

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор
по образовательной деятельности



А.А.Панфилов

« 30 » 08 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Направление подготовки – 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки – Организация и безопасность движения

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточной аттестации (экс./зачет/зачет с оценкой)
5	4/144	36	36		45	Экзамен – 27 ч.
6	5/180	36	18	18	72	Экзамен, КР – 36 ч.
Итого	9/324	72	54	18	117	Экзамен, КР – 63 ч.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» - научить будущих бакалавров правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, основные направления деятельности по обеспечению безопасности перевозок.

Задачи:

- теоретическое освоение обучающимися вопросов теории транспортного процесса, методы выбора автомобильных транспортных средств, маршрутизации перевозок, согласования работы транспорта и погрузочно-разгрузочных машин, взаимодействия различных видов транспорта, методы оперативного планирования и диспетчерского руководства перевозками грузов и пассажиров;

- приобретение знаний об основных проблемах обеспечения безопасности перевозок; о требованиях, касающихся вопросов безопасности перевозок к каждому из элементов системы «водитель - автомобиль - дорога»; об основных положениях, касающихся вопросов безопасности перевозок, которыми должны руководствоваться в своей практической деятельности работники автомобильного транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина Б1.В.11 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» реализуется в рамках вариативной части программы направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Пререквизиты дисциплины: «Автомобили», «Правила дорожного движения», «Вождение автомобиля», «Техническая эксплуатация автотранспортных средств» и др.

Следует иметь в виду, что непрерывное совершенствование перевозочного процесса и организации дорожного движения требует постоянного изучения нормативных документов. Поэтому студентам рекомендуется систематическое чтение соответствующих разделов журналов «Автомобильный транспорт», «За рулем» и др. периодической литературы

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенции)
1	2	3
ОПК-2	частичное	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-2	частичное	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации, рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	частичное	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-5	частичное	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-7	частичное	способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-12	частичное	способность применять правовые, нормативно-правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-14	частичное	способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	СРС		
1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	5	1-6	12	12		15	12/50	1 рейтинг-контроль (6 неделя)
2	Основы организации перевозок грузов	5	7-12	12	12		15	12/50	2 рейтинг-контроль (12 неделя)
3	Основы организации пассажирских перевозок	5	13-18	12	12		15	12/50	3 рейтинг-контроль (18 неделя)
Всего за 5 семестр			4/144	36	36		45	36/50	Экзамен
4	Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия	6	11-12	12	18	6	24	18/50	1 рейтинг-контроль (6 неделя)
5	Водитель и безопасность движения	6	13-16	12	18	6	24	18/50	2 рейтинг-контроль (12 неделя)
6	Транспортные средства и безопасность движения	6	17-18	12	18	6	24	18/50	3 рейтинг-контроль (18 неделя)
Всего за 6 семестр			5/180	36	54	18	72	54/50	Экзамен
Наличие в дисциплине КП/КР									КР
Итого по дисциплине			9/324	72	90	18	117	90/50	Экзамен

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.

Транспортно-дорожный комплекс. Рынок транспортных услуг. Транспортный процесс. Автомобильные перевозки.

Раздел 2. Основы организации перевозок грузов.

Грузы и их характеристики. Тара и маркировка грузов. Маршруты движения. Производительность подвижного состава. Перевозка строительных и сельскохозяйственных грузов.

Раздел 3. Основы организации пассажирских перевозок.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Автобусные перевозки. Автобусные маршруты. Организация труда водителей автобусов. Оценка качества пассажирских перевозок. Особенности таксомоторных перевозок.

Раздел 4. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия.

Качество дорожного движения. Причины ДТП. Механизм ДТП. Учет ДТП.

Раздел 5. Водитель и безопасность движения.

Процесс управления автомобилем. Профессиограмма водителя. Физиологические качества водителя. Моделирование в деятельности водителя. Надежность водителя.

Раздел 6. Транспортные средства и безопасность движения.

Активная безопасность автомобиля. Пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля. Дорожные условия и безопасность движения. Характеристики дорожного движения.

Содержание практических занятий по дисциплине

Раздел 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.

Анализ влияния основных эксплуатационных показателей на производительность и себестоимость перевозочного процесса.

Раздел 2. Основы организации перевозок грузов.

Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на маршруте (маятниковые и кольцевые).

Раздел 3. Основы организации пассажирских перевозок.

Организация перевозочного процесса на городских автобусных маршрутах.

Раздел 4. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия.

Оценка характеристик водителя.

Раздел 5. Водитель и безопасность движения.

Оценка факторов, влияющих на управляемость автомобиля.

Раздел 6. Транспортные средства и безопасность движения.

Учет ДТП, составление акта служебного расследования.

Содержание лабораторных занятий по дисциплине

Раздел 4. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия.

Лабораторная работа №1. Основные элементы системы ВАДС, их взаимодействие и влияние на БДД.

Лабораторная работа №2. Заполнение документов на АТП при ДТП.

Раздел 5. Водитель и безопасность движения.

Лабораторная работа №3. Изучение особенностей темперамента человека и их влияние на безопасность дорожного движения.

Лабораторная работа №4. Изучение свойств зрительного анализатора человека.

Раздел 6. Транспортные средства и безопасность движения.

Лабораторная работа №5. Исследование факторов, влияющих на возможность редотвращения наезда.

Лабораторная работа №6. Исследование факторов, влияющих на величину пути обгона автомобиля.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В преподавании дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

1. Интерактивная лекция (разделы 1, 2, 3, 4, 5, 6);
2. Групповая дискуссия (разделы 2, 3);
3. Анализ ситуаций (разделы 4, 5, 6);
4. Разбор конкретных ситуаций (разделы 5, 6).

В рамках образовательных технологий предусматривается использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития навыков обучающихся.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

По курсу «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» предусмотрено выполнение курсовой работы.

Тема курсовой работы: «Определение параметров обгона».

Цель: закрепление знаний, полученных при изучении лекционного курса «ОТУ и БТП», а именно, связанных с пониманием влияния свойств транспортных средств (ТС) и условий движения на возможность и целесообразность совершения обгона.

Задачи. В ходе выполнения курсового проекта должны быть определены:

1) значения времени ($t_{обг}$), пути ($S_{обг}$) и скорости (V) при выполнении завершённого обгона;

2) значения времени ($t_{н.обг}$), пути ($S_{н.обг}$), необходимые для выполнения незавершённого обгона при заданной величине замедления автомобиля после решения водителя прекратить обгон;

3) возможность безопасного прекращения обгона в соответствии с выбранной схемой решения водителя о прекращении обгона.

Содержание. Основное задание курсовой работы – исследовать возможность совершения обгона в конкретных дорожных условиях и определить необходимость отказа от завершения обгона.

Кусовая работа делится на 3 этапа:

- 1) расчёт зависимости пути и скорости от времени;
- 2) расчёт показателей обгона при различных скоростях обгоняемого автомобиля (50, 60, 70, 80, 90 км/ч);
- 3) Расчёт показателей незавершённого обгона.

Примерны объем задания – 40 страниц печатного текста со схемами и таблицами.

Варианты заданий для выполнения курсовой работы

Вариант	Обгоняющее ТС						Обгоняемое ТС		
	Категория ТС	Модель ТС	V_{max} , км/ч	T_{γ} , с	L_1 , мм	J_{max} , м/с ²	Категория ТС	L_2 , мм	Скорость обгоняемого ТС V_2 , км/ч
1	M_1	ВАЗ-1111	120	16,8	3200	5,7	M_3	9000	50, 55, 60, 65, 70
2	M_1	ВАЗ-1113	135	15,8	3200	5,7	N_2	4500	40, 50, 60, 70, 80
3	M_1	ВАЗ-2104	137	14,0	4100	5,7	M_3	11 000	50, 60, 65, 70, 75
4	M_1	ВАЗ-2105	145	15,4	4100	5,7	M_2	5500	50, 60, 70, 80, 90
5	M_1	ВАЗ-2106	150	14,5	4200	5,7	M_1	4500	60, 70, 80, 90, 100
6	M_1	ВАЗ-21099	156	13,1	4000	5,7	N_1	4500	50, 60, 70, 80, 90
7	M_1	ВАЗ-2110	180	13,1	4265	5,8	M_3	7000	50, 60, 70, 80, 90
8	M_1	ВАЗ-2112	185	13,1	4170	5,8	N_2	4500	40, 50, 60, 70, 80
9	M_1	ВАЗ-2121	137	19,0	3720	5,7	N_3	9000	50, 55, 60, 65, 70
10	M_1	ВАЗ-2170	183	12,0	4350	5,8	M_3	10 000	50, 60, 70, 80, 90
11	M_1	Chevrolet NIVA	140	19,0	4048	5,7	$N_3 + O$	16 000	50, 55, 60, 65, 70
12	M_1	ИЖ-2126	155	15,0	4068	5,8	N_1	4500	50, 60, 70, 80, 90
13	N_2	ИЖ-2717	120	16,1	4400	5,7	M_3	11 000	50, 60, 65, 70, 75
14	M_1	ГАЗ-3102	147	19,0	4960	2,8	M_2	5500	50, 60, 70, 80, 90
15	M_1	ГАЗ-3110	163	13,5	4870	2,8	N_2	4500	40, 50, 60, 70, 80
16	M_1	ЗИЛ-41047	190	13,0	6330	5,8	M_1	4500	60, 70, 80, 90, 100
17	M_1	УАЗ-31514	120	24,0	4025	5,7	N_2	4500	40, 50, 60, 70, 80

