

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
**«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»**
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

Кафедра «Автотранспортная и техносферная безопасность»

Методические указания к самостоятельным работам
по дисциплине **«История ГИБДД-ГАИ»** для студентов ВлГУ,
обучающихся по направлению 230301 «Технология транспортных
процессов» профиль «Организация и безопасность движения»

Составитель:
И.В. Денисов

Владимир – 2015 г.

УДК 656.13
ББК 39.3
О-64

Составитель Денисов И.В.

История ГИБДД-ГАИ. Методические указания к самостоятельным работам. – Владимир: ВлГУ, 2015. – 56 с.

Методические указания к самостоятельным работам по дисциплине «История ГИБДД-ГАИ» предназначены для студентов бакалавров обучающихся по направлению 230301 «Технология транспортных процессов». В методических указаниях рассмотрены основные вопросы изучаемых тем согласно читаемому курсу лекций, цели и задачи изучаемых тем, а так же контрольные вопросы для самопроверки знаний студента.

УДК 656.13
ББК 39.3

ОГЛАВЛЕНИЕ

Тема 1. Полицейский надзор за движением конных экипажей (XVIII- XIX вв.)	4
Тема 2. Полиция и автомобильный прогресс	4
Тема 3. Милиционеры-регулировщики уличного движения	5
Тема 4. Первое десятилетие деятельности Госавтоинспекции	5
Тема 5. Развитие Госавтоинспекции и ОРУДОВ (1950-е и 1960-е годы)	6
Тема 6. Госавтоинспекция в 1970-х и 1980-х годах	6
Тема 7. ГАИ-ГИБДД МВД России	7
Тема 8. Новое структурное построение подразделений Госавтоинспекции субъектов Российской Федерации на примере управления ГИБДД УМВД России по Владимирской области	8
Тема 9. Госавтоинспекция на современном этапе развития общества, перспективные задачи ГИБДД	8
Тема 10. Правовые и организационные основы деятельности Госавтоинспекции	9
Тема 11. Основные направления деятельности ГИБДД	9

Тема 1. Полицейский надзор за движением конных экипажей (XVIII-XIX вв.)

Основные вопросы темы:

- назначение и функции регулярной полицейской службы;
- первые нормативные документы, регламентирующие содержание общественных карет и правила проезда по дорогам общественного пользования;
- влияние технического прогресса на развитие патрульно-постовой службы;
- постановление Министерства путей сообщения России № 7453 от 11 сентября 1896 г. «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров по шоссе ведомства путей сообщения в самодвижущихся экипажах» и его роль в становлении правил дорожного движения.

Цели и задачи изучения темы: установить связь между развитием полицейской службы и проходящими преобразованиями (реформами) в России на протяжении XVIII-XIX вв.), а так же определить влияние технического прогресса на развитие материально-технической базы полиции.

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. Кто был назначен на должность генерал – полицмейстера, и какие функции он выполнял?
2. Основные виды правонарушений на городских улицах?
3. «Устав благочиния, или полицейский» подписанный 8 апреля 1782 г. Екатериной II. Содержание и последующее значение его в становлении полицейской службы?
4. Реформа органов государственного управления, проведенная императором Александром I и ее роль в развитии полиции.
5. Автомобильный перевозки в России во второй четверти XIX?

Тема 2. Полиция и автомобильный прогресс

Основные вопросы темы:

- развитие законодательной базы в области обеспечения безопасности дорожного движения в начале XX в;
- основные этапы развития автомобилестроения в России на протяжении XX в;
- изменения и дополнения вносимые в правила дорожного движения, а так же в организацию дорожного движения;
- межгосударственные правовые отношения России в области автомобильного транспорта в начале XX в;
- развитие системы штрафов за нарушение правил дорожного движения;

- положение «о военно-автомобильной повинности» утвержденное 17 июля 1914 г. императором Николаем II.

Цели и задачи изучения темы: определить роль законодательной базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на развитие правил дорожного движения.

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. Международная конвенция относительно передвижения автомобилей подписанная в Париже в 1909 г. и ее роль в становлении правил дорожного движения?

