АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Организация движения на автомагистралях и в городах»
23.03.01 "Технология транспортных процессов"
(7 семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ - формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области организации перевозок и обеспечении безопасности движения с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах, а также методические основы оперативной организации дорожного движения для обеспечения его эффективности и безопасности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО ,Дисциплина относится к вариативной части дисциплин направления 23.04.01. «Технология транспортных процессов», изучается в 7 семестре совместно с дисциплинами «Безопасность дорожного движения» Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Моделирование транспортных процессов».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:
- структуру организации дорожного движения;
- основные характеристики дорожного движения (интенсивность движения, плотность, пропускная способность транспортного потока);
- основные задачи и направления организации дорожного движения;
- принципы математического описания транспортных потоков;
- направления обеспечения безопасности движения в сложных дорожных условиях;

уметь:
-проводить анализ ДТП и выявлять их причины;
- оценивать степень опасности перекрестков, планировать и осуществлять мероприятия по уменьшению степени их опасности;
- осуществлять мероприятия по снижению уровня загрузки дорог;
- проводить оценку эффективности организации дорожного движения ;
- учитывать вопросы организации дорожного движения при градостроительном проектировании;
- осуществлять практические мероприятия по организации дорожного движения в заданных условиях;
- учитывать особенности организации маршрутного пассажирского транспорта; - -- учитывать особенности организации пешеходных транспортных потоков.

владеть:
- методикой определения экономической эффективности мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями,**

ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов ;

ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе ;

ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях **;**

ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств ;

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ. Рассматриваются основные понятия и проблемы организации ДД, вопросы автомобилизации общества, структура организации ДД Методы

исследования ДД. Выравнивание состава транспортного потока. Уменьшение степени опасности перекрестков. Общие методические положения по организации ДД . Организация движения на перекрестках. Оценка эффективности организации ДД

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Экзамен

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 ч,

Составитель: профессор, к.т. н. Касаткин Ф. П. _____

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов _____

Председатель учебно-методической комиссии

направления 23.03.01."Технология транспортных процессов» Ш.А. Амирсейидов_____

Директор института _____ А.И. Елкин Дата: 06.04.2015.

Печать института

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дагестанский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых» Институт машиностроения и автомобильного транспорта