18	M_1	УАЗ-3163	150	20,0	4647	5,7	N_1	4500	50, 60, 70, 80, 90
19	M_3	ПАЗ-32053	85	30,0	7000	5,7	$N_3 + O$	16 000	50, 55, 60, 65, 70
20	M_3	ПАЗ-3206	90	30,0	6925	5,7	M_3	9000	50, 55, 60, 65, 70
21	M_3	ЛиАЗ-52565	70	24,0	11400	5,0	N_3	9000	50, 55, 60, 65, 70
22	M_3	ЛиАЗ-5292	90	24,0	11990	5,0	M_3	9000	50, 55, 60, 65, 70
23	M_3	ЛиАЗ-5293	76	24,0	11480	5,0	M_3	9000	50, 55, 60, 65, 70
24	M_3	НефАЗ-4208	85	28,7	8535	5,0	N_3	9000	50, 55, 60, 65, 70
25	M_3	НефАЗ-5299	140	23,5	12750	5,0	N_1	4500	50, 60, 70, 80, 90

Перечень тем для самостоятельной работы

1. Организация перевозок строительных грузов.
2. Особенности перевозок строительных грузов.
3. Согласование работы автомобилей-самосвалов с экскаваторами при перевозке массовых навалочных грузов.
4. Организация перевозок сельскохозяйственных грузов.
5. Особенности перевозок сельскохозяйственных грузов.
6. Особенности перевозок скоропортящихся грузов.
7. Сохранность грузов при перевозках.
8. Основные свойства скоропортящихся продуктов.
9. Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
10. Особенности перевозок опасных грузов.
11. Организация междугородных перевозок.
12. Организация движения подвижного состава, труда и отдыха водителей при магистральных перевозках.
13. Организация международных перевозок.
14. Обеспечение безопасности дорожного движения в сложных условиях.
15. Высокая интенсивность движения.
16. Движение зимой, ночью, в дождь, по горным дорогам.
17. Управление составами транспортных средств.
18. Пути повышения надежности труда водителя.
19. Особенности профессиональной деятельности водителя.
20. Изменение надежности водителя в течение рабочего дня, недели, всего срока деятельности.
21. Характеристики профессиональной долговечности водителей.
22. Теоретическое определение характеристик безопасности системы ВАДС.
23. Определение динамическою габарита автомобиля, пропускной способности дороги, пути обгона, критических скоростей заноса и опрокидывания.
24. Автомобильная дорога, как элемент системы. ВАДС.

25. Особенности автомобильной дороги, ее надежность.
26. Оценка безопасности движения на дорогах.
27. Протокол осмотра места ДТП, схема ДТП, протокол осмотра технического состояния автомобиля, справка из ГИБДД, протокол следственного эксперимента.
28. Экспертные расчеты движения автомобиля.
29. Определение начальной скорости автомобиля.

