

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института

Елкин А.И.

« 28 » 08

20 22 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Транспортная инфраструктура

(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

(направленность (профиль) подготовки)

г. Владимир

2022

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины *Транспортная инфраструктура* является овладение теоретическими знаниями и умениями в области транспортной инфраструктуры.

Задачи: изучение транспортной системы в современном состоянии, ознакомление с основами организации перевозок и особенностями основных видов транспорта, входящих в транспортную систему страны, изучение основных показателей работы, характеристик, проблем и форм взаимодействия различных видов транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина *Транспортная инфраструктура* относится к обязательной части.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП (компетенциями и индикаторами достижения компетенций)

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ОПК-6.1. Знает особенности технической документации, стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью.	Знает понятие транспортной инфраструктуры и ее составляющие, роль и значение транспорта, организацию управления транспортной системой, транспортную обеспеченность страны, показатели транспортной обеспеченности и доступности, органы управления железнодорожным транспортом, автомобильный транспорт.	Контрольные вопросы
	ОПК-6.2. Умеет разрабатывать техническую документацию, применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью.	Умеет определять составляющие транспортной инфраструктуры, роль и значение транспорта, организацию управления транспортной системой, транспортную обеспеченность страны, показатели транспортной обеспеченности и доступности.	
	ОПК-6.3. Владеет навыками разработки	Владеет навыками организации управления	

	технической документации, способностью при разработке технической документации применять стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью.	транспортной системой, определения показателей транспортной обеспеченности и доступности.	
ПК-2. Способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению функционирования информационных систем в структуре транспортного комплекса городов и регионов.	ПК-2.1. Знает основы информационной безопасности организации; источники информации, необходимой для профессиональной деятельности.	Знает особенности водного транспорта, структуру флота, сооружения водного транспорта, порты и пристани, основы организации движения флота, магистральный трубопроводный транспорт, технико-экономические характеристики магистрального трубопровода, нефте- и продуктопроводы, трубопроводы для транспортировки твердых материалов, технико-экономические особенности воздушного транспорта, промышленный транспорт, виды городского транспорта.	Контрольные вопросы
	ПК-2.2. Умеет выполнять параметрическую настройку ИС.	Умеет определять технико-экономические показатели автомобильного транспорта.	
	ПК-2.3. Владеет навыками настройки ИС для оптимального решения задач заказчика.	Владеет навыками определения технико-экономических показателей автомобильного транспорта.	
ПК-9. Способен использовать современные информационные технологии (информационные системы) как инструмент оптимизации	ПК-9.1. Знает принципы разработки политики компании в области клиентского сервиса; корпоративной структуры компании.	Знает технико-экономическую характеристику отдельных видов транспорта, уличные виды транспорта, внеуличный транспорт, взаимодействие различных видов транспорта, основы взаимодействия, себестоимость перевозок,	Контрольные вопросы

<p>процессов управления в транспортном комплексе.</p>		<p>основы комплексной теории транспорта, сопротивление движению транспортных средств, удельное сопротивление трения, удельное сопротивление от подъема, сопротивление от прохождения кривых, удельное сопротивление среды, значение удельного сопротивления движению, общее уравнение движения, совершенствование системы управления и государственное регулирование транспортной системы в условиях рыночной экономики.</p>	
	<p>ПК-9.2. Умеет оформлять документы на несоответствующую услугу.</p>	<p>Умеет определять технико-экономические характеристики отдельных видов транспорта, себестоимость перевозок, сопротивление движению транспортных средств, удельное сопротивление трения, удельное сопротивление от подъема, сопротивление от прохождения кривых, удельное сопротивление среды, значение удельного сопротивления движению.</p>	
	<p>ПК-9.3. Владеет навыками составления реестра наиболее часто задаваемых клиентами вопросов.</p>	<p>Владеет навыками определения технико-экономических характеристик отдельных видов транспорта, себестоимости перевозок, сопротивления движению транспортных средств, удельного сопротивления трения, удельного сопротивления от подъема, сопротивления от прохождения кривых, удельного сопротивления среды, удельного сопротивления движению.</p>	

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов для очно-заочной формы.

