

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института

_____ г.
« 28 » _____ 20 _____ г.
Институт Елкин А.И.
и автомобильного транспорта



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Организация перевозок опасных грузов

(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

(направленность (профиль) подготовки)

г. Владимир

2022

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины «Организация перевозок опасных грузов» состоит в том, чтобы дать будущим специалистам автомобильного транспорта наряду с профессиональной подготовкой бакалавра по техническим и технологическим вопросам теоретические и методические основы оперативной организации перевозок опасных грузов при условии обеспечения безопасности перевозок.

Задачи: дисциплины является формирование у студентов широкой теоретической подготовки, необходимой при организации перевозок опасных грузов, так и их оценки в условиях эксплуатации, с целью обеспечения наибольшей приспособленности их к конкретным условиям с соблюдением всех норм безопасности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Организация перевозок опасных грузов» относится к обязательной части учебного плана

Пререквизиты дисциплины: дисциплина опирается на знание предмета изучаемого образовательной программой «Эксплуатация автомобильных дорог», «Транспортная инфраструктура» и «моделирование транспортных процессов»

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции <i>(код, содержание индикатора)</i>	Результаты обучения по дисциплине	
ПК-6 Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	ПК-6.1 умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности ПК-6.2 способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом ПК-6.3 способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	знать: - основные задачи и направления организации дорожного движения ОГ; - нормативные уровни допустимых негативных воздействий на окружающую среду уметь: -определять нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека ; - определять нормативные уровни допустимых негативных воздействий на окружающую среду владеть: -методикой определения нормативных уровней допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду - методикой определения нормативных уровней допустимых негативных воздействий на окружающую среду	Выполнение практических заданий под руководством преподавателя. Прохождение рейтинг контроля.
ПК-10 Способность к проектированию логистических систем доставки грузов и	ПК-10.1 готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на	знать: -- структуру организации дорожного движения ОГ; - основные задачи и направления организации - нормативные уровни	Выполнение практических заданий под руководством преподавателя. Прохождение рейтинг контроля.

<p>пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p>	<p>основе многокритериального подхода. ПК-10.1 способен к разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации. ПК-10.1 готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>допустимых негативных воздействий на человека; уметь: - способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности владеть: - готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	
--	---	---	--

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часов

Тематический план форма обучения – очно-заочная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия ¹	Лабораторные работы	СРС		
1	Классы опасных грузов			1	1		7	1/50%	
2	Что такое опасный груз			1	1		7	1/50%	
3	Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом			1	1		7	1/50%	
4	Документы, необходимые для перевозки опасных грузов			1	1		7	1/50%	Рейтинг-контроль 1
5	Требования к водителям на перевозку опасных грузов			1	1		7	1/50%	
6	Требования к автомобилям на перевозку опасных грузов			1	1		7	1/50%	
7	Разрешение на движение ТС с опасным грузом			1	1		7	1/50%	
8	Нарушения и размеры штрафов			1	1		7	1/50%	Рейтинг-контроль

¹ Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

	за неправильную перевозку ОГ							2
Всего за 10 семестр:								
Наличие в дисциплине КП/КР								
Итого по дисциплине								
		8	8		56			зачет

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Тема 1 Что такое опасный груз

Содержание темы. Опасные грузы — это вещества и предметы, которые из-за присущих им свойств несут угрозу жизни и здоровью человека, состоянию окружающей среды, сохранности зданий, сооружений, техники и других материальных объектов.

Тема 2 Классы опасных грузов

Содержание темы. В соответствии с ДОПОГ выделяют 13 классов опасных грузов:

Тема 3 Право на перевозку опасных грузов

Содержание темы. Транспортировать опасный груз могут перевозчики, обеспечивающие ряд специальных требований:

- наличие пакета разрешительных документов; - ТС, оборудованное в соответствии с уровнем опасности груза; - водители, прошедшие обучение; - правильная маркировка груза.

