

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)**

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института

\_\_\_\_\_ Елкин А.И.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА НА ТРАНСПОРТЕ**  
(наименование дисциплины)

**направление подготовки / специальность**

**23.03.01 – Технология транспортных процессов**

\_\_\_\_\_ (код и наименование направления подготовки (специальности))

**направленность (профиль) подготовки**

**Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

\_\_\_\_\_ (направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

Год 2021

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Техническая диагностика на транспорте» является: ознакомление студентов с вопросами, связанными с устройством, ремонтом и эксплуатацией автомобиля, физическими процессами происходящими в узлах и агрегатах в процессе эксплуатации, а так же их влияние в целом на надежность автотранспортных средств, методами ремонта и восстановления деталей, узлов и агрегатов автомобиля, методикой проведения судебной независимой технической экспертизы, методикой проведения независимой технической экспертизы в рамках ОСАГО.

Задачи: знать основы работоспособности технических систем, знать методы определения нормативов технической эксплуатации транспортных средств, изучить систему технического обслуживания и ремонта на автомобильном транспорте, рассмотреть основы технической эксплуатации автотранспортных средств, уметь определять и применять нормативы, используемые в теории и практике технической эксплуатации транспортных средств, анализировать техническое состояние автотранспортных средств посредством показателей эффективности технической эксплуатации, уметь пользоваться единой методикой определения стоимости восстановительного ремонта в рамках ОСАГО.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Техническая диагностика на транспорте» относится к части формируемой участниками образовательных отношений обязательной части Б1.В.16 блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО. Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Устройство автомобильной техники», «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Автомобиль и его вождение», «Общий курс транспорта», «Устройство и работа поршневых ДВС».

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции <i>(код, содержание индикатора)</i>	Результаты обучения по дисциплине	
ПК-5. Способен осуществлять экспертизу технической документации, регламентирующей взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, а также осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины	<p>ПК-5.1. Знает основы логистики и управления цепями поставок; методологию организации перевозок грузов в цепи поставок; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов; организационную структуру управления организацией.</p> <p>ПК-5.2. Умеет анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки;</p>	<p>Знает основы логистики и управления цепями поставок; методологию организации перевозок грузов в цепи поставок; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов; организационную структуру управления организацией.</p> <p>Умеет анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки;</p>	Практико-ориентированное задание

<p>неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p>	<p>анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов. ПК-5.3. Владеет навыками постановки целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок; контроля выполнения операционных заданий, своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги; разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза; получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках; составления графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта; организацией планирования услуг, этапов, сроков доставки; организации формирования пакета документов для отправки груза; контроля поступления информации о прибытии груза.</p>	<p>анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов. Владеет навыками постановки целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок; контроля выполнения операционных заданий, своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги; разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза; получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках; составления графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта; организацией планирования услуг, этапов, сроков доставки; организации формирования пакета документов для отправки груза; контроля поступления информации о прибытии груза.</p>	
--	--	--	--

#### 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

##### Тематический план форма обучения – заочная (ускоренное обучение)

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия <sup>1</sup>	Лабораторные работы	в форме практической подготовки <sup>2</sup>		
1	Введение. История развития экспертизы транспортных средств	4	1-4	1	2	-	1	32	-
2	Основы обеспечения работоспособности автотранспортных средств	4	5-9	1	2	-	1	32	Рейтинг-контроль №1
3	Методы определения нормативов технического состояния транспортных средств	4	10-14	2	2	-	1	32	Рейтинг-контроль №2
4	Система организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	4	15-18	2	2	-	1	34	Рейтинг-контроль №3
Всего за 4 семестр: 144 часа		-	-	6	8	-	-	130	Зачет с оценкой
Наличие в дисциплине КП/КР									КП
Итого по дисциплине		-	-	6	8	-	-	130	Зачет с оценкой

##### Содержание лекционных занятий по дисциплине

###### **Раздел 1.** Введение. История развития экспертизы транспортных средств.

Экспертная деятельность на автомобильном транспорте, оценочная деятельность, независимая техническая экспертиза.

