

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института


« 28 » 06 20 22 г.


РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

(направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

2022

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины сформировать у студентов знания по вопросам организации транспортных услуг и безопасности транспортного процесса

Задачи: – разработка мер по совершенствованию систем управления на транспорте, обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к обязательной части учебного плана

Пререквизиты дисциплины: дисциплина опирается на знание предмета изучаемого образовательной программой «Общий курс транспорта», и во втором курсе «Устройство автомобильной техники», «Технические средства организации дорожного движения».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенции ¹	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенции)
1	2	3
ПК-7	Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: - способы расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; Уметь: - разрабатывать проекты к внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации; Владеть: - способами к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов

Тематический план форма обучения – очно-заочная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр 6	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Объем учебной работы, с применением интерактивн	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации
-------	--	-----------	-----------------	--	---	--

¹ Полное или частичное освоение указанной компетенции

				Лекции	Практические занятия ²	Лабораторные работы	СРС	ых методов (в часах / %)	(по семестрам)
1	организация транспортных услуг			2	2		9	2/50	
2	основные понятия о транспорте и транспортном процессе			2	2		9	2/50	
3	основы организации перевозок грузов			2	2		9	2/50	
4	основы организации пассажирских перевозок			2	2		9	2/50	Рейтинг-контроль 1
5	дорожное движение, его компоненты. дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ			2	2		9	2/50	
	Всего за бсеместр:			18	18		81		Экзамен (27)
6	водитель и безопасность движения			2	2		9	2/50	Рейтинг-контроль 2
7	транспортные средства и безопасность движения			2	2		9	2/50	
8	государственная система управления безопасностью дорожного движения			2	2		9	2/50	
9	основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП			2	2		9	2/50	Рейтинг-контроль 3
	Всего за 7 семестр:			18	18		81	18/50%	Экзамен (27)
	Наличие в дисциплине КП/КР								
	Итого по дисциплине			36	36		162	18/50%	Экзамен (54)

Содержание лекционных занятий по дисциплине (6 семестр)

Раздел 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Тема 1 РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Содержание темы. Особенности транспорта как отрасли материального производства.

Основные понятия о рынке транспортных услуг. Структура рынка транспортных услуг. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг. Конкуренция на рынке транспортных услуг. Правовое регулирование автотранспортной

Тема 2 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ О ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНОМ ПРОЦЕССЕ

Содержание темы. Транспортно-дорожный комплекс России. Транспортный процесс и его элементы. Виды и характеристика маршрутов движения. Производительность грузового подвижного состава. Выбор типа подвижного состава. Расчет потребного числа подвижного состава на маршруте. Эффективность применения специализированного подвижного состава

Тема 3 ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Содержание темы. Классификация грузов, грузовых и пассажирских перевозок. Тара и маркировка грузов. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Согласование работы транспортных и погрузочных средств. Особенности перевозки строительных и сельскохозяйственных грузов

Тема 4 ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Содержание темы. Транспортная подвижность населения. Производительность автобуса. Автобусные маршруты и их организация. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте. Организация движения автобусов и труда водителей на маршруте. Оценка качества пассажирских перевозок

Раздел 2 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Тема 1 ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ЕГО КОМПОНЕНТЫ. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ИХ УЧЕТ И АНАЛИЗ

² Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

Содержание темы. Качество дорожного движения. Факторы, влияющие на возникновение дорожно-транспортных происшествий. Механизм ДТП. Учет ДТП.

