

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института



« 28 » 06

Елкин А.И.

Институт
машиностроения
и автомобильного
транспорта

20.06.22 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Расследование ДТП на автотранспортном предприятии

(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

(направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

2022

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов специальных знаний в расследовании дорожно-транспортных происшествий; формирование у студентов теоретических навыков в проведении экспертного анализа ДТП; формирование у студентов практических навыков достаточных для самостоятельного исследования ДТП и получения достаточных выводов.

Задачи: изучить основные международные и отечественные нормативные документы по расследованию и экспертизе ДТП; методы расследования ДТП; научиться заполнять документы необходимые для оформления материалов ДТП; изучить методы расчета движения автомобиля и пешехода; изучить методику анализа наезда автомобиля на пешехода; изучить методы экспертного исследования транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Экспертиза и анализ ДТП» входит в вариативную часть ОПОП по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Высшая математика», «Информатика», «Моделирование транспортных процессов», «Информационные технологии на транспорте».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенций)
ПК-5	Частичное	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)					Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС		
1	Организация экспертизы	7	1-6	6	12	-	-	6	8/44,4	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
2	Производство экспертиз	7	7-12	6	12	-	-	6	8/44,4	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
3	Расчеты движения автомобиля	7	13-18	6	12	-	-	6	8/44,4	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего за 7 семестр				18	36	-	-	18	24/44,4	Зачет
4	Расчет движения пешехода при наезде автомобиля	6	1-6	6	6			15	6/50	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
5	Методика анализа наезда автомобиля на пешехода	6	7-12	6	6			15	6/50	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
6	Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием	6	13-18	4	4			10	4/50	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего за 8 семестр				16	16	-	-	40	16/50	Экзамен
Наличие в дисциплине КП/КР				-	-	-	-	-	-	КП
Итого по дисциплине				34	52	-	-	58	40/46,5	Зачет, Экзамен

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Организация экспертизы

Методы расследования. Служебное расследование. Судебная автотехническая экспертиза в России. Компетенция, права и обязанности судебного эксперта.

Раздел 2. Производство экспертиз.

Исходные материалы для экспертизы. Участие специалиста-автотехника в следственных действиях. Этапы экспертизы. Заключение эксперта-автотехника.

Раздел 3. Расчеты движения автомобиля

Равномерное движение. Торможение двигателем и движение накатом. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления. Торможение при переменном коэффициенте сцепления. Торможение без блокировки колес. Статистическая оценка тормозной динамичности автомобиля.

Раздел 4. Расчет движения пешехода при наезде автомобиля

Параметры движения пешехода. Безопасные скорости автомобиля и пешехода.

Раздел 5. Методика анализа наезда автомобиля на пешехода

Классификация наездов на пешехода. Общая методика экспертного исследования. Наезд на пешехода при неограниченной видимости и обзорности. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием. Наезд на пешехода при обзорности ограниченной движущимся препятствием. Наезд на пешехода при ограниченной видимости. Влияние выбираемых параметров на выводы эксперта.

Раздел 6. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием

1. С какой скоростью двигалось ТС-1 в данных дорожных условиях к моменту начала торможения?
2. На каком расстоянии от места наезда находился автомобиль в момент появления пешехода в поле зрения водителя?
3. Располагал ли водитель автомобиля технической возможностью экстренным торможением предотвратить наезд на пешехода в момент появления пешехода в поле его зрения?
4. Имел ли возможность потерпевший выйти за пределы полосы движения автомобиля, если бы водитель своевременно применил экстренное торможение?
5. Располагал ли водитель автомобиля технической возможностью предотвратить наезд на пешехода путем маневра?
6. Требованиями, каких пунктов Правил дорожного движения должен был руководствоваться водитель автомобиля в данной дорожной ситуации, и соответствовали его действия во время происшествия требованиям этих пунктов?

Содержание практических занятий по дисциплине

Раздел 1. Организация экспертизы

Исследование методик используемых при расследовании ДТП.

Раздел 2. Производство экспертиз.

Сбор исходных материалов для экспертизы ДТП. Анализ этапов экспертизы. Составление заключения эксперта-автотехника.

Раздел 3. Расчеты движения автомобиля

Анализ и расчет режимов движения автомобиля в момент ДТП. Исследование процесса торможения двигателем и движение накатом, влияние данных режимов на расследование ДТП. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления. Торможение при переменном коэффициенте сцепления.