###### **Раздел 2.** Основы обеспечения работоспособности автотранспортных средств.

Общие понятия науки о надежности. Термины и определения. Количественные показатели надежности. Инженерно-физические основы надежности. Основные причины потери машиной работоспособности. Физическая сущность и закономерности изнашивания. Основные факторы, определяющие интенсивность изнашивания.

###### **Раздел 3.** Методы определения нормативов технического состояния транспортных средств.

Понятие об основных нормативах технической эксплуатации. Периодичность технического обслуживания. Трудоемкость технического обслуживания и ремонта. Определение ресурсов и норм расхода запасных частей.

<sup>1</sup> Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

<sup>2</sup> Данный пункт включается в рабочую программу только при формировании профессиональных компетенций.

**Раздел 4.** Система организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Назначение и основа системы. Методы формирования системы технического обслуживания и ремонта, ее характеристика. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

### **Содержание практических занятий по дисциплине**

**Раздел 1.** Экспертная деятельность на автомобильном транспорте, оценочная деятельность, независимая техническая экспертиза.

**Раздел 2.** Инженерно-физические основы надежности. Основные причины потери машиной работоспособности. Физическая сущность и закономерности изнашивания. Основные факторы, определяющие интенсивность изнашивания.

**Раздел 3.** Периодичность технического обслуживания. Трудоемкость технического обслуживания и ремонта. Определение ресурсов и норм расхода запасных частей.

**Раздел 4.** Методы формирования системы технического обслуживания и ремонта, ее характеристика. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

## **5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

### **5.1. Текущий контроль успеваемости**

#### **Рейтинг- контроль №1 (4-ый семестр)**

1. Техническое состояние и работоспособность автомобилей.
2. Понятие и определение технической эксплуатации автомобилей.
3. Основные причины изменения технического состояния автомобилей.
4. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобиля.
5. Классификация отказов.
6. Классификация закономерностей, характеризующих техническое состояние автомобилей, их краткое описание
7. Закономерности изменения технического состояния автомобилей по наработке.
8. Характеристики случайных величин, описывающих случайные процессы.

#### **Рейтинг- контроль №2 (4-ый семестр)**

1. 1. Нормальный закон распределения.
2. Закон распределения Вейбулла – Гнеденко.
3. Логарифмический нормальный закон.
4. Экспоненциальный закон распределения.
5. Характеристики процесса восстановления.
6. Закономерности процесса восстановления.
7. Понятие об управлении и его основных этапах.
8. Дерево целей в системе технической эксплуатации автомобилей.
9. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
10. Понятие нормативов технической эксплуатации автомобилей и их состав.

### Рейтинг- контроль №3 (4-ый семестр)

1. Классификация методов определения периодичности ТО, их краткое описание.
2. Определения периодичности ТО по допустимому уровню безопасности.
3. Определения периодичности ТО по допустимому значению и закономерности изменения технического состояния.
4. Техничко-экономический метод определения периодичности ТО.
5. Экономико-вероятностный метод определения периодичности ТО.
6. Метод статистических испытаний определения периодичности ТО.
7. Определение трудоемкости ТО и ремонта.
8. Определение ресурса и норм расхода запасных частей.
9. Нормы расхода запасных частей.
10. Назначение и принципы применения диагностики автомобилей.
11. Условия эффективности применения диагностики.
12. Первичные носители информации в АТП.
13. Диагностические параметры.
14. Диагностические нормативы.