Содержание лекционных занятий по дисциплине (7 семестр)

Тема 2 ВОДИТЕЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Содержание темы. Процесс управления автомобилем. Профессиограмма водителя. Физиологические качества в деятельности водителя. Моделирование в деятельности водителя. Надежность водителя

Тема 3 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Содержание темы. Активная безопасность автомобиля. Пассивная и послеаварийная безопасности автомобиля. Дорожные условия и безопасность движения. Характеристики дорожного движения

Тема 4 ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Содержание темы. Сущность и структура государственной системы управления безопасностью движения. Органы государственной власти и управления. Специализированные органы межведомственной координации по безопасности движения и другие организации

Тема 5 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА АТП

Содержание темы. Состав и задачи службы БД. Задачи руководителя предприятия по БД. Обеспечение надёжности водителя. Обеспечение безопасности автомобилей. Обеспечение безопасной организации перевозок грузов и пассажиров. Учет работы автомобилей. Ведение документации. Организация работы кабинета по БД.

Содержание практических занятий по дисциплине (6 семестр)

Раздел 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Тема 1 РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Содержание практических занятий. Особенности транспорта как отрасли материального производства. Основные понятия о рынке транспортных услуг. Структура рынка транспортных услуг. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг. Конкуренция на рынке транспортных услуг. Правовое регулирование автотранспортной

Тема 2 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ О ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНОМ ПРОЦЕССЕ

Содержание практических занятий. Транспортно-дорожный комплекс России. Транспортный процесс и его элементы. Виды и характеристика маршрутов движения. Производительность грузового подвижного состава. Выбор типа подвижного состава. Расчет потребного числа подвижного состава на маршруте. Эффективность применения специализированного подвижного состава

Тема 3 ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Содержание практических занятий. Классификация грузов, грузовых и пассажирских перевозок. Тара и маркировка грузов. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Согласование работы транспортных и погрузочных средств. Особенности перевозки строительных и сельскохозяйственных грузов

Тема 4 ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Содержание практических занятий. Транспортная подвижность населения. Производительность автобуса. Автобусные маршруты и их организация. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте. Организация движения автобусов и труда водителей на маршруте. Оценка качества пассажирских перевозок

Раздел 2 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Тема 1 ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ЕГО КОМПОНЕНТЫ. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ИХ УЧЕТ И АНАЛИЗ

Содержание практических занятий. Качество дорожного движения. Факторы, влияющие на возникновение

дорожно-транспортных происшествий. Механизм ДТП. Учет ДТП.

Содержание практических занятий по дисциплине (7 семестр)

Тема 2 ВОДИТЕЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Содержание практических занятий. Процесс управления автомобилем. Профессиограмма водителя. Физиологические качества в деятельности водителя. Моделирование в деятельности водителя. Надежность водителя

Тема 3 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Содержание практических занятий. Активная безопасность автомобиля. Пассивная и послеаварийная безопасности автомобиля. Дорожные условия и безопасность движения. Характеристики дорожного движения

Тема 4 ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Содержание практических занятий. Сущность и структура государственной системы управления безопасностью движения. Органы государственной власти и управления. Специализированные органы межведомственной координации по безопасности движения и другие организации

Тема 5 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА АТП

Содержание практических занятий. Состав и задачи службы БД. Задачи руководителя предприятия по БД. Обеспечение надёжности водителя. Обеспечение безопасности автомобилей. Обеспечение безопасной организации перевозок грузов и пассажиров. Учет работы автомобилей. Ведение документации. Организация работы кабинета по БД.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Рейтинг-контроль № 1 (6 семестр)

1. Какая доля грузооборота ТДК РФ приходится на АТ?

1. 7 %
2. 20 %
3. 80 %

2. Какая доля объема перевозок ТДК РФ приходится на АТ?

1. 7 %
2. 20 %
3. 80 %

3. Преимущества АТ по сравнению с другими видами транспорта?

1. Высокая маневренность и скорость доставки
2. Располагает большим разнообразием типов ПС
3. Более короткий путь доставки
4. Относительно низкая стоимость перевозки
5. Верно с 1 по 4
6. Верно с 1 по 3

4. Перечислите основные показатели работы ТДК

1. Транспортная работа (грузооборот т. км; пассажирооборот пасс. км)
2. Объем перевозок (перевозки – т; пасс)
3. Скорость перевозки
4. Верно с 1 по 3
5. Верно 1 и 2
6. Верно 2 и 3

5. Какие перевозки относятся к технологическим?

