

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«ИНЖЕНЕРНАЯ ПСИХОЛОГИЯ В ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**  
 (наименование дисциплины)

<b>Направление подготовки (специальность)</b>	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
<b>Направленность (профиль) подготовки</b>	Организация и безопасность движения
<b>Цель освоения дисциплины</b>	Целью освоения дисциплины «Инженерная психология в организации дорожного движения» является: ознакомление студентов с основными психологическими представлениями о трудовой деятельности, а так же изучение роли человеческого фактора для обеспечения эффективной и безопасной организации дорожного движения.
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	4 зачетных единиц, 144 часа
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	Экзамен
<b>Краткое содержание дисциплины:</b>	<p>1. Психология. Психология труда водителя автомобиля, водитель как оператор системы ВАДС. Основные понятия и определения инженерной психологии и эргономики. Основные цели, задачи и методы инженерной психологии и эргономики. Теория систем. Системный подход в инженерной психологии и эргономики.</p> <p>2. Анатомо-физиологические основы психики. Ощущения и восприятия водителем. Психофизиологические особенности управления автомобилем и формирование водительского мастерства. Человек как компонент системы управления. Человек как составная часть системы «человек - машина». Информационная и концептуальная модели.</p> <p>3. Профессиональный отбор водителей. Рабочее место и надежность водителей.</p> <p>Некоторые основные положения теории предметной деятельности. Динамические системы. Водитель – управляющий элемент системы. Аналитическое описание деятельности водителя. Проблема формализации трудовой деятельности водителя – оператора системы человек – машина.</p>

Аннотацию рабочей программы составил Денисов И.В., к.т.н., доцент  
 (ФИО, должность, подпись)