Тема 4 Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

Содержание темы. Транспортировка опасных грузов должна быть организована с учетом требований, установленных нормативными актами

Тема 5 Документы, необходимые для перевозки опасных грузов

Содержание темы. специальное разрешение на перевозку опасных грузов автотранспортом (для грузов повышенной опасности); - свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов; - свидетельство о подготовке водителя к перевозке опасных грузов; - инструкции для водителя, ответственных лиц, сопровождающего лица о правилах перевозки; - путевой лист с маркировкой груза; - паспорт безопасности груза; - товарно-транспортная накладная; - договор о перевозке.

Тема 6 Требования к водителям на перевозку опасных грузов

Содержание темы. Чтобы управлять автомобилем с опасным грузом, водитель должен пройти курс обучения в специализированном учебном центре и получить свидетельство ДОПОГ о подготовке к перевозке опасных грузов международного образца.

Тема 7 Требования к автомобилям на перевозку опасных грузов

Содержание темы. Перевозить опасные грузы можно только на специальном транспорте, который изготовлен либо дооборудован в соответствии с нормативными документами. Также предварительно нужно получить свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных веществ.

Тема 8 Разрешение на движение ТС с опасным грузом

Содержание темы. Перевозка опасных грузов, относящихся по Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специального разрешения (пункт 1.1. статьи 31 ФЗ от 08.11.2007 г. N 257-ФЗ).

Тема 9 Нарушения и размеры штрафов за неправильную перевозку ОГ

Содержание темы. Наиболее распространенными нарушениями в области перевозок опасных грузов являются несоответствие конструкции автомобиля требованиям и отсутствие разрешительных документов. Ответственность за эти нарушения и несоблюдение других требований к перевозке опасных веществ установлена статьей 12.21.2 КоАП.

Тема 10 Оплата штрафа за опасный груз

Содержание темы. Скидка 50% действует в течение 20 дней со дня вручения постановления. Чтобы не пропускать оплату штрафов ГИБДД, можно воспользоваться специальным сервисом по контролю за штрафами юридических лиц onlinegibdd.ru.

Содержание практических занятий по дисциплине

Тема 1 Класс 1 Взрывчатые вещества и изделия

Содержание практических занятий. твердые или жидкие вещества (или смеси веществ), которые способны к химической реакции с выделением газов при такой температуре, таком давлении и с такой скоростью, что это вызывает повреждение окружающих предметов

Тема 2 Класс 2. Газы

Содержание практических занятий. Охватывает чистые газы, смеси газов, смеси одного или нескольких газов с одним или несколькими другими веществами, а также изделия, содержащие такие вещества.

Тема 3 Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости

Содержание практических занятий. Вещества, которые при температуре 50°C имеют давление не более 300 кПа (3 бара) и при температуре 20°C не являются полностью газообразными; вещества, которые имеют температуру вспышки не выше 60°C; жидкие вещества и твердые вещества в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 60°C, которые предъявляются к перевозке или перевозятся в горячем состоянии при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее; жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Тема 4 Класс 4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества, твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества

Содержание практических занятий. Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества: вещества, которые смочены водой или спиртами либо разбавлены другими веществами для подавления их взрывчатых свойств;

Тема 5 Класс 5. Окисляющие вещества

Содержание практических занятий. Вещества, которые сами по себе необязательно являются горючими, но могут (обычно путем выделения кислорода) вызывать или поддерживать горение других материалов.

Тема 6 Класс 6. Токсичные вещества

Содержание практических занятий. Это вещества, о которых известно по опыту или в отношении которых можно предположить, исходя из результатов экспериментов, проведенных на животных, что они могут (при однократном или непродолжительном воздействии и в относительно малых количествах) причинить вред здоровью человека или явиться причиной смерти в случае их вдыхания, всасывания через кожу или проглатывания.

Тема 7 Класс 7. Радиоактивные материалы

Содержание практических занятий. К этому классу относится любой содержащий радионуклиды материал, в котором концентрация активности, а также полная активность груза превышает 0,002 микрона на грамм.

Тема 8 Класс 8. Коррозионные вещества

Содержание практических занятий. Это вещества, которые в силу своих химических свойств воздействуют на эпителиальную ткань (кожи или слизистой оболочки) при контакте с ней или которые в случае утечки или просыпания могут вызвать повреждение или разрушение других грузов или транспортных средств.