1. Перевозки внутри предприятий
2. Перевозки на территории стройки
3. Перевозки внутри района
4. Перевозки внутри города
5. Верно с 1 по 4
6. Верно с 1 по 3
7. Верно 1 и 2

6. Какими показателями определяется производительность грузов. автомобиля?

1. Количество перевозимых грузов в единицу времени (час, сутки)
2. Количественный объем транспортной работы (т.км) за единицу времени (час/сутки)
3. Количество выполненных ездов за единицу времени (час, сутки)
4. Верно с 1 по 3
5. Верно 1 и 2

7. Укажите пути увеличения производительности грузового автомобиля в т.?

1. Увеличение грузоподъемности
2. Увеличение коэффициента использования грузоподъемности
3. Повышение технической скорости
4. Увеличение коэффициента использования пробега
5. Сокращение времени погрузки-разгрузки
6. Увеличение длины ездки с грузом
7. Верно с 1 по 6
8. Верно с 1 по 5

8. Укажите пути увеличения производительности автобуса?

1. Увеличение вместимости автобуса
2. Увеличение коэффициента использования вместимости
3. Увеличение расстояния поездки пассажира
4. Увеличение технической скорости движения автобуса
5. Сокращение времени простоя автобуса на остановках
6. Верно с 1 по 5
7. Верно с 1 по 4

9. Укажите признаки, по которым подразделяют грузы?

1. По народно-хозяйственному признаку
2. По способу погрузки
3. По массе одного грузового места
4. По степени использования грузоподъемности автомобиля
5. По степени опасности
6. Верно с 1 по 5
7. Верно 1,3,4,5

10. Укажите признаки, по которым классифицируется тара?

1. По материалу изготовления
2. По способу погрузки
3. По кратности оборота
4. По назначению
5. По степени жесткости
6. Верно с 1 по 5
7. Верно 1,3,4,5

11. Укажите виды маркировки грузов

1. Грузовая
2. Транспортная
3. Специальная
4. Верно с 1 по 3
5. Верно 1 и 2
6. Верно 2 и 3

12. Укажите виды маршрутов движения?

1. Маятниковые
2. Кольцевые
3. Развозочные
4. Указаны в п.п. 1, 2, 3

Рейтинг-контроль № 2

13. Укажите последовательность расчета потребного количества подвижного состава на маршруте?

1. Определяется время одного оборота автомобиля, количество оборотов за сутки, суточный плановый объем перевозок делится на количество оборотов
2. Определяется время одного оборота автомобиля, количество оборотов за сутки, суточная производительность, суточный плановый объем перевозок делится на суточную производительность

14. Какой способ расстановки автомобилей при погрузке наиболее приемлем для автомобилей с прицепом ?

1. Боковой
2. Торцевой
3. Ступенчатый

15. Что называется пассажирооборотом?

1. Количество пассажиров перевезенных за один рейс автобуса
2. Выполненная или планируемая к выполнению транспортная работа по перевозке пассажиров

16. Какие факторы, влияющие на колебания пассажиропотока относятся к постоянным?

1. Время начала и окончания работы предприятий
2. Время работы ярмарок, выставок
3. Режим работы транспорта (железнодорожного, воздушного, водного)
4. Указаны в п.п. 1, 3
5. Указаны в п.п. 1, 2, 3

17. Укажите методы, используемые для изучения пассажиропотоков?

1. Анкетный
2. Талонное обследование
3. Последовательное наблюдение за посадкой и высадкой на остановках

4. Расчетный
5. Указаны в п.п. 1, 2, 4
6. Указаны в п.п. 1 - 4

18. К какому методу обследования пассажиропотоков относится заполнение контролерами специальной карты сведений о количестве пассажиров?

1. Анкетный
2. Талонное обследование
3. Непосредственное наблюдение
4. Расчетный

19. Что такое транспортная подвижность населения?