Раздел 4. Расчет движения пешехода при наезде автомобиля

Расчет параметров движения пешехода при ДТП. Исследование безопасных скоростей автомобиля и пешехода.

Раздел 5. Методика анализа наезда автомобиля на пешехода

Исследование общей методики экспертного исследования. Расчет параметров ДТП при наезде на пешехода при неограниченной видимости и обзорности, при наезде на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием, при наезде на пешехода при обзорности ограниченной движущимся препятствием, при наезде на пешехода при ограниченной видимости.

Раздел 6. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием

Исследовательская работа связанная отысканием ответов на поставленные перед экспертом-автотехником вопросов:

1. С какой скоростью двигалось ТС-1 в данных дорожных условиях к моменту начала торможения?
2. На каком расстоянии от места наезда находился автомобиль в момент появления пешехода в поле зрения водителя?
3. Располагал ли водитель автомобиля технической возможностью экстренным торможением предотвратить наезд на пешехода в момент появления пешехода в поле его зрения?
4. Имел ли возможность потерпевший выйти за пределы полосы движения автомобиля, если бы водитель своевременно применил экстренное торможение?
5. Располагал ли водитель автомобиля технической возможностью предотвратить наезд на пешехода путем маневра?
6. Требованиями, каких пунктов Правил дорожного движения должен был руководствоваться водитель автомобиля в данной дорожной ситуации, и соответствовали его действия во время происшествия требованиям этих пунктов?

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В преподавании дисциплины «Экспертиза и анализ ДТП» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

- компьютерных симуляций (раздел 3, 4 и 6);
- деловых и ролевых игр (разделы 5 и 6);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 3, 4).

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

По курсу «Экспертиза и анализ ДТП» предусмотрено выполнение курсового проекта.

Тема курсового проекта: «Расследование и экспертиза ДТП».

Цель: закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплины. Расследование и экспертиза ДТП, овладение методиками и навыками сбора информации и самостоятельного расследования дорожно-транспортных происшествий.

Задача. Расследование ДТП на конкретном участке улично-дорожной сети (УДС) и разработка мероприятий, направленных на снижение данного вида происшествий

Содержание. Основное задание курсового проекта – расследовать дорожно-транспортное происшествие, связанное с наездом на пешехода, для разных условий (в условиях неограниченной видимости и при видимости, ограниченной неподвижным препятствием).

Курсовая работа делится на 6 этапов:

- 1) анализ исходных материалов с места происшествия;
- 2) исследование условий движения на месте ДТП (интенсивность движения и состав потока ТС, интенсивность движения пешеходов, технические средства организации движения);
- 3) исследование аварийности на данном участке УДС;
- 4) построение развернутой схемы ДТП;
- 5) производство экспертного расчета;
- 6) составление экспертного заключения;
- 7) разработка мероприятий, направленных на снижение тяжести последствий или исключение ДТП данного вида на участке УДС.

Примерный объем задания – 40 страниц печатного текста со схемами и таблицами.

Варианты заданий для выполнения курсового проекта.

Параметры	Вариант									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
$S_{10}, \text{ м}$	25	15	20	28	30	32	27	18	15	21
$S_{10}^{11}, \text{ м}$	5	3	7	6	8	6	4	4	3	8
$**S_n, \text{ м}$	6,75	5,52	7,4	4,85	6,4	5,1	4,7	4,1	6,0	5,8
$b_x, \text{ м}$	Из построения									
$b_y, \text{ м}$										
$l_x, \text{ м}$	0,15* L	0,2*L	0,16* L	0,12* L	0,21* L	0,19* L	0,21* L	0,1*L	0,22* L	0,25* L
$l_y, \text{ м}$	0,5*L	0,45* L	0,35* L	0,5*L	0,45* L	0,5*L	0,4*L	0,52* L	0,5*L	0,5* L
$\Delta_x, \text{ м}$	4	4,3	5	3,5	3,7	4,1	5,1	3,8	4,2	3
$\Delta_y, \text{ м}$	3	3,2	4,8	4,5	3,6	4,0	3	4,5	3,7	4,5
$Kэ$	1,25	1,2	1	1,1	1,12	1	1,18	1,12	1,1	1,15
*	сухая	мокра я	сухая	мокра я	сухая	мокра я	сухая	мокра я	сухая	мокра я
*** $V_n,$ км/ч	Молодые от 20 до 30 лет (М), Спокойный шаг	Пожилые от 50 до 60 лет (М), Спокойный бег	Молодые от 15 до 20 лет (Ж), Быстрый шаг	Школьники от 12 до 15 лет (М), Спокойный шаг	Среднего возраста от 40 до 50 лет (Ж), Медленный шаг	Пешеходы с протезом ноги (М), Быстрый шаг	Среднего возраста от 30 до 40 лет (М), Быстрый шаг	Старика старше 70 лет, (Ж), Медленный шаг	Школьники от 8 до 10 лет, (М), Быстрый бег	Молодые от 15 до 20 лет, (Ж), Спокойный бег
ТС-1	ВАЗ-2114	Mazda 3	Ford Focus 2	VW Golf	ВАЗ-2170	Renault Megane 3	Nissan Note	Chevrolet Cruze	Toyota Corolla	ВАЗ-2107
$\alpha, \text{ град}$	1,5	3	2	4	1	2,5	3	2	1	3