### 5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины.

#### Контрольные вопросы для зачета с оценкой

1. Техническое состояние и работоспособность автомобилей.
2. Понятие и определение технической эксплуатации автомобилей.
3. Основные причины изменения технического состояния автомобилей.
4. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобиля.
5. Классификация отказов.
6. Классификация закономерностей, характеризующих техническое состояние автомобилей, их краткое описание
7. Закономерности изменения технического состояния автомобилей по наработке.
8. Характеристики случайных величин, описывающих случайные процессы.
9. Нормальный закон распределения.
10. Закон распределения Вейбулла – Гнеденко.
11. Логарифмический нормальный закон.
12. Экспоненциальный закон распределения.
13. Характеристики процесса восстановления.
14. Закономерности процесса восстановления.
15. Понятие об управлении и его основных этапах.
16. Дерево целей в системе технической эксплуатации автомобилей.
17. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
18. Понятие нормативов технической эксплуатации автомобилей и их состав.
19. Классификация методов определения периодичности ТО, их краткое описание.
20. Определения периодичности ТО по допустимому уровню безопасности.
21. Определения периодичности ТО по допустимому значению и закономерности изменения технического состояния.
22. Техничко-экономический метод определения периодичности ТО.
23. Экономико-вероятностный метод определения периодичности ТО.
24. Метод статистических испытаний определения периодичности ТО.
25. Определение трудоемкости ТО и ремонта.
26. Определение ресурса и норм расхода запасных частей.
27. Нормы расхода запасных частей.
28. Назначение и принципы применения диагностики автомобилей.
29. Условия эффективности применения диагностики.

30. Первичные носители информации в АТП.
31. Диагностические параметры.
32. Диагностические нормативы.

### 5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

#### Темы СРС

1. Трение и износ.
2. Технические жидкости.
3. Основные положения и нормативы.
4. Средства технического обслуживания.
5. Посты и линии технического обслуживания.
6. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в особых условиях особо низкой температуре воздуха;
7. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в районах с высоким снежным покровом, метелями и заносами;
8. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в особых условиях пустынных районов с жарким климатом, в районах с сильной запыленностью воздуха;
9. Подготовка автомобилей к эксплуатации и их техническое обслуживание в особых условиях горных районов, на сильно пересеченной местности, в районах со значительными колебаниями температуры в течение суток; при распутице и бездорожье; при преодолении водных преград.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Калачев С.Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования : учебник / Калачев С.Л.. — Москва : Дашков и К, 2018. — 312 с. — ISBN 978-5-394-01060-6. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <a href="https://www.iprbookshop.ru/85298.html">https://www.iprbookshop.ru/85298.html</a> (дата обращения: 24.09.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей	2018	<a href="https://www.iprbookshop.ru/85298.html">https://www.iprbookshop.ru/85298.html</a> (дата обращения: 24.09.2021)
2. Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств : учебное пособие / Куракина Е.В., Евтюков С.С.. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 100 с. — ISBN 978-5-9227-0628-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <a href="https://www.iprbookshop.ru/74367.html">https://www.iprbookshop.ru/74367.html</a> (дата обращения: 24.09.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей	2016	<a href="https://www.iprbookshop.ru/74367.html">https://www.iprbookshop.ru/74367.html</a> (дата обращения: 24.09.2021)

<p>3. Инновационная деятельность на автомобильном транспорте : учебное пособие / Ю. П. Анисимов, В. П. Бычков, И. В. Куксова [и др.] ; под науч. ред. д-ра экон. наук В. П. Быčkoвa. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-015480-0. - Текст : электронный. - URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1035881">https://znanium.com/catalog/product/1035881</a> (дата обращения: 24.09.2021). – Режим доступа: по подписке.</p>	2020	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1035881">https://znanium.com/catalog/product/1035881</a> (дата обращения: 24.09.2021)
<b>Дополнительная литература</b>		
<p>1. Регламент Европейского Парламента и Совета ЕС 661/2009 от 13 июля 2009 года об утверждении типовых образцов требований к общей безопасности моторных транспортных средств, их прицепов и систем, компонентов и отдельных технических узлов, предназначенных для них / перевод Ю. М. Литвинова, Д. А. Наумова. — 2-е изд. — Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2018. — 46 с. — ISBN 978-5-4486-0314-3. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <a href="https://www.iprbookshop.ru/73995.html">https://www.iprbookshop.ru/73995.html</a> (дата обращения: 27.09.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей</p>	2018	<a href="https://www.iprbookshop.ru/73995.html">https://www.iprbookshop.ru/73995.html</a> (дата обращения: 27.09.2021).
<p>2. Ковалев, В. А. Безопасность транспортных средств : учебное пособие / В. А. Ковалев, И. М. Блянкинштейн, Д. А. Морозов. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2018. - 238 с. - ISBN 978-5-7638-4019-3. - Текст : электронный. - URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1819614">https://znanium.com/catalog/product/1819614</a> (дата обращения: 27.09.2021). – Режим доступа: по подписке.</p>	2018	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1819614">https://znanium.com/catalog/product/1819614</a> (дата обращения: 27.09.2021).
<p>3. Передерий, В. П. Устройство автомобиля : учебное пособие / В.П. Передерий. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 286 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0848-8. - Текст : электронный. - URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1287261">https://znanium.com/catalog/product/1287261</a> (дата обращения: 27.09.2021). – Режим доступа: по подписке.</p>	2021	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1287261">https://znanium.com/catalog/product/1287261</a> (дата обращения: 27.09.2021).