1. Число ездов одного пассажира за день
2. Число ездов одного пассажира за месяц
3. Число ездов одного пассажира за год

20. Из каких факторов определяется оптимальное расстояние между остановочными пунктами?

1. Чем ближе остановки, тем лучше т.к. так как уменьшается время подхода пассажира к остановке
2. Чем больше остановок, тем хуже, т.к. увеличивается продолжительность поездки
3. Оптимальное расстояние зависит от скорости автобуса на маршруте
4. Указаны в п.п. 1, 2

21. Укажите методы расчета потребного количества автобусов на маршруте

1. По производительности автобуса
2. По интервалу движения
3. По пассажиропотоку
4. По вместимости автобуса
5. Указаны в п.п. 1, 2, 3
6. Указаны в п.п. 1, 2, 3, 4

22. При каком из методов расчета потребного количества автобусов на маршруте время оборота одного автобуса на маршруте делится на интервал движения автобусов на маршруте?

1. По пассажиропотоку
2. По интервалу движения
3. По производительности автобуса

23. Перечислите основные качества перевозки пассажиров

1. Комфортность поездки
2. Время, затрачиваемое на передвижение
3. Безопасность перевозок
4. Указаны в п.п. 2, 3
5. Указаны в п.п. 1, 2, 3

Рейтинг-контроль № 3

24. Каким термином определяется понятие: «Количество однородных грузов, поставляемых к перевозке в один адрес и по одним сопроводительным документам»?

1. Объем перевозимых грузов
2. Партия груза
3. Грузовместимость

25. Укажите недостатки использования АТ по сравнению с другими видами транспорта.

1. Сравнительно высокая стоимость перевозок
2. Сравнительно малая грузоподъемность единицы ПС
3. Сравнительно низкая маневренность ПС
4. Указанные в п.п. 1,2
5. Указанные в п.п. 1-3

26. Каким термином определяется понятие: «Законченный комплекс операций по доставке грузов»?

1. Цикл перевозок
2. Маршрут перевозок
3. Рейс

27. Каким термином определяется понятие: «Количество тонн груза, перевозимого в данном направлении в единицу времени»?

1. Объем перевозимого груза
2. Производительность
3. Грузопоток

28. Каким термином определяется понятие: «Целенаправленно выбранный путь движение автомобиля от начального пункта до возвращения в него»?

1. Маршрут перевозки
2. Цикл перевозки
3. Рейс

29. Каким термином определяется понятие: «Максимальная расчетная масса конкретного груза, которую может одновременно перевести автомобиль»?

1. Грузоподъемность

2. Грузовместимость

3. Грузооборот

30. От каких качеств зависит грузовместимость?

1. От грузоподъемности

2. От внутренних размеров кузова

3. От плотности груза

4. Указанные в п.п. 1,2

5. Указанные в п.п. 1-3

31. Укажите основные факторы при выборе типа подвижного состава.

1. Приспособленность автомобиля к погрузке и разгрузке.

2. Комфортабельность.

3. Производительность автомобиля.

4. Себестоимость перевозки.

5. Указанные в п.п. 1,2

6. Указанные в п.п. 3,4

32. Как называются автомобили, приспособленные для перевозки определенных видов груза или оборудованные дополнительными механизмами?

1. Специальные.

2. Специализированные.

3. Универсальные.

33. Преимущества применения специализированного ПС.

1. Количественная и качественная сохранность груза.

2. Повышается уровень механизации погрузки и разгрузки.

3. Снижаются затраты на тару и упаковку.

4. Улучшаются санитарно технические условия перевозки.

5. Требуется сравнительно невысокая квалификация водителя.

6. Указанное в п.п. 1-4.

7. Указанное в п.п. 1-5

Рейтинг-контроль № 1 (7 семестр)

34. Недостатки применения специализированного ПС.

1. Повышаются затраты на тару и упаковку.

