

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

«НАДЕЖНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА ТРАНСПОРТЕ»

(наименование дисциплины)

Направление подготовки (специальность)	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Направленность (профиль) подготовки	Организация и безопасность движения
Цель освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Надежность интеллектуальных транспортных сетей» формирование у студентов знания по влиянию свойств водителя, автомобиля и дорожных условий на надежность системы «водитель - автомобиль» и применению средств диагностики для прогноза надежности водителя и автомобиля, контроля дорожных условий, надежности управления автомобилем.
Общая трудоемкость дисциплины	<u>5</u> зачетных единиц, <u>180</u> часов
Форма промежуточной аттестации	Экзамен
Краткое содержание дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Надежность как основной показатель качества системы ВАДС. 2. Основные понятия теории надежности. Термины и определения. 3. Надежность автомобиля. 4. Профессиональная надежность водителя. 5. Инженерно-физические основы надежности. 6. Основные причины потери системой работоспособности. 7. Физическая сущность и закономерности изнашивания. 8. Влияние дорожных условий на надежность управления автомобилем. 9. Сбор и обработка информации о надежности технических систем.

Аннотацию рабочей программы составил Денисов И.В., к.т.н., доцент
(ФИО, должность, подпись)

