

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Развитие и состояние мировой автомобилизации»

23.03.01 Технология транспортных процессов

3 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины является овладение теоретическими знаниями и приобретение умений в области развития и состояния мировой автомобилизации.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Учебная дисциплина "Развитие и состояние мировой автомобилизации" – входит в вариативную часть.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

Знать: научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2).

Уметь: решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

Владеть: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2) и способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

Компетенции:

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать:

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2).

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Краткий очерк по истории автомобилестроения.

Развитие отечественного автостроения.

По обе стороны фронта.

Основные вехи в развитии государственной системы управления отечественным транспортом.


История АМО-ЗИЛ.


ЗИЛ: На рубеже веков (1990-2000).

Труды и дни ОАО "Автодизель".

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Экзамен

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 4

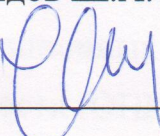
Составитель: доцент кафедры АТБ, Толков А.В. /  /

Заведующий кафедрой АТБ Амирсейидов Ш.А. /  /

Председатель

учебно-методической комиссии направления ^{23.03.01}

Амирсейидов Ш.А. /  /

Директор института  А.И. Елкин Дата: 7.04.15

Печать института

