

# АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Транспортная логистика»

23.03.01 "Технология транспортных процессов"

(5; 6 семестры)

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ** - сформировать у студентов знания по вопросам организации автомобильных перевозок и безопасности транспортного процесса. Научить будущих специалистов правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, основные направления деятельности по обеспечению безопасности перевозок

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО** Дисциплина относится к базовой части дисциплин направления 23.03.01. «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных, практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения, изучается в 5, 6 семестрах совместно с дисциплинами «Безопасность дорожного движения», «Моделирование транспортных процессов».

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ** обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

**1) Знать:**

- нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок
- особенности видов транспорта единой транспортной системы;
- логистические аспекты функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий;
- информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки;
- правовое обеспечение логистических систем транспортировки;
- элементы технического обеспечения логистических систем транспортировки;
- основные принципы формирования транспортных коридоров.

**2) Уметь:**

- методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
- применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем,
- применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий;
- применять знания законодательных документов в области мультимодальных систем транспортировки и современные информационные технологии в мультимодальных системах транспортировки.
- определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок

**3) Владеть:**

- методикой проектирования интегрированных транспортных систем
- методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем,
- методами определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями:**


**ОПК-2** способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем ;

**ОПК-4** способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов ;

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.** Транспортная логистика – область знаний, обеспечивающая снижение общих издержек на перемещение материалов, изготовление и доставку комплектующих, сборку изделий, доставку их потребителям. Объектами исследования логистики как науки и логистического управления как инструмента бизнеса является система материальных, информационных, **финансовых** и других потоков.

#### 5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Экзамен

**6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ** - Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 ч,

Составитель: профессор, к.т. н. Касаткин Ф. П. 

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов 

Председатель учебно-методической комиссии

направления 23.03.01. "Технология транспортных процессов» Ш.А. Амирсейидов 

Директор института  А.И. Елкин

Дата: 06.04.2015.

Печать института