Задания для проведения рейтинг-контроля № 1 (5 семестр)

1. Назовите основные признаки рынка транспортных услуг.
2. Назовите особенности конкуренции на автомобильном транспорте.
3. Что такое ТДК РФ и какое место в нем занимает автомобильный транспорт?
4. Какие операции включает в себя транспортный процесс?
5. Что такое цикл перевозок?
6. Перечислите основные показатели работы подвижного состава.
7. Дайте определение производительности грузового автомобиля и автобуса.
8. Покажите графически влияние характера изменения технологической скорости, коэффициента использования пробега и времени погрузочно-разгрузочных работ на производительность грузового автомобиля.
9. Перечислите возможные пути повышения производительности автомобиля.
10. Назовите основные факторы, обуславливающие выбор подвижного состава.

Задания для проведения рейтинг-контроля № 2 (5 семестр)

1. Как классифицируются грузовые автомобильные перевозки?
2. Перечислите признаки, по которым подразделяют грузы.
3. Назовите классификацию штучных грузов.
4. Классификация груза по степени использования грузоподъемности автомобиля.
5. Назначение тары и ее классификация.
1. Дайте определение маршруту движения автомобиля.
2. Перечислите разновидности маятниковых маршрутов.
3. Перечислите разновидности кольцевых маршрутов.
4. Запишите формулу расчета времени оборота автомобиля на простом маятниковом маршруте.
5. Что такое грузооборот и грузопотоки?
6. Назовите основные задачи в области механизации погрузочно-разгрузочных работ автомобильного транспорта.
7. Перечислите номенклатуру основных строительных грузов.
8. В чем заключается специфика перевозок цемента и строительных растворов?
9. Назовите особенности согласования транспортного процесса со строительным.
10. Перечислите номенклатуру основных сельскохозяйственных грузов.
11. Каковы особенности перевозки сельскохозяйственных грузов?
12. Способы организации перевозок в период уборки урожая.

13. Методы расчета потребности подвижного состава при уборке сельскохозяйственных культур.

Задания для проведения рейтинг-контроля № 3 (5 семестр)

1. Что такое пассажиропоток и пассажирооборот?
2. Как оценивается неравномерность пассажирооборота и какие факторы влияют на ее величину?
3. Перечислите методы изучения пассажиропотока и пассажирооборота.
4. Перечислите виды пассажирских перевозок.
5. Как рассчитывается транспортная подвижность населения?
6. Назовите виды городских автобусных маршрутов в зависимости от очертания их в плане города.
7. Какие факторы определяют выбор оптимального расстояния между остановочными пунктами?
8. Запишите формулу расчета ожидаемых затрат времени на передвижение и дайте ей анализ.
9. Перечислите методы расчета потребного числа автобусов на маршруте.
10. Назовите особенности расчета потребного числа автобусов на маршруте по пассажиропотоку.
11. Перечислите существующие виды расписаний движения автобусов.
12. Что включает в себя система организации труда водителей?
13. Какие формы организации труда водителей используют на междугородных и городских маршрутах?
14. Укажите основные показатели оценки качества перевозки пассажиров.
15. Какие перевозочные факторы определяют часовую производительность автобуса?

Задания для проведения рейтинг-контроля № 1 (6 семестр)

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Дайте определение дорожного движения.
9. Дайте характеристику основным компонентам дорожного движения.
10. Назовите важнейшие качества ДД, объясните их взаимосвязь.
11. Дайте два определения организации дорожного движения, объясните их различие.
12. Чем характеризуется безопасность движения?
13. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?

14. Какими методами выявляются закономерности дорожного движения?
15. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
16. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
17. Что такое механизм ДТП?
18. Какова цель применения информационного моделирования при анализе аварийности?
19. Кто ведет учет дорожно-транспортных происшествий?
20. Как классифицируются ДТП?
21. В чем заключаются количественный и качественный анализы ДТП?
22. Каковы особенности топографического анализа ДТП?
23. Какова цель применения информационного моделирования при анализе аварийности?
24. Кто ведет учет дорожно-транспортных происшествий?
25. Как классифицируются ДТП?
26. Каковы особенности топографического анализа ДТП?

Задания для проведения рейтинг-контроля № 2 (6 семестр)

1. Какие элементы включает процесс управления автомобилем?
2. Объясните модель деятельности водителя.
3. Назовите особенности работы водителя как оператора сложной системы.
4. Перечислите основные причины ошибок водителя при управлении автомобилем.
5. Как влияют психические качества человека на управление автомобилем?
6. Как влияют личностные качества человека на управление автомобилем?
7. Каковы функции физиологических качеств при управлении автомобилем?
8. Что такое ощущения?
9. Как влияют зрительные ощущения на управление автомобилем?
10. Назовите основные характеристики зрения.
11. Как влияют слуховые ощущения на управление автомобилем?
12. Что такое восприятие?
13. Что такое статический и динамический глазомеры?