Параметр ы	Вариант									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
$S_{10}, \text{ м}$	34	15	26	32	25	27	20	17	10	25
$S_{10}^{11}, \text{ м}$	7,5	2,5	7,5	8	5	8	3	4,4	3	8
$**S_n, \text{ м}$	5,6	4,7	5,4	3,85	4,2	5,5	2,7	3,7	3,0	4,5
$b_x, \text{ м}$	Из построения									
$b_y, \text{ м}$										
$l_x, \text{ м}$	0,23* L	0,3*L	0,26* L	0,3*L	0,25* L	0,15* L	0,28* L	0,11* L	0,17* L	0,35* L
$l_y, \text{ м}$	0,5*L	0,42* L	0,35* L	0,5*L	0,35* L	0,5*L	0,5*L	0,55* L	0,45* L	0,4* L
$\Delta_x, \text{ м}$	4	4,8	5,2	4,5	3,5	3,5	5,5	3,3	4,5	4
$\Delta_y, \text{ м}$	3	4,2	4,4	4,5	4,0	4,2	3,8	4,8	2,7	4,5
$Kэ$	1,25	1,2	1	1,1	1,12	1	1,18	1,15	1,1	1,15
*	сухая	мокра я	сухая	мокра я	сухая	мокра я	сухая	мокра я	сухая	мокра я
*** $V_n,$ км/ч	Среднего возраста от 40 до 50 лет (Ж), Быстрый шаг	Ведущие ребенка за руку (М), Спокойный бег	Школьники от 7 до 8 лет (Ж), Быстрый бег	С ребенком на руках (Ж), Спокойный шаг	Среднего возраста от 40 до 50 лет (Ж), Спокойный бег	Молодые от 15 до 20 лет (М), Быстрый бег	Среднего возраста от 30 до 40 лет (Ж), Спокойный шаг	Пожилые от 50 до 60 лет, (Ж), Медленный шаг	С детской коляской, (М), Спокойный шаг	Старика старше 70 лет, (Ж), Медленный шаг
ТС-1	NISSAN ALMERA	Toyota Land Cruiser Prado	KIA Sportage	ŠKODA Octavia	MITSUBISHI LANCER	ŠKODA Roomster Scout	KIA Rio	Renault Kangoo Passenger	MITSUBISHI PAJERO	NISSAN PATROL
$\alpha, \text{ град}$	3,5	3	2,4	5	3	2,5	3,5	4,5	1	2,7

Условные обозначения:

S_0 -остановочный путь автомобиля, м;

S_B - расстояние видимости пешехода, м;

S_{10} -длина тормозного следа до задней оси остановившегося автомобиля, м;

S_{10}^{11} -следа тормозного следа от места наезда до задней оси автомобиля, м;

S_n -путь пешехода по проезжей части до места наезда, м;

S_n^i - путь пешехода по проезжей части вне поля зрения водителя, м;

S_n^{11} - путь пешехода в поле зрения водителя до места наезда, м;

b_x, b_y^4 - координаты рабочего места водителя, м⁵;

L_1 – расстояние от передней части автомобиля до оси задних колес, м;

l_x, l_y – координаты точки поверхности автомобиля, которой был нанесен удар пешеходу относительно оси задних колес (для l_x) и боковой поверхности (для l_y), м;

Δ_x – расстояние о линии движения пешехода до препятствия ограничивающего обзорность, м

Δ_y – расстояние от полосы движения автомобиля до препятствия, ограничивающего обзорность, м;

Δ - интервал между автомобилями, м;

Z - дистанция между автомобилями, м;

L - длина автомобиля, м;

B - ширина автомобиля, м;

V_a - скорость движения автомобиля, км/час;

V_n - скорость движения пешехода, км/час.

t_3 - время нарастания замедления автомобиля, с.

j_M - максимальное установившееся замедление без пассажиров, m/c^2 .

