

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Развитие транспортных систем в городах»

23.03.01 Технология транспортных процессов

8 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины является овладение теоретическими знаниями и приобретение умений по развитию транспортных систем в городах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Учебная дисциплина "Развитие транспортных систем в городах" – входит в вариативную часть.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

Знать: планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).

Уметь: искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7).

Владеть: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).

Компетенции:

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать:

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Планировочная структура и функциональное зонирование города.

Особенности городского движения.

Пропускная способность уличной сети города.

Поперечный профиль городской улицы.

Городские магистрали грузового движения.

Пешеходное движение в городах.

Автомобильные стоянки в городах.

Пересечения городских улиц в одном уровне.

Городские пересечения с развязкой движения в разных уровнях.

Инженерное оборудование городских улиц.

Вертикальная планировка и водоотвод на городских улицах.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Зачет

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 2

Составитель: доцент кафедры АТБ, Толков А.В. /  /

Заведующий кафедрой АТБ Амирсейидов Ш.А. /  /

Председатель

учебно-методической комиссии направления 23.03.01

Амирсейидов Ш.А. /  /

Директор института  А.И. Елкин Дата: 7.04.15

Печать института

