грузовое судно на один рейс из Марокко в Россию для перевозки апельсинов. По договору перед погрузкой трюмы судна должны быть чистыми и свободными от постороннего груза. Однако капитан судна до принятия груза Чарушиным в один из трюмов погрузил 3 т бананов для реализации их в России. В связи с этим он не смог принять на борту все апельсины. Находившийся там Чарушин был вынужден возвратить 3 т апельсинов продавцу по заниженной цене, в связи с чем потерпел убытки.

С прибытием в Россию Чарушин подал в суд иск к морскому пароходству, в котором представил расчеты, подтверждающие то, что весь груз должен был разместиться в трюмах судна, и потребовал возмещения ущерба, как он полагал, из-за неквалифицированного размещения грузов.

*Вопросы к задаче:*

Квалифицируйте договор, заключенный Чарушиным.

Должен ли суд удовлетворить иск фрахтователя в указанной ситуации?

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.

### ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортное право (железнодорожный транспорт) [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.: УМЦ ЖДГ, 2015. Консультант студента <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785890358189.html> Зарапина Л.В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Л.В. Зарапина. - М.: Альфа-М, 2015. - 192 с.: 60x90 1/16. - (Legitimitate legem et ordinem). (переплет) ISBN 978-5-98281-414-2. Znanium.com <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=476013>

3. Петрова А. М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие / А.М.Петрова, Ю.Н.Царегородцев, А.М.Афонин и др. - М.: Форум; НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 368 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-91134-814-4. Znanium.com <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=426961>

4. Веселов, Н.В. Экспертное обеспечение транспортной логистики: Монография / Н.В. Веселов, А.А. Рогов, И.С. Кравчук, О.А. Бортник. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2013. — 230 с. - ISBN 978-5-394-02386-6. Znanium.com <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=513913>

5. Елисеев Б.П., Сvirкин В.А. Воздушное право: Учебник, 2012/ ПС Консультант плюс

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ) [Электронный ресурс] : монография/ В.С. Белых, отв.



ред. В. А. Бублик. - М. : Проспект, 2015. Консультант студента <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392154531.html>

2. Транспортное право [Электронный ресурс]: учеб.-методич. комплекс / Н.Н. Остроумов. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : МГИМО, 2011. Консультант студента <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785922806916.html>

3. Елизаров В.А. Транспортное право: Учебник, 7-е издание – Юстицинформ, 2011. ПС Консультант плюс

4. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. - 5-е изд., стер. - М. : Статут, 2011. Консультант студента <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785835407521.html>

5. Холопов К.В. Международное частное транспортное право. Анализ норм международного и российского транспортного права: Учебное пособие, «Статут» 2010. ПС Консультант плюс

6. Вавилин Е.В. Осуществление прав и выполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. «Волтер Клувер», 2009. ПС Консультант плюс

7. Елизаров В.А. Транспортное право: Учебное пособие, 6-е издание, «Юстицинформ», 2008. ПС Консультант плюс

По дисциплине достаточно большой объем нормативного материала. Наиболее известными периодическими изданиями, публикующими статьи по праву, являются «Государство и право», «Юрист», «Юридический мир», «Предпринимательское право», «Транспортное право», и т.д. Большое количество информации для изучения дисциплины можно получить используя Интернет ресурсы.

#### **Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:**

1. [www.government.ru](http://www.government.ru) официальный сайт Правительства РФ
2. [www.kremlin.ru](http://www.kremlin.ru) официальный сайт Президента РФ
3. [www.minjust.ru](http://www.minjust.ru) официальный сайт Министерства юстиции РФ

Студенты могут направлять свои вопросы, предложения и критические замечания преподавателю по адресу электронной почты [gpp\\_vlgu@mail.ru](mailto:gpp_vlgu@mail.ru)

### **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

В процессе изучения дисциплины «Транспортное право» для обеспечения просмотра фильмов по юридической тематике, а также демонстрации презентаций используется интерактивное оборудование. Для проведения занятий используется учебная аудитория ауд. 323 -2,

количество студенческих мест – 24, площадь 35,1 м<sup>2</sup>, оснащение: мультимедийное оборудование (экран).

По дисциплине подготовлено 30 презентаций (наборов слайдов по темам занятий).

Для самостоятельной работы студентам необходим доступ к информационно-правовым ресурсам «Консультант-Плюс», «Гарант», а также сети Интернет.

Для получения заданий, подборки литературы, методических рекомендаций по дисциплине студентам необходимо иметь собственные электронные носители информации.

Рабочая программа составлена согласно ФГОС ВО направления 23.03.01- Технологии транспортных процессов \_\_\_\_\_

Рабочую программу составил: к.ю.н., доцент каф. ФПиТД Шаназарова Е.В. Шаназарова Е.В.

Рецензент: Начальник юридического отдела ООО «Дали» Поводова Е.В. Поводова Е.В.

Программа одобрена на заседании кафедры ФПиТД, протокол № 13 от 03.04.15 г.

Заведующий кафедрой ФПиТД Погодина И.В. Погодина И.В.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01- Технологии транспортных процессов протокол № 8 от 06.04.2015 г.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А. Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.