2. Снижение грузоподъемности автомобиля.

3. Уменьшение коэффициента использования пробега.

4. Повышение трудоемкости ТО и ТР.

5. Требуется более высокая квалификация водителя.

6. Указанное в п.п. 1-5.

7. Указанное в п.п. 2-5.

35. Как определяется максимальное расстояние, на котором применение специализированного ПС целесообразно?

1. Сравниваются производительности специализированного и универсального автомобилей.

2. Сравниваются себестоимости специализированного и универсального автомобилей.

3. Определяется равноценное расстояние перевозки.

36. По какому критерию определяется рациональный маршрут перевозки однородных грузов, доставляемых от разных поставщиков к разным потребителям?

1. По критерию большей производительности ПС.

2. По критерию снижения себестоимости перевозок.

3. По критерию увеличения коэффициента использования пробега.

37. Сколько загруженных клеток должно быть в матрице холостых пробегов?

1. Равное сумме количества поставщиков и потребителей

2. Равное сумме количества поставщиков и потребителей - 1

3. Равное сумме количества поставщиков и потребителей + 1

38. Как называется клетка в матрице холостых пробегов, у которой сумма вспомогательных коэффициентов строки и столбца больше расстояния в ней?

1. Клетка, требующая загрузки

2. Клетка, не требующая загрузки

3. Потенциальная клетка

39. Какой уровень механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозке сельскохозяйственных грузов?

1. Близкий к 100%

2. 74-75%

3. 45-50%

4. 15-20%

40. Какой уровень механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозке тарно-штучных грузов?

1. 74-75%

2. 45-50%

3. 15-20%

41. Как называют производительность погрузо-разгрузочных механизмов при работе в наиболее благоприятных условиях?

1. Техническая производительность
2. Фактическая производительность

42. Укажите наиболее значимый из негативных последствий автомобилизации общества с позиций обеспечения БД?

1. Загрязнение окружающей среды
2. Шум от работающих двигателей
3. Занятие полезной площади и потребление природных ресурсов
4. Потери от ДТП

43. Назовите основные задачи дисциплины безопасность движения

1. Ознакомление с проблемами обеспечения БД в стране и за рубежом
2. Снижение показателей аварийности на АТ
3. Изучение требований по БД к каждому из элементов системы ВАД
4. Изучение действующих нормативных документов
5. Указанные в п.п. 1, 2, 3
6. Указанные в п.п. 1, 3, 4

44. Чем определяется оптимальность функционирования системы ВАДС

1. Характеристиками ее отдельных элементов А, В, Д
2. Характеристиками подсистем ВА, ВД, АД
3. Характеристиками среды С
4. Указанные в п.п. 1, 2
5. Указанные в п.п. 1, 2, 3

45. Основные направления работы на АТП по безопасной организации перевозок

1. Проведение инструктажей и информирования водителей
2. Контроль за соблюдением норм загрузки ТС
3. Проведение обследований маршрутов работы подвижного состава
4. Контроль за соблюдением правил перевозки грузов и пассажиров
5. Обеспечение водителей всей необходимой документацией
6. Указанное в п.п. 1 – 5
7. Указанное в п.п. 2 – 5

Рейтинг-контроль № 2

46. Назовите основные качества дорожного движения

1. Скорость движения
2. Безопасность движения
3. Аварийность
4. Указанные в п.п. 1, 2
5. Указанные в п.п. 1, 2, 3

47. Как может быть разрешено противоречие «скорость – опасность ДТП ?

1. Совершенствованием автомобиля
2. Повышением надежности водителя
3. Совершенствованием элементов системы ВАД и ее подсистем
4. Указанные в п.п. 1, 2

48. Какие показатели аварийности используются для сравнения работы конкретного АТП за различные периоды (год, квартал, месяц)?

1. Относительные
2. Удельные
3. Абсолютные

49. Какие показатели аварийности используются для сравнения работы по БД различных АТП, городов, регионов?