Тема 9 Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия

Содержание практических занятий. Охватывает те вещества и изделия, которые при перевозке представляют опасность, не указанную в описании предыдущих классов

Тема 10 Требования к маркировке тары и обозначению транспортных средств

Содержание практических занятий. Транспортное средство должно быть допущено к перевозке опасных грузов. Такое свидетельство оно получает после технического осмотра, призванного проверить состояние автомобиля (прицепа, контейнера, цистерны и пр.) и его соответствие требованиям безопасности. Действует разрешение только на протяжении года, после истечения срока необходимо проходить осмотр заново.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Рейтинг-контроль 1

1. Груз — это:

- а) материальные ценности, которые перевозятся железнодорожным транспортом в специально предназначенном для этого грузовом подвижном составе;
- б) имущество, кроме бортовых припасов и багажа, перевозимого на борту воздушного судна;
- в) все предметы с момента их принятия для перевозки до выдачи получателю;
- г) все ответы правильные.

2. На какие группы делит все грузы транспортная классификация? :

- а) сухие грузы ;
- б) наливные грузы, сухие грузы, живность ;
- в) тарно-упаковочные ;
- г) сжиженные газы, нефть и нефтепродукты .

3. В зависимости от специфических свойств груза и условий его перевозки грузы бывают:

- а) скоропортящиеся ;
- б) гигроскопичны ;
- в) опасные грузы
- г) все ответы правильные

4. Скоропортящиеся — это грузы, :

- а) поглощают свободную влагу воздуха ;
- б) нуждаются в защите от воздействия высоких, низких температур ;
- в) имеют специфический запах;
- г) способны к значительным потерям при транспортировке.

5. Гигроскопические — это грузы, :

- а) нуждаются в защите от воздействия высоких, низких температур ;
- б) стабильно сохраняют свои физико-химические свойства ;
- в) поглощают свободную влагу воздуха;
- г) теряют при транспортировке свойства сыпучести вследствие смерзания или спекания

6. По степени обработки грузы можно разделить на следующие подгруппы:

- а) сырье, полуфабрикаты, готовая продукция ;
- б) сырье, готовая продукция ;
- в) готовая продукция;
- г) полуфабрикаты, готовая продукция.

7. Запасы — это активы, которые:

- а) сохраняются для последующей продажи в условиях обычной хозяйственной деятельности;
- б) находятся в процессе производства с целью последующей продажи продукта производства;
- в) сохраняются для потребления во время производства продукции, выполнения работ и оказания услуг, а также для управления предприятием;
- г) все ответы правильные.

8. По месту продукции в логистической цепи:

- а) запасы в снабжении ;
- б) транспортные запасы ;
- в) запасы в пути
- г) нет правильного ответа.

9. Текущие (регулярные) запасы образуются :

- а) в условиях равномерного и автомобильные поставки из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления ;
- б) в условиях равномерного и регулярного снабжения из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления ;
- в) в условиях неравномерного и регулярного снабжения из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления;
- г) в условиях неравномерного и автомобильные поставки из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления .

10. Страховые (гарантийные) запасы :

- а) предназначены для непрерывного снабжения потребителя предусмотренных обстоятельств ;
- б) предназначены для непрерывного снабжения потребителя непредвиденных обстоятельств ;
- в) предназначены для подготовки материальных ресурсов и готовой продукции к производственному или личному потреблению;
- г) нет правильного ответа .

Рейтинг-контроль2

11. Подготовительные (буферные) запасы :

- а) предназначены для подготовки материальных ресурсов и готовой продукции к производственному или личному потреблению ;
- б) предназначены для непрерывного снабжения потребителя предусмотренных обстоятельств ;
- в) предназначены для непрерывного снабжения потребителя непредвиденных обстоятельств;
- г) предназначены для быстрой реакции на проводимую фирмой маркетинговую политику продвижения товара на рынок .

12. В маркировке указываются:

- а) знак получателя, номер заявки (заказа) на перевозку грузов, место назначения, масса грузовой единицы ;
- б) номер заявки (заказа) на перевозку грузов, место назначения, масса грузовой единицы;
- в) знак получателя, номер заявки (заказа) на перевозку грузов, масса грузовой единицы;
- г) знак получателя, место назначения, масса грузовой единицы .