Задания для проведения рейтинг-контроля № 3 (6 семестр)

1. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
2. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
3. Чем определяется эффективность торможения транспортных средств?
4. От каких факторов зависит путь торможения транспортных средств?
5. Как влияет способ торможения на его эффективность?
6. От каких факторов зависит боковое скольжение автомобиля?
7. Как определяется устойчивость от бокового опрокидывания?
8. Что такое информативность автомобиля, ее виды?
9. В каких случаях грузы относятся к крупногабаритным, а в каких – к тяжеловесным?
10. Какие параметры рабочего места влияют на безопасность движения?
11. Какие требования предъявляются к пассивной безопасности автомобиля?

12. Какие требования предъявляются к послеаварийной безопасности?
13. Какие требования предъявляются к содержанию вредных веществ в отработавших газах?
14. Какие неисправности дорог приводят к ДТП?
15. Перечислите основные конструктивные параметры дороги.
16. Какие группы дорог вы знаете?
17. Перечислите основные эксплуатационные свойства дороги.
18. Что такое скользкая дорога?
19. Предельные значения скользкости, сроки ее ликвидации?
20. Как определяется ровность покрытия, ее предельные значения, сроки ликвидации отклонений от нормативов?
21. Как определяются параметры видимости в плане и в продольном профиле дороги?
22. Какие предъявляются требования к оборудованию автобусных остановок и стоянок для отдыха водителей?

Перечень вопросов для подготовки к экзамену (5 семестр)

1. Особенности рынка услуг автомобильных перевозок.
2. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
3. Классификация грузов.
4. Виды транспортной тары и ее назначение.
5. Правила маркировки грузов.
6. Основные задачи в области механизации погрузочно-разгрузочных работ автомобильного транспорта.
7. Перечислите признаки, по которым подразделяются погрузочно-разгрузочные пункты.
8. В чем заключается специфика перевозок цемента и строительных растворов?
9. Каковы особенности перевозки сельскохозяйственных грузов?
10. Какие операции включает в себя транспортный процесс?
11. Что такое цикл перевозок?
12. Основные показатели работы подвижного состава.
13. Производительность грузового автомобиля и автобуса.
14. Возможные пути повышения производительности автомобиля.
15. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава.
16. Маятниковые маршруты движения автомобилей.
17. Кольцевые маршруты движения автомобилей.
18. Что такое специализация транспортных средств, каковы ее цели?
19. Назовите преимущества и недостатки специализированного подвижного состава.
20. Как сравнить эффективность применения универсального и специализированного автомобилей?
21. Что такое пассажиропоток и пассажирооборот?
22. Как оценивается неравномерность пассажирооборота и какие факторы влияют на ее величину?
23. Методы изучения пассажиропотока и пассажирооборота.

24. Перечислите виды пассажирских перевозок.
25. Назовите виды городских автобусных маршрутов в зависимости от очертания их в плане города.
26. Какие факторы определяют выбор оптимального расстояния между остановочными пунктами?
27. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте.
28. Назовите особенности расчета потребного числа автобусов на маршруте по пассажиропотоку.
29. Какие формы организации труда водителей используют на междугородных и городских маршрутах?
30. Укажите основные показатели оценки качества перевозки пассажиров.

Перечень вопросов для подготовки к экзамену (6 семестр)

1. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
2. Какова роль государства в решении проблемы БД?
3. Чем характеризуется безопасность движения?
4. Кто ведет учет дорожно-транспортных происшествий?
5. Как классифицируются ДТП?
6. Какие элементы включает процесс управления автомобилем?
7. Объясните модель деятельности водителя.
8. Как влияют зрительные ощущения на управление автомобилем?
9. Что такое статический и динамический глазомеры?
10. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
11. От каких факторов зависит путь торможения транспортных средств?
12. Как влияет способ торможения на его эффективность?
13. Как определяется устойчивость от бокового опрокидывания?
14. От каких факторов зависит боковое скольжение автомобиля?
15. Какие требования предъявляются к пассивной безопасности автомобиля?
16. Какие требования предъявляются к послеаварийной безопасности?
17. Перечислите основные конструктивные параметры дороги.
18. Какие организации входят в государственную систему управления безопасностью движения?
19. Перечислите основные нормативные документы по безопасности движения.
20. Назовите основные направления работы ГИБДД.
21. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП?
22. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.
23. Каковы задачи руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения?
24. Перечислите задачи каждой из служб АТП по предупреждению аварийности (технической, эксплуатационной, кадровой).
25. Каковы задачи кабинета по БД на автотранспортном предприятии?
26. Перечислите основные направления работы по обеспечению надежности водителя.
27. В каких случаях необходима стажировка водителей и как ее организовать?
28. Как организуется на АТП контроль за состоянием здоровья водителей?

- 29.Какие требования предъявляются к режиму труда и отдыха водителя?
- 30.Как организуется повышение квалификации водителей?
- 31.Перечислите основные направления работы по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии.
- 32.Перечислите основные направления работы по обеспечению безопасности перевозок.
- 33.Как организуется обследование автобусных маршрутов?
- 34.Как осуществляется перевозка опасных грузов?
- 35.Как организуется перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов?
- 36.Каковы требования охраны труда и техники безопасности при работе с вредными исходными материалами?

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ в соответствии с ФГОС ВО	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
1	2	3	4
Основная литература*			
1. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие / С.В.Милославская, Ю.А.Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 116 с.	2016		http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=544561
2. Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс]: Учебное пособие / Сафронов Э.А. – М.: Издательство АСВ, 2016.	2016		http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930933451.html
3. Безопасность дорожного движения: Учебное пособие/Беженцев А.А. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2016.	2016		http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514414
Дополнительная литература			
1. Касаткин, Ф. П. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, Ш. А. Амирсейидов ; Владим. гос. ун-т им. А. Г. и Н. Г. Столетовых. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2014. – 264 с.	2014	53	http://e.lib.vlsu.ru/handle/123456789/3847
2. Общий курс транспорта [Электронный ресурс]: методические указания/ — Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013.— 20 с.	2013		http://www.iprbookshop.ru/19017
3. Анцифорова Л.В. Физика цвета и психология восприятия [Электронный ресурс]: учебнометодическое пособие/ Анцифорова Л.В.— Электрон. текстовые данные.— Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2011.— 78 с.	2011		http://www.iprbookshop.ru/45453

7.2. Периодические издания

1. Научно-практический и учебно-методический журнал «Автомобильный транспорт» (<http://transport-at.ru/>);
2. Журнал и электронный ресурс «За рулём» (<https://www.zr.ru/>).

7.3. Интернет-ресурсы

В ВлГУ используется электронно-библиотечные системы с предоставлением каждому обучающемуся вуза индивидуального неограниченного доступа к ЭБС (ЭБС «ZNANIUM.COM», ЭБС «IPRbooks», ЭБС «Лань», ЭБС «Академия», ЭБС «БиблиоРоссика», ЭБС «Университетская библиотека онлайн», ЭБС «Консультант студента», Виртуальный читальный зал диссертаций РГБ), содержащим издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированным по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ


Лекционный курс дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» предполагает обязательное наличие в лекционной аудитории проектора, для проведения лабораторного практикума необходим специализированный учебный класс для проведения компьютерного контроля по курсу, оснащенный современной компьютерной техникой, необходимым программным обеспечением, электронными учебными пособиями, законодательно-правовой поисковой системой.

Рабочую программу составил доц. Киндеев Е.А.

(ФИО, подпись)

Рецензент (представитель работодателя)

к.т.н., доц., директор ООО «Промдорстрой»



А.В. Уткин

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
«Автотранспортная и техносферная безопасность»

Протокол № 1 от 30.08 2019 года

Заведующий кафедрой



Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № 1 от 30.08.2019 года.

Председатель комиссии



Ш.А. Амирсейидов

ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу дисциплины

Безопасность жизнедеятельности

образовательной программы направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», программа подготовки: «Организация и безопасность движения» (бакалавриат)

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Зав. кафедрой _____ / Амирсейидов Ш.А.

Подпись

ФИО