2. Какая мера наказания предусматривалась за нарушение правил дорожного движения в начале XIX века?

3. Как вы оцениваете развитие отечественного автомобилестроения в данный период времени?

4. Как устроена система регистрации автотранспортных средств?

5. Основные правонарушения, совершаемые участниками дорожного движения?

Тема 3. Милиционеры-регулирующие уличного движения

Основные вопросы темы:

- развитие милиции в 1917 – 1931 годах. Основные функции, возлагаемые на милицию;

- изучение Декрета «Об автодвижении по г. Москве и ее окрестностям (Правила)», содержание которого легло в основу правил уличного движения во многих городах России;

- образование отделов регулирования уличного движения (ОРУД);

- эволюция сигнализационных знаков (технических средств организации дорожного движения).

Цели и задачи изучения темы: рассмотреть основные этапы формирования Государственной Автомобильной Инспекции в период с 1917 по 1935 года.

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. Какие обязанности были у постовых милиционеров?

2. ОРУДы, их функция и обязанности?

3. Какие технические средства организации дорожного движения вы знаете?

4. Какие факторы оказывают наибольшее влияние на повышение безопасности дорожного движения?

Тема 4. Первое десятилетие деятельности Госавтоинспекции

Основные вопросы темы:

- развитие системы регистрации автотранспортных средств;

- развитие системы автотехобслуживания транспортных средств;
- основные мероприятия, проводимые ГАИ в целях повышения безопасности дорожного движения;
- организация дорожно-патрульной службы;
- разделение обязанностей между ГАИ и ОРУДОм.

Цели и задачи изучения темы: рассмотреть и дать оценку мероприятиям, проводимым ГАИ и направленным на повышение безопасности дорожного движения.

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. В чем заключается нормативно-правовая деятельность ГАИ?
2. Каково влияние уровня технического состояния парка на аварийную обстановку в стране?
3. Перечислите основные организационно-структурные мероприятия ГАИ?
4. Госавтоинспекция НКВД СССР в годы Великой Отечественной Войны?

Тема 5. Развитие Госавтоинспекции и ОРУДОВ (1950-е и 1960-е годы)

Основные вопросы темы:

- разработка ГОСТов на дорожные знаки и номерные знаки транспортных средств;
- перераспределение функций и обязанностей, возлагаемых на ГАИ, ОРУДы, министерства, ведомства, а так же органы местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Цели и задачи изучения темы: преобразование Госавтоинспекции и ОРУДов в после военные годы.

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. В чем заключается метод регулирования дорожного движения по принципу «зеленой волны» и «зеленой улицы»?
2. Какие отличительные особенности автомобилей милиции вы знаете?
3. В чем заключается комплексный подход к решению проблемы предотвращения ДТП?

Тема 6. Госавтоинспекция в 1970-х и 1980-х годах

Основные вопросы темы:

- образование строевых подразделений дорожного надзора;
- совершенствование технических средств организации дорожного движения;
- разработка нормативно-технических и методических документов касающихся обеспечения безопасности дорожного движения;

- положение о Государственной автомобильной инспекции, утвержденное постановлением Совета Министров СССР от 10 сентября 1978 г. № 685.

Цели и задачи изучения темы: совершенствование методов и средств организации дорожного движения; структурные изменения подразделений служб Госавтоинспекции.

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. СМЭПы, их функция и обязанность?
2. Какие функции выполнял Дорожный надзор?
3. Какие изменения произошли в области фиксации места ДТП и его последующего расследования?
4. Какая аппаратура находилась в распоряжении Госавтоинспекции для программированного приема экзаменов по правилам дорожного движения?
5. В чем сущность положения о Государственной автомобильной инспекции, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 10 сентября 1978 г. № 685.
6. Какие функции выполняла Всесоюзная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения?
7. Какие мероприятия были проведены на автотранспортных предприятиях по предупреждению аварийности?

Тема 7. ГАИ-ГИБДД МВД России

Основные вопросы темы:

- положение о Госавтоинспекции МВД России, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 1992 г. № 354;
- постановление Правительства Российской Федерации от 8 апреля 1992 г. № 228;
- закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»;
- положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, утвержденное указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711.