13. Маркировка мест груза должна быть :

- а) четким ;
- б) ясным и надежным ;
- в) четким, ясным и надежным;
- г) четким и надежным .

14. В какой цвет окрашивается цистерна для перевозки бензина?

1. синий;
2. оранжевый;
3. любого цвета.

15. В соответствии с «Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов» должно выполняться движение транспортных средств, ширина которых с грузом или без груза превышает:

1. 2,5 м;
2. 2,55 м;
3. 3,0 м;
4. 3,25 м;
5. 3,5 м;
6. 4,0 м.

16. Грузы какого класса имеют группы совместимости?

1. класс 6;
2. класс 1;
3. класс 3.

17. Директивные ограничения в ЕС по общей массе:

1. двухосный автомобиль (прицеп) 18 т;
2. трехосный автомобиль 25 т; прицеп 24 т; седельный автопоезд 28 т;
3. четырехосный автомобиль 30 т; седельный автопоезд 36 т;
4. пятиосный и более седельный автопоезд 40 т.

18. К автотранспортным средствам, перевозящим крупногабаритные или тяжеловесные грузы, предъявляются требования по:

1. осевым нагрузкам; расстоянию между осями; габаритам по длине, ширине, высоте;
2. полной массе; осевым нагрузкам; габаритам по высоте;
3. полной массе; осевым нагрузкам; габаритам по длине, ширине, высоте.

19. К группе А относятся автомобили, у которых предельная осевая нагрузка от одиночной, наиболее нагруженной оси установлена:

1. не более 100 кН;
2. не более 60 кН;
3. более 100 кН.

20. К группе Б относятся автомобили, у которых предельная осевая нагрузка от одиночной, наиболее нагруженной оси установлена:

1. не более 100 кН;
2. не более 60 кН;
3. более 100 кН.

Вопросы для самостоятельной работы студентов

1. Нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека ;
2. Нормативные уровни допустимых негативных воздействий на окружающую среду
3. Влияние дорожных факторов на безопасность движения при перевозке ОГ.
4. Влияние качества и организация дорожного движения.
5. Особенности перевозки опасных грузов разных классов
6. Особенности перевозки особо опасных грузов
7. Оборудование ТС при перевозке ОГ.
8. Оборудование ТС при перевозке особо опасных грузов
9. Личностные качества водителя и их влияние на БД.
10. Психические качества водителя и их влияние на БД.
11. Моделирование в деятельности водителя.
12. Чем определяется надежность водителя?
13. Чем определяется подготовленность водителя?
14. Ощущения в деятельности водителя.
15. Восприятия в деятельности водителя.
16. Основные требования к АТП по обеспечению БД.
17. Внимание в деятельности водителя.
18. Обеспечение безопасных условий перевозок опасных грузов при организации перевозочного процесса.
19. Реакции в деятельности водителя, их характеристики.
20. Мышление в деятельности водителя, его характеристики.
21. Какие факторы определяют работоспособность водителя?
22. Психические качества водителя и их влияние на БД.

23. Оборудование автомобиля при перевозке ОГ

Темы практических занятий

1. Оценка внимания водителя.
2. Определение времени реакции водителя
3. Оценка способности водителя к правильным и быстрым решениям.
4. Определение коэффициентов аварийности .
5. Оценка степени безопасности перевозок ОГ.
6. Исследование факторов, влияющих на предотвращение наезда ТС
7. Исследование факторов, влияющих на величину пути обгона
8. Исследование факторов, влияющих на величину критических скоростей автомобиля
9. Заполнение документов при ДТП

Вопросы к зачету по дисциплине:

«Перевозка опасных грузов»