## 6.2. Периодические издания

Научно-технические журналы:

1. Автомобилестроение.
2. Автомобильная промышленность.
3. Автомобильный транспорт.
4. Автомобильный транспорт: грузовые перевозки.
5. Грузовик.
6. Дороги и транспорт.
7. Автотранспорт: эксплуатация – обслуживание - авторемонт.
8. Грузовое и пассажирское автохозяйство.

## 6.3. Интернет-ресурсы

1. <http://znanium.com/>
2. <http://e.lanbook.com/>
3. <http://www.nelbook.ru>
4. <http://elibrary.ru/>



5. <http://www.codenet.ru/>
6. <http://www.helloworld.ru/>
7. <http://www.biblioclub.ru/>
8. <https://www.iprbookshop.ru/>

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации дисциплины «Техническая диагностика на транспорте» имеются помещения для проведения занятий лекционного типа, занятий практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Лекционные занятия проводятся в аудиториях 323, 324, 325 учебного корпуса №2, которые оснащены мультимедийными средствами, средствами звуковоспроизведения и имеющие выход в сеть «Интернет», а также оснащены учебной мебелью.

Практические занятия проводятся в учебной аудитории 324-2, оборудованной персональными компьютерами и установленным необходимым программным обеспечением.

Рабочую программу составил, к.т.н., доцент Денисов Ив.В. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Рецензент: Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ  
(представитель работодателя)

\_\_\_\_\_ Ермолаев Ю.Н. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена

на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 «Технология  
транспортных процессов»

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Председатель комиссии

зав. кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_  
(подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

в рабочую программу дисциплины

**«ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА НА ТРАНСПОРТЕ»**

образовательной программы направления подготовки **23.03.01 «Технология транспортных процессов»**, направленность: **Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**  
(бакалавриат)

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*Подпись**ФИО*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА НА ТРАНСПОРТЕ»**  
(наименование дисциплины)

<b>Направление подготовки (специальность)</b>	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
<b>Направленность (профиль) подготовки</b>	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
<b>Цель освоения дисциплины</b>	Целью освоения дисциплины «Техническая диагностика на транспорте» является ознакомление студентов с вопросами, связанными с устройством, ремонтом и эксплуатацией автомобиля, физическими процессами происходящими в узлах и агрегатах в процессе эксплуатации, а так же их влияние в целом на надежность автотранспортных средств, методами ремонта и восстановления деталей, узлов и агрегатов автомобиля, методикой проведения судебной независимой технической экспертизы, методикой проведения независимой технической экспертизы в рамках ОСАГО.
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	4 зачетных единиц, 144 часа
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	Зачет с оценкой
<b>Краткое содержание дисциплины:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Введение. История развития экспертизы транспортных средств.</li> <li>2. Основы обеспечения работоспособности автотранспортных средств.</li> <li>3. Методы определения нормативов технического состояния транспортных средств.</li> <li>4. Система организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств.</li> <li>5. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба.</li> <li>6. Методология независимой технической экспертизы транспортных средств.</li> <li>7. Методика расчета размера страховых выплат на основе результатов технической экспертизы транспортных средств.</li> <li>8. Организация и проведение независимой экспертизы транспортных средств.</li> </ol>

Аннотацию рабочей программы составил Денисов И.В., к.т.н., доцент  
(ФИО, должность, подпись)