Цели и задачи изучения темы: рассмотреть положения о Госавтоинспекции МВД России, а так же о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России. Изучить закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. В чем сущность положения о Госавтоинспекции МВД России, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 1992 г. № 354?
2. В чем сущность постановления Правительства Российской Федерации от 8 апреля 1992 г. № 228?
3. Какие изменения произошли в области регистрации правонарушений и ДТП?

4. Какая аппаратура находилась в распоряжении Госавтоинспекции для программированного приема экзаменов по правилам дорожного движения?

5. В чем сущность положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России.

6. Дайте трактовку закону Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»?

Тема 8. Новое структурное построение подразделений Госавтоинспекции субъектов Российской Федерации на примере управления ГИБДД УМВД России по Владимирской области

Основные вопросы темы:

- структура управления ГИБДД УМВД России по Владимирской области;
- полномочия УГИБДД УМВД России.

Цели и задачи изучения темы: рассмотреть структуру управления ГИБДД УМВД России по Владимирской области, а так же данные им полномочия.

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. Сколько территориальных подразделений входит в Госавтоинспекцию Владимирской области?
2. Поясните структуру управления ГИБДД УМВД России по Владимирской области?
3. Перечислите основные полномочия УГИБДД УМВД?
4. Какая штатная численность УГИБДД УМВД России по Владимирской области?

Тема 9. Госавтоинспекция на современном этапе развития общества, перспективные задачи ГИБДД

Основные вопросы темы:

- Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»;
- приоритетные задачи, поставленные перед Госавтоинспекцией на ближайшую перспективу.

Цели и задачи изучения темы: рассмотреть Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции».

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. Перечислите основные приоритетные задачи, поставленные перед Госавтоинспекцией?
2. Перечислите основные мероприятия федеральной и региональных программ в сфере безопасности дорожного движения?

3. В чем сущность Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции».

Тема 10. Правовые и организационные основы деятельности Госавтоинспекции

Основные вопросы темы:

- основные задачи, обязанности и права Госавтоинспекции;
- организационное построение Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

Цели и задачи изучения темы: рассмотреть основные задачи, обязанности и права Госавтоинспекции, а так же приказ МВД России от 27 июня 2003 г. № 486 «Об организационно-штатном построении Государственной инспекции безопасности дорожного движения».

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. Какие обязанности возлагаются на Госавтоинспекцию?
2. Какие права имеет Госавтоинспекция?
3. Какие подразделения входят в состав ГИБДД.

Тема 11. Основные направления деятельности ГИБДД

Основные вопросы темы:

- организация работы дорожно-патрульной службы ГИБДД, надзор за дорожным движением;
- контроль над безопасным содержанием автомобильных дорог, улиц и дорожных сооружений;
- регистрация и учет автотранспортных средств и прицепов к ним;
- экзаменационная деятельность Госавтоинспекции;
- учет и анализ дорожно-транспортных происшествий;
- пропаганда безопасности дорожного движения и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

Цели и задачи изучения темы: рассмотреть приказ МВД России от 02.03.2009г. №№ 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» (далее - Регламент) и 186-дсп «Об утверждении Наставления по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Контрольные вопросы для самопроверки знаний студента:

1. Какие виды строевых подразделений ДПС вы знаете?
2. Перечислите основные задачи и функции ДПС?
3. Перечислите основные формы несения службы нарядами ДПС?
4. Какие применяют методы при осуществлении контроля над дорожным движением с использованием патрульных автомобилей?
5. Каким образом происходит расстановка сил и средств ДПС?
6. Что такое инструктаж нарядов?
7. Как происходит организация контроля за несением службы?
8. Какие задачи и функции выполняет служба организации движения и дорожной инспекции?
9. Какие транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий?
10. Что может послужить основаниями для прекращения действия права управления транспортными средствами?
11. Дайте определение понятию «дорожно-транспортное происшествие»?
12. Какие задачи выполняет подразделение пропаганды безопасности дорожного движения УГИБДД УМВД?