

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Техническая диагностика на транспорте
23.03.01. "Технология транспортных процессов"
семестр-8

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ являются: изучение методов и алгоритмов технической диагностики транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП Дисциплина относится к базовой части ОПОП в соответствии с ФГОС ВО и формирует знания, и умения в области обслуживания и ремонта подвижного состава, основ технологий выполнения диагностирования технического состояния, оценки конструктивной и эксплуатационной надежности, обеспечении работоспособности автомобилей, причин изменения технического состояния автомобилей, влияния качества топлива, смазок и специальных жидкостей на техническое состояние автомобилей, моделирования и оптимизации технической эксплуатации и ремонта подвижного состава необходимых для будущей трудовой деятельности выпускников технических специальностей.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) **Знать:** основы технической диагностики, статистические методы распознавания, основы теории информации.

2) **Уметь:** использовать нормативные правовые документы в своей деятельности, осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

3) **Владеть:** находить организационно-управленческие решения нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность, современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Выпускник освоивший программу бакалавриата должен обладать следующей **профессиональной компетенцией**

ПК -18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ - изучение вопросов связанных с основами технической диагностики транспортных средств.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - зачёт

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часов.

Составитель: доцент Ш.А. Амирсейидов

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов

Председатель

учебно-методической комиссии направления 23.03.01 Ш.А. Амирсейидов

Директор института А.И. Елкин

Дата: 13.08.15

Печать института