1. Относительные
2. Удельные
3. Абсолютные

50. Почему на данном уровне развития автомобилизации общества мы не можем полностью исключить вероятность ДТП ?

1. Вследствие низкого уровня безопасности выпускаемых автомобилей
2. Вследствие низкого качества обустройства автомобильных дорог и средств регулирования ДД.
3. Вследствие низкой надежности водителя

51. Какой уровень безопасности движения можно считать приемлемым в условиях развития автомобилизации ?

1. Снижение абсолютных показателей аварийности
2. Снижение удельных показателей аварийности
3. Снижение показателя «количество ДТП на 10000 тыс. жителей»

52. Особенность статистических закономерностей?

1. Они проявляются в каждом из явлений к которым относятся
2. Они проявляются в группе явлений
3. Они объективны

53. Какие факторы должны присутствовать в каждом ДТП?

1. Нарушение процесса движения АТС
2. Гибель ранение людей, существенные материальные потери
3. Период неуправляемости
4. Указанные в п.п. 1, 2
5. Указанные в п.п. 1, 2, 3

54. Укажите виды ДТП

1. Столкновения
2. опрокидывания
3. Превышение скорости движения
4. Падение пассажиров
5. Наезды
6. Указанные в п.п. 1, 2, 4, 5
7. Указанные в п.п. 1, 2, 3, 4, 5

55. Причины ДТП – это нарушения со стороны:

1. Участников ДД
2. Ответственных за содержание АТС в исправном состоянии
3. Ответственных за содержание дорог и организацию ДД
4. Администрации АТП
5. Администрации города, района, области
6. Указанные в п.п. 1, 2, 3, 4
7. Указанные в п.п. 1, 2, 3, 4, 5

56. Причины нарушений, приводящих к ДТП?

1. Пренебрежение к действующим нормативным документам
2. Выезд на линию на неисправном автомобиле
3. Переоценка своих возможностей
4. Утомление и переутомление водителя
5. Указанные в п.п. 1, 3, 4
6. Указанные в п.п. 1, 2, 3, 4

Рейтинг-контроль № 3

57. Какие организации ведут учет ДТП?

1. Органы внутренних дел
2. Предприятия, эксплуатирующие АТС
3. Дорожные и коммунальные службы
4. Администрация, города, района, области
5. Указанные в п.п. 1, 2, 3
6. Указанные в п.п. 1, 2, 3, 4

58. Главной задачей служебного расследования ДТП является выявление:

1. Ошибок водителя, приводящих к ДТП
2. Недостатков в содержании дорог и средств регулирования движения
3. Недоработок служб АТП, приводящих или способствующих данному ДТП

59. Срок проведения служебного расследования ДТП, в котором погибло 7 и более человек

1. 5 дней
2. 7 дней
3. 10 дней

60. Какие ДТП включаются в Госстатотчетность?

1. ДТП в которых погибли или получили ранение люди
2. ДТП с материальным ущербом без пострадавших
3. ДТП возникшие в результате стихийных бедствий
4. Указанные в п.п. 1, 2, 3

61. Водитель осуществляет прием, переработку информации, принятие и реализацию решений, используя:

1. Физиологические качества
2. Психические качества
3. Личностные качества

62. Какие из перечисленных качеств помогают водителю более правильно осуществлять прием, переработку информации, принятие и реализацию решений?