Тематический план форма обучения – очно-заочная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	в форме практической подготовки		
1	Понятие транспортной инфраструктуры и ее составляющие. Роль и значение транспорта.	7	1-3	3			1	12	
2	Организация управления транспортной системой. Транспортная обеспеченность страны. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.	7	4-6	3			1	12	рейтинг-контроль 1
3	Железнодорожный транспорт. Органы управления железнодорожным транспортом.	7	7-9	3			1	12	
4	Автомобильный транспорт.	7	10-12	3	18		5	12	рейтинг-контроль 2
5	Водный транспорт. Особенности водного транспорта. Структура флота. Речной флот. Сооружения водного транспорта. Речные порты и пристани. Морские порты. Основы организации движения флота.	7	13-15	3			1	12	
6	Магистральный трубопроводный транспорт. Технико-экономические характеристики магистрального трубопровода. Нефте- и продуктопроводы. Трубопроводы для транспортировки твердых материалов.	7	16-18	3			1	12	рейтинг-контроль 3
Всего за 7 семестр:				18	18			72	Зачет

7	Воздушный транспорт. Техничко-экономические особенности воздушного транспорта. Управление полетами.	8	1-3	3			1	18	
8	Промышленный транспорт. Виды транспорта. Городской транспорт.	8	4-6	3			1	18	рейтинг-контроль 1
9	Техничко-экономическая характеристика отдельных видов транспорта. Уличные виды транспорта. Внеуличный транспорт.	8	7-9	3			1	18	
10	Взаимодействие различных видов транспорта. Основы взаимодействия. Себестоимость перевозок.	8	10-12	3	18		5	18	рейтинг-контроль 2
11	Основы комплексной теории транспорта. Сопротивление движению транспортных средств. Удельное сопротивление трения. Удельное сопротивление от подъема. Сопротивление от прохождения кривых. Удельное сопротивление среды. Значение удельного сопротивления движению. Общее уравнение движения.	8	13-15	3			1	18	
12	Совершенствование системы управления и государственное регулирование транспортной системы в условиях рыночной экономики.	8	16-18	3			1	18	рейтинг-контроль 3
Всего за 8 семестр:				18	18			108	Экзамен (36)
Наличие в дисциплине КП/КР		-							
Итого по дисциплине				36	36			180	Зачет, Экзамен (36)

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Транспортная инфраструктура.

Тема 1. Понятие транспортной инфраструктуры.

Содержание темы:

Понятие транспортной инфраструктуры и ее составляющие. Роль и значение транспорта.

Тема 2. Организация управления транспортной системой.

Содержание темы:

Организация управления транспортной системой. Транспортная обеспеченность страны. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.

Тема 3. Железнодорожный транспорт.

Содержание темы:

Железнодорожный транспорт. Органы управления железнодорожным транспортом.

Тема 4. Автомобильный транспорт.

Содержание темы:

Автомобильный транспорт. Органы управления железнодорожным транспортом.

Тема 5. Водный транспорт.

Содержание темы:

Водный транспорт. Особенности водного транспорта. Структура флота. Речной флот. Сооружения водного транспорта. Речные порты и пристани. Морские порты. Основы организации движения флота.

Тема 6. Магистральный трубопроводный транспорт.

Содержание темы:

Магистральный трубопроводный транспорт. Техничко-экономические характеристики магистрального трубопровода. Нефте- и продуктопроводы. Трубопроводы для транспортировки твердых материалов.

Тема 7. Воздушный транспорт.

Содержание темы:

Воздушный транспорт. Техничко-экономические особенности воздушного транспорта. Управление полетами.

Тема 8. Промышленный транспорт.

Содержание темы:

Промышленный транспорт. Виды транспорта. Городской транспорт.

Тема 9. Техничко-экономическая характеристика отдельных видов транспорта.

Содержание темы:

Техничко-экономическая характеристика отдельных видов транспорта. Уличные виды транспорта. Внеуличный транспорт.

Тема 10. Взаимодействие различных видов транспорта.

Содержание темы:

Взаимодействие различных видов транспорта. Основы взаимодействия. Себестоимость перевозок.

Тема 11. Основы комплексной теории транспорта.

Содержание темы:

Основы комплексной теории транспорта. Сопротивление движению транспортных средств. Удельное сопротивление трения. Удельное сопротивление от подъема. Сопротивление от прохождения кривых. Удельное сопротивление среды. Значение удельного сопротивления движению. Общее уравнение движения.