$S_{ю}$ - длина следа юза, согласно протокола осмотра места ДТП (замеряется до оси задних колес),

$K_э$ – коэффициент эффективности тормозной системы;

α - продольный уклон дороги, град

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ (7 СЕМЕСТР)

1. В чем сущность определения понятия «безопасность дорожного движения»? Каковы его основные проблемы?
2. Каковы причины и виды ДТП?
3. Каково влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения?
4. Как устанавливается виновность дорожных организаций в совершении ДТП?
5. Приведите уголовно-правовую характеристику ДТП.
6. Каковы действия участников СОГ на месте ДТП?
7. Каковы основные правила осмотра места ДТП?
8. Каковы основные правила осмотра ТС и их следов, дорожных условий на месте ДТП?
9. Какие следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия предпринимаются для розыска водителя и ТС, скрывшихся с места ДТП?
10. Каковы следственные действия при освидетельствовании участников ДТП?
11. Каковы особенности расследования столкновения двух или нескольких ТС?
12. Каковы особенности расследования ДТП с участием автомобилей-тягачей и автопоездов?
13. В чем заключаются особенности расследования опрокидывания ТС?
14. Каковы особенности расследования наездов на пешеходов и ДТП, связанных с гибелью детей?
15. В чем заключаются особенности расследования ДТП, совершенных в темное время суток?
16. Каковы особенности расследования ДТП с участием ТС, поврежденных в результате пожара?
17. В чем заключаются особенности расследования ДТП, совершенных на железнодорожных переездах?
18. Каковы цели и порядок проведения служебных расследований ДТП?
19. Что входит в компетенцию, права и обязанности служебного эксперта?
20. Какова форма составления заключения служебного эксперта?

Промежуточной аттестацией студентов по курсу «Экспертиза и анализ ДТП» является зачет с оценкой.

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1 (7 СЕМЕСТР)

1. Понятие ДТП. Виды ДТП.
2. Методы изучения ДТП.
3. Понятие экспертизы ДТП. Виды экспертиз ДТП.
4. Судебная экспертиза.
5. Компетенция и права эксперта.
6. Обязанности эксперта.
7. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
8. Предмет и структура методики расследования.
9. Научные основы методики расследования.
10. Ситуационные особенности этапов расследования.
11. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2 (7 СЕМЕСТР)

1. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
2. Исходные материалы для экспертизы.
3. Фиксация обстановки места происшествия.
4. Тактика осмотра места происшествия.
5. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
6. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
7. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
8. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
9. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
10. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
11. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3 (7 СЕМЕСТР)

1. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
2. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
3. Ответственность за ДТП по законодательству.
4. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
5. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
6. Тактика осмотра места происшествия.
7. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
8. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
9. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
10. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ (7 СЕМЕСТР)

1. Понятие ДТП. Виды ДТП.
2. Методы изучения ДТП.
3. Понятие экспертизы ДТП. Виды экспертиз ДТП.
4. Судебная экспертиза.
5. Компетенция и права эксперта.
6. Обязанности эксперта.
7. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
8. Предмет и структура методики расследования.
9. Научные основы методики расследования.
10. Ситуационные особенности этапов расследования.
11. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.
12. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
13. Исходные материалы для экспертизы.
14. Фиксация обстановки места происшествия.
15. Тактика осмотра места происшествия.
16. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
17. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
18. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
19. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
20. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
21. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
22. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
23. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
24. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
25. Ответственность за ДТП по законодательству.
26. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
27. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем. Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
28. Тактика осмотра места происшествия.
29. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
30. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
31. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ (8 СЕМЕСТР)

1. Каковы цели и задачи экспертизы?
2. Каков порядок назначения судебных экспертиз?
3. Каковы виды судебных экспертиз?
4. Что входит в компетенцию, права и обязанности судебного эксперта-автотехника?
5. Каков состав исходных материалов для экспертизы?
6. Из каких этапов состоит заключение судебного эксперта-автотехника?

