

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ**  
**ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»**

**Направление подготовки** – 23.03.01 Технология транспортных процессов  
**Профиль/программа подготовки** – Организация и безопасность движения  
**Семестры** 5, 6

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Цель освоения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» - научить будущих бакалавров правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, основные направления деятельности по обеспечению безопасности перевозок.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП**

Дисциплина Б1.В.11 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» реализуется в рамках вариативной части программы направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

ОПК-2: способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-2: способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации, рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-3: способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

ПК-5: способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-7: способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

ПК-12: способность применять правовые, нормативно-правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

ПК-14: способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Тема 1. «Основные понятия о транспорте и транспортном процессе».

Тема 2. «Основы организации перевозок грузов».

Тема 3. «Основы организации пассажирских перевозок».

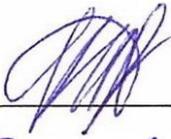
Тема 4. «Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия».

Тема 5. «Водитель и безопасность движения».

Тема 6. «Транспортные средства и безопасность движения».

**5. ВИД АТТЕСТАЦИИ** - \_\_\_\_\_ экзамен, курсовая работа \_\_\_\_\_

**6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ** – 9

Составитель: к.т.н., доцент  Киндеев Е.А.

Заведующий кафедрой «Автотранспортная  
и техносферная безопасность»  Ш.А. Амирсейидов

Председатель  
учебно-методической комиссии  
направления 20.03.01  Ш.А. Амирсейидов

Директор института машиностроения  
и автомобильного транспорта  А.И. Ёлкин

Дата: 30.08.19.

