

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
**«Владимирский государственный университет имени  
Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»**  
**(ВлГУ)**

Институт Машиностроения и Автомобильного транспорта  
Кафедра Автотранспортная и техносферная безопасность

**Методические указания к выполнению самостоятельных работ студентом  
по дисциплине**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ И В ГОРОДАХ»**

**Направление подготовки** 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

**Программа подготовки:** «Организация и безопасность движения»

**Уровень высшего образования :** бакалавриат

**Форма обучения :** очная

Составитель  
Ф.П. Касаткин

**Владимир 2016 г.**

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО САМОСТОЯТЕЛЬНОМУ ИЗУЧЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (СРС)**

Методические рекомендации по самостоятельному изучению дисциплины представляют собой комплекс рекомендаций и разъяснений, позволяющий студенту оптимальным образом организовать процесс изучения данной дисциплины

Рекомендуется следующая общая методика изучения дисциплины: изучение проводить по разделам; сначала изучить лекционный материал по разделу, выполнить лабораторные и практические работы по этому разделу, ответить на контрольные вопросы. ответить на вопросы тестового контроля; после чего перейти к следующему разделу.\

**Глава 1.** Проблемы организации дорожного движения. Автомобилизация и дорожное движение структура организации ДД. Правовое обеспечение перевозок грузов на магистральных видах транспорта

- 1.1. Структура организации дорожного движения
- 1.2. Уровни организации дорожного движения.
- 1.3. Алгоритм процесса формирования транспортных потоков
- 1.4. Контрольные показатели, включаемые в систему показателей работы транспорта.
- 1.5 . Информационные системы и технологии: понятие, типы, построение и обработка данных.
- 1.6. Аппаратное обеспечение информационных систем: глобальные вычислительные сети.
- 1.7. Связь с подвижными объектами: беспроводные сети ЭВМ
- 1.8. Связь с подвижными объектами

### **Практическая работа № 1**

#### **Исследование интенсивности и состава транспортного потока**

#### **Оценка характеристик транспортного потока, построение графика изменения характеристик потока от скорости**

##### **Контрольные вопросы**

1. **Государственная поддержка функционирования инновационных систем в организации дорожного движения.**
2. **Объекты инновационных технологий**
3. **Современное состояние и проблемы внедрения инновационных технологий в РФ.**
4. **Принципы построения и функционирования инновационных технологий**
5. **.Роль инновационных технологий в организации дорожного движения.**
6. **Проблемы повышения эффективности организация движения**
7. **Выбор канала распределения и способа организации движения**

**Глава 2.** Современные методы организации смешанных перевозок и инновации международного транспортного процесса

4. Выравнивание состава транспортного потока.
5. Проблемы управления автомобильным транспортом.
6. Определение количества транспортных средств в потоке.
7. Системы контроля за дорожным движением и их разновидности.
8. Основные технические показатели организации движения.
9. Оценка степени загрузки дорог.

- 2.1. Выравнивание состава транспортного потока
- 2.2. Общие методические положения по организации ДД.
- 2.3. Рыночные механизмы транспортного обслуживания
- 2.4. Экономическая эффективность транспортного обслуживания

## **2.5. Взаимодействие логистики и маркетинга**

2.6. Задачи транспортного хозяйства по повышению качества обслуживания потребителей.

2.7. Основные пути снижения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов.

2.8. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта при осуществлении процесса перевозки груза.

### **Практическая работа .**

#### **Выбор поргрузочно-разгрузочных механизмов**

##### **Контрольные вопросы и задания**

1. Какой примерный удельный вес в стоимости товара занимают сегодня затраты на ТЭО?
2. Назовите особенность (или особенности) логистического финансового потока
3. Наиболее эффективный путь достижения конкурентных преимуществ на рынке
4. Недостаток (или недостатки) применения концепции «точно в срок»
5. Факторы выбора экспедитором оптимального перевозчика:
6. Высокий уровень затрат на транспортно-экспедиционное обслуживание в РФ

объясняется:

7. Причины повышенного внимания к снижению затрат в сфере производства в ходе третьего этап развития логистики:

8. Назовите объект логистического управления

9. Какое название носят действия по обслуживанию процессов закупок, производства, и сбыта, а также движение основных фондов предприятия и его оборотных средств?

10. Какое название носят логистические функции по обработке, хранению и доставке товаров.?

#### **Глава 3. Практические мероприятия по организации ДД.**

3.1. Организация движения на перекрестках.

3.2 Оценка эффективности организации ДД.

3.4. Основные направления расширения услуг транспортно-экспедиционных фирм.

3.5. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).

3.6. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.

#### **3.7. Классификация логистических систем**

##### **Практическая работа .**

##### **Оптимизация перевозок массовых навалочных грузов**

##### **Выбор типа автомобиля для конкретного груза**

##### **Контрольные вопросы и задания**

1. В какой сфере деятельности впервые появилась и стала развиваться логистика?

2. Каким термином определяется «совокупность показателей, обуславливающих способность предоставляемых услуг удовлетворять существующим требованиям потребителя»

3. Основным (или основными) путями достижения конкурентных преимуществ с помощью логистического менеджмента является:

4. Какое название носит система, позволяющая прогнозировать и планировать на основе этого прогноза потребность производства в материалах, и на основе этого планирования упорядочить перевозки?

5. Назовите принципиальные трудности, которые имеются сегодня на пути логистики в России:

6. Какое название можно дать первому этапу развития логистики ?

7. Созданию международных логистических систем способствовало:.

8. Какое название носит материальный запас?

9. Какое название носят логистические операции сопровождающиеся переходом права собственности на товар, и соответственно, страховых рисков от одного юридического лица к другому ?

10. Какое название носят действия по анализу, планированию, организации, координации, контролю и учёту на фирме