7. Из каких частей состоит заключение судебного эксперта-автотехника? Какие сведения должны указываться в заключении судебного эксперта-автотехника?
8. Как происходит процесс торможения автомобиля?
9. Как определяют параметры движения автомобиля при торможении?
10. Как определяют остановочный путь и остановочное время автомобиля при торможении?
11. Что такое безопасная скорость автомобиля?
12. Охарактеризуйте каждую безопасную скорость автомобиля, при которых наезд на пешехода можно избежать.
13. Каковы задачи экспертного исследования причин и механизма наезда ТС на пешехода?
14. Как устанавливают момент, когда водитель ТС должен был принять меры для предотвращения наезда на пешехода?
15. Как проводят экспертное исследование движения ТС и пешехода перед наездом и в процессе наезда?
16. Как проводят экспертное исследование процесса отбрасывания пешехода при наезде?
17. Каковы общие принципы исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при неограниченной видимости и обзорности?
18. Как устанавливается техническая возможность предотвратить наезд ТС на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении?
19. Как устанавливается техническая возможность предотвратить наезд ТС на пешехода, перемещающегося в попутном или встречном направлении?
20. Каковы особенности наезда автомобиля на велосипедиста или мотоциклиста?
21. В чем состоят особенности исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при ограниченной обзорности и видимости?
22. Как проводится графическим методом исследование технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при ограниченной обзорности?
23. Как проводится аналитическим методом исследование технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием?
24. Как проводится аналитическим методом исследование технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся в попутном направлении препятствием?
25. Как проводится аналитическим методом исследование технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся во встречном направлении препятствием?
26. Как проводится аналитическим методом исследование технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода в условиях ограниченной видимости?

Заключительной аттестацией студентов по курсу «Экспертиза и анализ ДТП» является экзамен.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1 (8 СЕМЕСТР)

1. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
2. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
3. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
4. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.

5. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
6. Ответственность за ДТП по законодательству.
7. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
8. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
9. Определение и выбор начальной скорости.
10. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2 (8 СЕМЕСТР)

1. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
2. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
3. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
4. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
5. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
6. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода и их характеристики. Статистические данные
7. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности. Дальность видимости и расстояние видимости.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3 (8 СЕМЕСТР)

1. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
2. Определение и выбор начальной скорости. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
3. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
4. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
5. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
6. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
7. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
8. Особенности исследования ДТП в условиях недостаточной видимости и в ночное время. Проведение следственных экспериментов.
9. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода. Статистические данные и следственный эксперимент.
10. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности.

11. Дальность видимости и расстояние видимости.
12. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Расстояние отброса. Безопасные скорости движения.
13. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.
14. Определение технической возможности предотвращения наезда путем экстренного торможения и маневра ТС.
15. Условия обеспечения безопасности. Моделирование дорожных ситуаций и предложения для обучения водителей.
16. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
17. Статистические данные и основные причины столкновений. Классификация столкновений.
18. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
19. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
20. Экспертные расчеты боковых столкновений.
21. Особенности столкновений автопоездов.
22. Определение технической возможности предотвращения столкновений.
23. Расчеты времени пути и расстояния видимости при обгоне с постоянной скоростью. При обгоне с ускорением и замедлением.
24. Скорость движения на повороте. Перераспределение массы при движении по кривой. Определение центра тяжести.
25. Понятие следственного эксперимента, его виды и значение.
26. Планирование и организация следственного эксперимента.
27. Определение технической возможности предотвращения ДТП и предложения для обучения водителей.
28. Столкновения нескольких транспортных средств. Влияние скорости ТС и погодных условий на развитие таких ДТП. ДТП с участием автопоездов.
29. ДТП, совершаемые в тёмное время суток;
30. ДТП, совершаемые на горных дорогах. С участием водителей мотоциклов и скутеров;
31. ДТП, совершаемые в зимних условиях. Условия видимости;
32. Экипировка водителей и транспортных средств зимний период времени;
33. Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях;
34. ДТП, с участием обгоревших ТС. При попадании воспламеняющихся веществ, горючего, технических жидкостей, кислот, взрывчатых веществ.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ (8 СЕМЕСТР)

1. Понятие ДТП. Виды ДТП.
2. Методы изучения ДТП.
3. Понятие экспертизы ДТП. Виды экспертиз ДТП.
4. Судебная экспертиза.
5. Компетенция и права эксперта.
6. Обязанности эксперта.
7. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
8. Предмет и структура методики расследования.
9. Научные основы методики расследования.
10. Ситуационные особенности этапов расследования.
11. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.

12. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
13. Исходные материалы для экспертизы.
14. Фиксация обстановки места происшествия.
15. Тактика осмотра места происшествия.
16. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
17. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
18. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
19. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
20. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
21. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
22. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
23. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
24. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
25. Ответственность за ДТП по законодательству.
26. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
27. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
28. Тактика осмотра места происшествия.
29. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
30. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
31. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
32. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
33. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
34. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
35. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
36. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
37. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
38. Ответственность за ДТП по законодательству.
39. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
40. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
41. Определение и выбор начальной скорости.
42. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
43. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
44. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
45. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
46. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
47. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и

- действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
48. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода и их характеристики. Статистические данные
 49. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности. Дальность видимости и расстояние видимости.
 50. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
 51. Определение и выбор начальной скорости. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
 52. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
 53. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
 54. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
 55. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
 56. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
 57. Особенности исследования ДТП в условиях недостаточной видимости и в ночное время. Проведение следственных экспериментов.
 58. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода. Статистические данные и следственный эксперимент.
 59. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности.
 60. Дальность видимости и расстояние видимости.
 61. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Расстояние отброса. Безопасные скорости движения.
 62. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.
 63. Определение технической возможности предотвращения наезда путем экстренного торможения и маневра ТС.
 64. Условия обеспечения безопасности. Моделирование дорожных ситуаций и предложения для обучения водителей.
 65. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
 66. Статистические данные и основные причины столкновений. Классификация столкновений.
 67. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
 68. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
 69. Экспертные расчеты боковых столкновений.
 70. Особенности столкновений автопоездов.
 71. Определение технической возможности предотвращения столкновений.
 72. Расчеты времени пути и расстояния видимости при обгоне с постоянной скоростью. При обгоне с ускорением и замедлением.
 73. Скорость движения на повороте. Перераспределение массы при движении по кривой. Определение центра тяжести.
 74. Понятие следственного эксперимента, его виды и значение.
 75. Планирование и организация следственного эксперимента.
 76. Определение технической возможности предотвращения ДТП и предложения для обучения водителей.

77. Столкновения нескольких транспортных средств. Влияние скорости ТС и погодных условий на развитие таких ДТП. ДТП с участием автопоездов.
78. ДТП, совершаемые в тёмное время суток;
79. ДТП, совершаемые на горных дорогах. С участием водителей мотоциклов и скутеров;
80. ДТП, совершаемые в зимних условиях. Условия видимости;
81. Экипировка водителей и транспортных средств зимний период времени;
82. Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях;
83. ДТП, с участием обгоревших ТС. При попадании воспламеняющихся веществ, горючего, технических жидкостей, кислот, взрывчатых веществ.

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1 Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, издание, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ в соответствии с ФГОС ВО	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
Основная литература			
1. Панкова О.В. Административные правонарушения в области дорожного движения [Электронный ресурс]: комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях/ Панкова О.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Статут, 2016.— 600 с.	2016	-	http://www.iprbookshop.ru/49111
2. Сергеев С.А. Административно-правовой статус ГИБДД как субъекта контрольно-надзорных правоотношений [Электронный ресурс]: монография/ Сергеев С.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2016.— 173 с.	2016	-	http://www.iprbookshop.ru/40450
3. Комаров, Ю.Я. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю.Я. Комаров, С.В. Ганзин, Р.А. Жирков. — Электрон. дан. — М. : Горячая линия-Телеком, 2017. — 290 с.	2017	-	http://www.iprbookshop.ru/21493
Дополнительная литература			
1. Дорожно-транспортная преступность. Закономерности, причины, социальный контроль [Электронный ресурс]/ А.Ю. Кравцов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Юридический центр Пресс, 2016.— 480 с.	2016	-	http://www.iprbookshop.ru/17996
2. Суняев Л.В. Комментарий к Правилам дорожного движения в Российской Федерации (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) [Электронный ресурс]/ Суняев Л.В., Унтерберг Е.С., Богатырев Д.Ю.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2017.— 217 с.	2017	-	http://www.iprbookshop.ru/21167
3. Суняев Л.П. Комментарий к Правилам дорожного движения и основам расследования ДТП [Электронный ресурс]/ Суняев Л.П.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2016.— 246 с.	2016	-	http://www.iprbookshop.ru/1438

Рабочую программу составил доц. каф. АТБ Амирсейидов Ш.А.



Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых»

(ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент:

Ермолаев Ю.Н. /

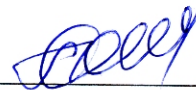


/

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 21 от 28.06.2022 года.

Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А.



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления _____ 23.03.01 _____

Протокол № 4 от 28.06.2022 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