1. Физиологические качества
2. Психические качества
3. Личностные качества
4. Указанные в п.п. 2, 3

63. К физиологическим качествам человека относятся:

1. Ощущения и восприятия
2. Внимание и реакции

3. Память и мышление
4. Эмоциональная устойчивость
5. Указанные в п.п. 1, 2, 3
6. Указанные в п.п. 1 - 4

64. К личностным качествам человека относятся:

1. Память и мышление
2. Отношение к профессии
3. Безрассудство, авантюризм
4. Осмотрительность
5. Указанные в п.п. 2, 3, 4
6. Указанные в п.п. 1, 2, 3, 4

65. К психическим качествам человека относятся:

1. Состояние нервной системы
2. Эмоциональная устойчивость
3. Осмотрительность
4. Указанные в п.п. 1, 2
5. Указанные в п.п. 1, 2, 3

66. К какому из физиологических качеств человека относится определение: «процесс отражения в сознании человека отдельных свойств и явлений окружающей действительности»

1. Восприятие
2. Ощущения
3. Память
4. Мышление

67. К какому из физиологических качеств человека относится определение: «процесс отражения в сознании человека предметов и явлений в целом»

1. Ощущения
2. Осмотрительность
3. Восприятия
4. Мышление

68. При какой ширине поля зрения достаточно хорошая острота зрения?

1. 3 – 4°
2. 6 – 8°
3. 13 – 14°

Экзаменационные вопросы по дисциплине:

«Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».

Билет № 1

1. Что такое ТДК РФ и какое место в нем занимает автомобильный транспорт?
2. Какие события относятся к ДТП, причины возникновения ДТП?
3. Какие основные показатели характеризуют дорожное движение?

Билет № 2

1. Как классифицируются грузовые автомобильные перевозки?
2. Учет ДТП, журнал учета ДТП?
3. Что входит в понятие «Организация дорожного движения»?

Билет № 3

1. Перечислите виды пассажирских перевозок.
2. Задачи служебного расследования?
3. Организация и безопасность ДД, связь между ними.

Билет № 4

1. Что такое цикл перевозок? Простой и совмещенный циклы.
2. Механизм ДТП?
3. Основные качества ДД?

Билет № 5

1. Перечислите основные показатели работы подвижного состава.
2. Особенности работы водителя, как оператора сложной системы.
3. Основные количественные критерии оценки БД?

Билет № 6

1. Производительность грузового автомобиля и автобуса?
2. Модель деятельности водителя.
3. Какие неисправности дорог приводят к ДТП?

Билет № 7

1. Перечислите возможные пути повышения производительности автомобиля?
2. Профессиограмма водителя.
3. Основные причины высокой аварийности на автомобильном транспорте.

Билет № 8

1. Перечислите признаки по которым подразделяют грузы.
2. Физиологические качества, отличие восприятия от ощущений.
3. Как рассчитывается динамический габарит автомобиля и пропускная способность доро-ги?

Билет № 9

1. Партионность грузовых перевозок.
2. Какова роль мышления в безопасности дорожного движения?
3. Назначение и структура государственной системы управления БД?

Билет № 10

1. Назовите виды маркировок грузов?
2. Моделирование в процессе управления автомобилем.
3. Назначение и задачи органов государственной власти?

Билет № 11

1. Что такое грузооборот и грузопотоки?
2. Надежность труда водителя.
3. Основные нормативные документы по БД, их содержание?

Билет № 12

1. Дайте определение маршруту движения автомобиля.
2. Недостатки в действующей системе оценки пригодности водителя.
3. Задачи и состав ГИБДД?

Билет № 13

1. Расчет времени оборота автомобиля на простом маятниковом маршруте.
2. Работоспособность водителя, способы ее повышения.
3. Задачи и состав ведомственных служб БД на АТП?

Билет № 14

1. Приведите схему кольцевого маршрута и формулу расчета потребного числа автомобилей на маршруте.
2. Виды безопасности автомобиля и их характеристики?
3. Основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП

Билет № 15

1. Последовательность решения задачи оптимизации перевозок
2. Расчет остановочного пути автомобиля?
3. Задачи руководства АТП по БД.

Билет № 16

1. Перечислите методы изучения пассажиропотока и пассажирооборота.
2. Что такое управляемость и устойчивость автомобиля? Расчет параметров устойчивости.
3. Задачи технической службы АТП по БД.