Тема 12. Совершенствование системы управления и государственное регулирование транспортной системы в условиях рыночной экономики.

Содержание темы:

Совершенствование системы управления и государственное регулирование транспортной системы в условиях рыночной экономики.

Содержание практических занятий по дисциплине

Раздел 1. Транспортная инфраструктура.

Тема 4. Автомобильный транспорт.

Содержание практических занятий:

Исследование функционирования автомобиля в микросистеме. Исследование функционирования автомобиля в особо малой системе.

Тема 10. Взаимодействие различных видов транспорта.

Содержание практических занятий:

Исследование функционирования автомобиля в малой системе. Исследование функционирования транспортных систем мелкопартионных перевозок груза.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Текущий контроль успеваемости

7 семестр

Вопросы к рейтинг-контролю 1

1. Понятие транспортной инфраструктуры.
2. Современные проблемы функционирования и развития транспортной инфраструктуры.
3. Место придорожного обслуживания в системе транспортной инфраструктуры.
4. Характеристика основных этапов развития транспортной инфраструктуры.
5. Дайте определение автомобильно-дорожного сервиса (придорожного обслуживания водителей и пассажиров).
6. Классификация предприятий и объектов автомобильно-дорожного сервиса по наиболее распространенным признакам.
7. Назовите основные факторы, влияющие на состояние системы автомобильно-дорожного сервиса.

Вопросы к рейтинг-контролю 2

1. Назовите основные этапы организации работы системы придорожного обслуживания водителей и пассажиров?
2. Каковы основные задачи, решаемые на стадии проектирования системы автомобильно-дорожного сервиса?
3. Как рассчитывается число постов для дорожной СТОА?
4. Как определяется оптимальное количество мест в придорожных предприятиях культурно-бытового назначения?
5. Как рассчитывается вместимость стоянок и площадок кратковременного отдыха?
6. Назовите основные факторы, которые необходимо учитывать при решении задач оптимальной организации системы придорожного сервиса.
7. Назовите основные особенности автомобильно-дорожного сервиса как системы предприятий по предоставлению услуг.
8. Дайте определение понятию «качество автомобильно-дорожного сервиса».

Вопросы к рейтинг-контролю 3

1. Назовите основные положения логистического подхода.
2. Каковы основные классификационные группы факторов, определяющих качество обслуживания водителей и пассажиров?
3. Что такое частный критерий доступности придорожного обслуживания?
4. Что такое частный критерий безопасности объектов автомобильно-дорожного сервиса?
5. Охарактеризуйте стоимостный показатель оценки предоставляемых услуг.
6. Что включает методика определения комплексного показателя оценки качества придорожного обслуживания?
7. Назовите основные методы количественной оценки показателей качества придорожного обслуживания водителей и пассажиров.

8 семестр

Вопросы к рейтинг-контролю 1

1. Как определить весомость частного показателя и уровень качества обслуживания?
2. Назовите нормативные требования к размещению и размерам предприятий и объектам придорожного сервиса.

3. Как определяется объем бесповторной случайной выборки при проведении социологического исследования?
4. В чем сущность 10-балльной методики оценки уровня качества и удовлетворенности потребителей услуг?
5. Что показывает внешняя окружность на диаграмме оценки качества придорожного обслуживания водителей и пассажиров?
6. Что характеризует линия важности и линия реализации на диаграмме оценки качества придорожного сервиса?
7. В чем заключается сущность метода анализа иерархий?

Вопросы к рейтинг-контролю 2

1. Назовите основные задачи, решаемые с помощью метода анализа иерархий.
2. Назовите основные этапы МАИ.
3. Какова основная цель применения компьютерного программного обеспечения для решения задач обработки информации и расчета показателей уровня качества системы придорожного сервиса?
4. Назовите основные методы определения показателей при задании функции принадлежности для решения задач изучения соответствия достигнутого уровня качества придорожного обслуживания желаемому.
5. Назовите основные требования обеспечения безопасности движения в местах расположения предприятий и объектов автомобильно-дорожного сервиса.
6. Каким образом продолжительность управления автомобилем влияет на риск попасть в дорожно-транспортное происшествие?
7. Охарактеризуйте зависимость между уровнем качества придорожного сервиса и показателем относительной аварийности.
8. Назовите основные компоненты, составляющие интегрированную систему управления безопасностью и эффективностью межрегиональных автомобильных перевозок.