1. Какие события относятся к ДТП, причины возникновения ДТП при перевозке ОГ?
2. Учет ДТП, журнал учета ДТП?
3. Задачи служебного расследования?
4. Организация и безопасность ДД, связь между ними.
5. Механизм ДТП
6. Особенности работы водителя, как оператора сложной системы.
7. Основные количественные критерии оценки безопасности перевозки ОГ?
8. Модель деятельности водителя.
9. Какие неисправности дорог приводят к ДТП?
10. Профессиограмма водителя.
11. Физиологические качества, отличие восприятия от ощущений.
12. Как рассчитывается динамический габарит автомобиля и пропускная способность дороги?
13. Какова роль мышления в безопасности дорожного движения?
14. Назначение и структура государственной системы управления БД?
15. Моделирование в процессе управления автомобилем.
16. Назначение и задачи органов государственной власти при перевозке ОГ?
17. Надежность труда водителя.
18. Основные нормативные документы по перевозке ОГ, их содержание?
19. Недостатки в действующей системе оценки пригодности водителя.
20. Система оповещения об опасности при перевозке ОГ
21. Работоспособность водителя, способы ее повышения.
22. Задачи и состав ведомственных служб БД на АТП?
23. Виды безопасности автомобиля и их характеристики?
24. Основные направления работы по предупреждению аварийности при перевозке ОГ
25. Расчет остановочного пути автомобиля?
26. Задачи руководства АТП по обеспечению безопасности перевозок ОГ.
27. Что такое управляемость и устойчивость автомобиля? Расчет параметров устойчивости.
28. Задачи технической службы АТП по обеспечению безопасности перевозок ОГ
29. Дополнительные требования при перевозке особо опасных грузов
30. Задачи службы эксплуатации при перевозке ОГ.
31. Нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека ;
32. Нормативные уровни допустимых негативных воздействий на окружающую среду

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ в соответствии с ФГОС ВО	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
1	2	3	4
Основная литература*			
1. 1. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учеб. пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва : ИНФРА-М- 116 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - www.dx.doi.org/10.12737/7681. - ISBN 978-5-16-101772-2. URL: https://znanium.com/catalog/product/1003261. - Текст : электронный	2019	-	есть
2. . 2. Олещенко Е. М. Основы грузования : учебное пособие для вузов / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. - Москва : Академия,. - 285 с. : ил., табл. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 282. - Прил.: с. 274-281. - Гриф УМО. - В пер. - ISBN 5-7695-2044-2. - Текст : непосредственный. (56 экз.).	2018	-	есть
п3. Волгин В. В. Погрузка и разгрузка: справочник груз-менеджера / В. В. Волгин. - 3-е изд. - Москва : Дашков и К., - 592 с.: ISBN 978-5-394-01621-9. - URL: https://new.znanium.com/catalog/product/430432 . - Текст : электронный.	2018	-	есть
Дополнительная литература			
1. . Автомобили : учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский ; под ред. проф. А.В. Богатырева. ? 3-е изд., стереотип. - М. : ИНФРА-М,. 655 с. (Высшее образование: Бакалавриат). - www.dx.doi.org/10.12737/2530. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/1002890. - Текст электронный.	2019	-	есть
2. 2. Ковалев В. А. Организация грузовых автомобильных перевозок. Курсовое проектирование : учебное пособие / В. А. Ковалев, А. И. Фадеев. - 2-е изд., перераб. и доп. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т,. - 188 с. - ISBN 978-5-7638-3062-0. - URL: https://znanium.com/catalog/product/505745. - Текст : электронный.	2019	-	есть

*не более 5 источников

6.2. Периодические издания

Научно-практический и учебно-методический журнал «Автомобили <http://www.automobili.ru/>»

3.3. Интернет-ресурсы

В ВлГУ используется электронно-библиотечные системы с предоставлением каждому обучающемуся вуза индивидуального неограниченного доступа к ЭБС (ЭБС «ZNANIUM.COM», ЭБС «IPRbooks», ЭБС «Лань», ЭБС «Академия», ЭБС «БиблиоРоссика», ЭБС «Университетская библиотека онлайн», ЭБС «Консультант студента», Виртуальный

Рабочую программу составил доц. каф. АТБ Амирсейидов Ш.А.



Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых»

(ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент:

Ермолаев Ю.Н. /

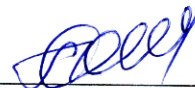


/

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 21 от 28.06.2022 года.

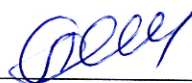
Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А.



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления _____ 23.03.01 _____

Протокол № 4 от 28.06.2022 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