Билет № 17

1. Как рассчитывается транспортная подвижность населения?
2. Каковы требования активной безопасности к рабочему месту водителя?
3. Задачи службы коммерческой эксплуатации по БД.

Билет № 18

1. Какие факторы определяют выбор оптимального расстояния между остановочными пунктами?
2. Каковы требования к обзорности?
3. Задачи службы БД на АТП.

Билет № 19

1. Эффективность применения специализированного подвижного состава
2. Каковы требования к элементам автомобиля по вопросам внутренней и внешней пас-сивной безопасности?
3. Организация работы кабинета по БД.

Билет № 20

1. Статический и динамический коэффициенты использования грузоподъемности.
2. Послеаварийная безопасность автомобиля.
3. Планирование работы по обеспечению БД на АТП?

Темы для выполнения самостоятельной работы

1. Рынок транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг.
2. Конкуренция на рынке транспортных услуг.
3. Влияние дорожных факторов на безопасность движения.
 4. Качества и организация дорожного движения.
 5. Особенности перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
 6. Личностные качества водителя и их влияние на БД.
 7. Психические качества водителя и их влияние на БД.
 8. Моделирование в деятельности водителя.
 9. Чем определяется надежность водителя?
10. Чем определяется подготовленность водителя?
 11. Ощущения в деятельности водителя.
12. Восприятия в деятельности водителя.
13. Основные требования к АТП по обеспечению БД.
14. Внимание в деятельности водителя.

15. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов и пассажиров при организации перевозочного процесса.
 16. Реакции в деятельности водителя, их характеристики.
 17. Мышление в деятельности водителя, его характеристики.
 18. Кто включается в число погибших и раненых при ДТП?
 19. Какие факторы определяют работоспособность водителя?
 20. Психические качества водителя и их влияние на БД.
 21. Организация погрузо-разгрузочных работ.
- Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

Перечень тем для выполнения курсовой работы (семестр 7)

1. Производительность автобуса, автобусные маршруты и их организация
2. Расчет потребного числа автобусов на маршруте
3. Организация движения автобусов и труда водителей на маршруте
4. Оценка качества пассажирских перевозок
5. Транспортная подвижность населения
6. Качество дорожного движения
7. Факторы, влияющие на возникновение дорожно-транспортных происшествий
8. Механизм ДТП
9. Проведение учета и анализа ДТП
10. Характеристики дорожного движения
11. Процесс управления автомобилем и профессиограмма водителя
12. Физиологические качества в деятельности водителя
13. Моделирование в деятельности водителя
14. Надежность водителя
15. Дорожные условия и безопасность движения
16. Сущность и структура государственной системы управления безопасностью движения. Органы государственной власти и управления
17. Специализированные органы межведомственной координации по безопасности движения и другие организации
18. Состав и задачи службы БД и задачи руководителя предприятия по БД
19. Обеспечение надёжности водителя и обеспечение безопасности автомобилей
20. Обеспечение безопасной организации перевозок грузов и пассажиров
22. Учет работы автомобилей и ведение документации

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ в соответствии с ФГОС ВО	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
1	2	3	4
Основная литература*			
1. Касаткин Ф.П., Амирсейидов Ш.А. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Уч. пособие. – М.: Академический проект,	2019	50	есть
2. Волков, В.С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — СПб. : Лань, (Библ. ВлГУ)	2018	12	есть
3. Савич, Е.Л. Системы безопасности автомобилей: учеб. пособие [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.Л. Савич, В.В. Капустин. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание (Библ. ВлГУ)	2019	23	есть
Дополнительная литература			

Рабочую программу составил доц. каф. АТБ Амирсейидов Ш.А.



Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых»

(ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент:

Ермолаев Ю.Н. /

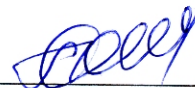


/

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 21 от 28.06.2022 года.

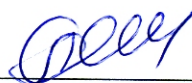
Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А.



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления _____ 23.03.01 _____

Протокол № 4 от 28.06.2022 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____