Вопросы к рейтинг-контролю 3

1. Предельные значения, каких показателей могут характеризовать допуски надежности функционирования системы придорожного обслуживания водителей и пассажиров?
2. Назовите основные экологические факторы, оказывающие негативное влияние на водителей и пассажиров, пользующихся предприятиями и объектами автомобильно-дорожного сервиса.
3. Какие основные требования экологической безопасности необходимо учитывать при организации системы придорожного сервиса?
4. Назовите основные виды достигнутого эффекта за счет повышения качества системы предприятий и объектов автомобильно-дорожного сервиса.
5. Как определяется средняя вероятность снижения числа ДТП в год в результате реализации мероприятий по обустройству дорог в местах расположения предприятий придорожного сервиса?
6. Назовите основные группы потерь от дорожно-транспортных происшествий.
7. Как определить годовой экономический эффект от снижения числа дорожно-транспортных происшествий в результате проводимых мероприятий по повышению качества придорожного обслуживания?

5.2. Промежуточная аттестация

Вопросы к зачету

1. Понятие транспортной инфраструктуры и ее составляющие.
2. Роль и значение транспорта.
3. Организация управления транспортной системой.

4. Транспортная обеспеченность страны. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.
5. Железнодорожный транспорт.
6. Органы управления железнодорожным транспортом.
7. Автомобильный транспорт.
8. Водный транспорт. Особенности водного транспорта.
9. Структура флота.
10. Речной флот.
11. Речные порты и пристани.
12. Морские порты.
13. Основы организации движения флота.
14. Магистральный трубопроводный транспорт.
15. Техничко-экономические характеристики магистрального трубопровода. Нефте- и продуктопроводы. Трубопроводы для транспортировки твердых материалов.

Вопросы к экзамену

1. Воздушный транспорт.
2. Техничко-экономические особенности воздушного транспорта.
3. Управление полетами.
4. Промышленный транспорт.
5. Виды транспорта.
6. Городской транспорт.
7. Техничко-экономическая характеристика отдельных видов транспорта. Уличные виды транспорта. Внеуличный транспорт.
8. Взаимодействие различных видов транспорта.
9. Основы взаимодействия. Себестоимость перевозок.
10. Основы комплексной теории транспорта.
11. Сопротивление движению транспортных средств. Удельное сопротивление трения. Удельное сопротивление от подъема.
12. Сопротивление от прохождения кривых. Удельное сопротивление среды. Значение удельного сопротивления движению.
13. Общее уравнение движения.
14. Совершенствование системы управления и государственное регулирование транспортной системы в условиях рыночной экономики.

5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

Содержание самостоятельной работы по дисциплине

Раздел 1. Транспортная инфраструктура.

Тема 1. Понятие транспортной инфраструктуры.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 2. Организация управления транспортной системой.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 3. Железнодорожный транспорт.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 4. Автомобильный транспорт.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 5. Водный транспорт.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 6. Магистральный трубопроводный транспорт.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 7. Воздушный транспорт.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 8. Промышленный транспорт.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 9. Технико-экономическая характеристика отдельных видов транспорта.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 10. Взаимодействие различных видов транспорта.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 11. Основы комплексной теории транспорта.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 12. Совершенствование системы управления и государственное регулирование транспортной системы в условиях рыночной экономики.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала лекций.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовка к рубежному контролю.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Наличие в электронном каталоге ЭБС	
Основная литература			
Олофинский, В.Б. Транспортная инфраструктура. Водный, трубопроводный, воздушный транспорт: учебное пособие для бакалавров направления 23.03.01 Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] : / В.Б. Олофинский, И.Н. Дмитриева, Г.В. Григорьев. — Электрон. дан. — СПб. : СПбГЛТУ (Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет), 2015. — 86 с.	2015	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=72796	
Тюрин, Н.А. Транспортная инфраструктура. Автомобильный и железнодорожный транспорт: учебное пособие для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н.А. Тюрин, Л.Я. Громская. — Электрон. дан. — СПб. : СПбГЛТУ (Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет), 2015. — 112 с.	2015	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=71876	
Абакумов, Г.В. Элементы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги : учебное пособие [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — Тюмень : ТюмГНГУ (Тюменский государственный нефтегазовый университет), 2012. — 103 с.	2012	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=28281	
Дополнительная литература			
Прокофьева Т.А. Стратегия развития логистической инфраструктуры в транспортном комплексе России [Электронный ресурс]: монография/ Прокофьева Т.А., Адамов Н.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.— 302 с.	2012	http://www.iprbookshop.ru/8375	
Прокофьева Т.А. Логистические центры в транспортной системе России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Прокофьева Т.А., Сергеев В.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.— 524 с.	2012	http://www.iprbookshop.ru/8364	
Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Электронный ресурс]: практикум. Учебное пособие/ — Электрон. текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2011.— 121 с.	2011	http://www.iprbookshop.ru/28388	

