

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Инженерная психология в организации дорожного движения»
23.03.01 "Технология транспортных процессов"(5 семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ - знакомство студентов с основными психологическими представлениями о трудовой деятельности, а также изучение роли человеческого фактора для обеспечения эффективной и безопасной организации дорожного движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО. Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору направления 23.03.01. «Технология транспортных процессов», изучается в 7 семестре совместно с дисциплинами «Безопасность дорожного движения» Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Моделирование транспортных процессов».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать: - основные этапы деятельности человека-оператора, особенности информационного взаимодействия в системе «водитель - автомобиль - дорога»;

- психофизиологические особенности управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях;

- требования, предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей, методы их исследования и тренировки;

- психомоторику и реакции; эмоции и воля; понятие о личности и ее роли в деятельности водителя;

- влияние утомления на работоспособность водителей, регламентирование и методы научной организации труда и отдыха водителей;

уметь: - анализировать трудовую деятельность, составлять различные профиограммы, иметь начальные навыки ориентировки и выбора методов психологического изучения труда,

- применять методы контроля за состоянием водителей в процессе их профессиональной деятельности;

- использовать методы профессионального отбора водителей автомобилей для обеспечения безопасности дорожного движения;

владеть: методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими профессиональными компетенциями,

ОПК 2 -способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ. Рассматриваются вопросы взаимодействия человека и машины, распределение функций между ними психологии трудовой деятельности.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Зачет

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 ч,

Составитель: профессор, к.т. н. Касаткин Ф. П.

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов

Председатель учебно-методической комиссии

направления 23.03.01."Технология транспортных процессов» Ш.А. Амирсейидов

Директор института А.И. Елкин

Дата: 06.04.2015.