6.2. Периодические издания

1. International Journal of Advanced Studies (Международный журнал перспективных исследований);
2. T-Comm – Телекоммуникации и Транспорт;
3. Бюллетень результатов научных исследований;
4. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ);
5. Вестник СибАДИ;
6. Вестник транспорта Поволжья;
7. ДОРОГИ И МОСТЫ;
8. Мир транспорта;
9. Мир транспорта и технологических машин;
10. Наука и техника транспорта;
11. Научный информационный сборник «Транспорт: наука, техника, управление»;

6.3. Интернет-ресурсы

<https://www.tensorflow.org/>
<https://pytorch.org/>
<https://keras.io/>
<http://www.studentlibrary.ru/>
<https://znanium.com/>
<http://www.iprbookshop.ru/>
<https://e.lanbook.com/>
<https://elibrary.ru/defaultx.asp>
<https://biblio-online.ru/>
<http://www.academia-moscow.ru/>
<https://vlsu.bibliotech.ru/>

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

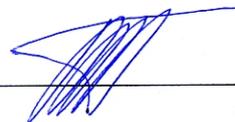
Для реализации данной дисциплины имеются специальные помещения для проведения занятий:

Лекционные аудитории с мультимедийными средствами, средствами звуковоспроизведения и имеющие выход в сеть «Интернет», а также оборудованные учебной мебелью (ауд. 323, 324, 325, учебный корпус № 2).

Компьютерный класс с комплексом программных средств, позволяющих каждому студенту разрабатывать программные реализации практических задач в ходе выполнения практических работ (ауд. 324, учебный корпус № 2).

Библиотека, имеющая рабочие места для студентов. Аудитории, оснащенные компьютерами с доступом к сети «Интернет».

Рабочую программу составил доц. каф. АТБ Толков А.В. _____



Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых»
(ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент:

Ермолаев Ю.Н. / _____ /



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 21 от 28.06.2022 года.

Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А. _____



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления _____ 23.03.01 _____

Протокол № 4 от 28.06.2022 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А. _____



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
в рабочую программу дисциплины
Транспортная инфраструктура
образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных
процессов, направленность: бакалавриат

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой _____ / Амирсейидов Ш.А. /

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»

Направление подготовки (специальность)	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Направленность (профиль) подготовки	Организация и безопасность движения
Цель освоения дисциплины	Овладение теоретическими знаниями и умениями в области транспортной и инфраструктуры
Общая трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 часов
Форма промежуточной аттестации	Зачет, Экзамен
Краткое содержание дисциплины:	Тема 1. Понятие транспортной инфраструктуры. Тема 2. Организация управления транспортной системой. Тема 3. Железнодорожный транспорт. Тема 4. Автомобильный транспорт. Тема 5. Водный транспорт. Тема 6. Магистральный трубопроводный транспорт. Тема 7. Воздушный транспорт. Тема 8. Промышленный транспорт. Тема 9. Техничко-экономическая характеристика отдельных видов транспорта. Тема 10. Взаимодействие различных видов транспорта. Тема 11. Основы комплексной теории транспорта. Тема 12. Совершенствование системы управления и государственное регулирование транспортной системы в условиях рыночной экономики.

Аннотацию рабочей программы составил:
Толков А.В., доцент кафедры АТБ /


(ФИО, должность, подпись)