

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)**

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор института

\_\_\_\_\_ А.И. Ёлкин  
« 28 » \_\_\_\_\_ 06 2021 г



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Направление подготовки - 20.03.01 Техносферная безопасность  
Профиль подготовки - Безопасность труда

г Владимир

2021

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины «Безопасность транспортных средств» - формирование у будущих бакалавров базовых знаний в области основных методов и систем обеспечения радиационной безопасности с учетом особенностей ионизирующего излучения, дозиметрии и использования приборов, применяемых для радиационного контроля.

Основными задачами дисциплины являются: - изучение основных видов излучений (в т.ч. физических величин и соответствующих единиц измерения), источников радиации, особенностей ее влияния на биологические объекты; - овладение методами расчета доз облучения, расчета защиты от основных источников радиации, анализа и контроля радиационной обстановки; - формирование навыков выбора организационных мероприятий и средств обеспечения безопасности при работе с источниками ионизирующих излучений и при проживании на территории, загрязненной радионуклидами.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Учебная дисциплина Б1.В.ДВ.07.01 «Безопасность транспортных средств» относится к обязательной части.

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции (код, содержание индикатора)	Результаты обучения по дисциплине	
ПК-2 Обеспечение снижения уровней профессиональных рисков с учетом условий труда,	ПК-2.1 Знает порядок и методы оценки профессиональных рисков; меры и возможности дальнейшего снижения уровней	Знает порядок и методы оценки профессиональных рисков; меры и возможности дальнейшего снижения уровней профессиональных	Тестовые вопросы

<p>определение опасных, чрезвычайно опасных зон, зон приемлемого риска</p>	<p>профессиональных рисков  ПК-2.2  Умеет выявлять, проводить анализ и оценку профессиональных рисков;  разрабатывать предложения по обеспечению безопасных условий и охраны труда, по повышению мотивации работников к безопасному труду и их заинтересованности в улучшении условий труда, по вовлечению их в решение вопросов, связанных с охраной труда, управлению профессиональными рисками  ПК-2.3  Владеет навыками проведения мероприятий по снижению уровней профессиональных рисков</p>	<p>рисков</p> <p>Умеет выявлять, проводить анализ и оценку профессиональных рисков;  разрабатывать предложения по обеспечению безопасных условий и охраны труда, по повышению мотивации работников к безопасному труду и их заинтересованности в улучшении условий труда, по вовлечению их в решение вопросов, связанных с охраной труда, управлению профессиональными рисками</p> <p>Владеет навыками проведения мероприятий по снижению уровней профессиональных рисков</p>	
--	--	---	--

#### 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов

##### Тематический план форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником			Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы		
1	Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия	5	1-6	6	12	-	18	1 рейтинг-контроль (6 неделя)
2	Водитель и безопасность движения	5	7-12	6	12	-	18	2 рейтинг-контроль (12 неделя)
3	Транспортные средства и безопасность движения	5	17-18	6	12	-	18	3 рейтинг-контроль (18 неделя)
Всего за 5 семестр				18	36	-	54	зачет
Наличие в дисциплине КП/КР		-	-	-	-	-	-	-
Итого по дисциплине			3/108	18	36	-	54	зачет

**Тематический план  
форма обучения – заочная**

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником			Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы		
1	Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия	3	1-6	2	1	-	32	1 рейтинг-контроль (6 неделя)
2	Водитель и безопасность движения	3	7-12	2	1	-	33	2 рейтинг-контроль (12 неделя)
3	Транспортные средства и безопасность движения	3	17-18	2	2	-	33	3 рейтинг-контроль (18 неделя)
Всего за 5 семестр				6	4	-	98	зачет
Наличие в дисциплине КП/КР		-	-	-	-	-	-	-
Итого по дисциплине				6	4	-	98	зачет

**Содержание лекционных занятий по дисциплине**

Тема 1. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия.

Качество дорожного движения. Причины ДТП. Механизм ДТП. Учет ДТП.

Тема 2. Водитель и безопасность движения.

Процесс управления автомобилем. Профессиограмма водителя. Физиологические качества водителя. Моделирование в деятельности водителя. Надежность водителя.

Тема 3. Транспортные средства и безопасность движения.

Активная безопасность автомобиля. Пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля. Дорожные условия и безопасность движения. Характеристики дорожного движения.

**Содержание практических занятий по дисциплине**

Тема 1. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия.

Основные элементы системы ВАДС, их взаимодействие и влияние на БДД. Заполнение документов на АТП при ДТП.

## Тема 2. Водитель и безопасность движения.

Изучение особенностей темперамента человека и их влияние на Безопасность транспортных средств. Изучение свойств зрительного анализатора человека.

## Тема 3. Транспортные средства и безопасность движения.

Исследование факторов, влияющих на возможность предотвращения наезда.  
Исследование факторов, влияющих на величину пути обгона автомобиля.

# **5.ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

В качестве текущего контроля студентов используется 3-х этапная рейтинговая система. Для рейтинговой оценки знаний студентов подготовлены контрольные вопросы по тематике модулей дисциплины. В качестве самостоятельной работы по отдельным разделам дисциплины студенту выдаются темы для рефератов.

## **5.1. Текущий контроль успеваемости.**

Задания для проведения рейтинг-контроля № 1

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Дайте определение дорожного движения.
9. Дайте характеристику основным компонентам дорожного движения.
10. Назовите важнейшие качества ДД, объясните их взаимосвязь.
11. Дайте два определения организации дорожного движения, объясните их различие.
12. Чем характеризуется безопасность движения?
13. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
14. Какими методами выявляются закономерности дорожного движения?
15. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
16. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
17. Что такое механизм ДТП?
18. Какова цель применения информационного моделирования при анализе аварийности?
19. Кто ведет учет дорожно-транспортных происшествий?
20. Как классифицируются ДТП?

21. В чем заключаются количественный и качественный анализы ДТП?
22. Каковы особенности топографического анализа ДТП?
23. Какова цель применения информационного моделирования при анализе аварийности?
24. Кто ведет учет дорожно-транспортных происшествий?
25. Как классифицируются ДТП?
26. Каковы особенности топографического анализа ДТП?

#### Задания для проведения рейтинг-контроля № 2

1. Какие элементы включает процесс управления автомобилем?
2. Объясните модель деятельности водителя.
3. Назовите особенности работы водителя как оператора сложной системы.
4. Перечислите основные причины ошибок водителя при управлении автомобилем.
5. Как влияют психические качества человека на управление автомобилем?
6. Как влияют личностные качества человека на управление автомобилем?
7. Каковы функции физиологических качеств при управлении автомобилем?
8. Что такое ощущения?
9. Как влияют зрительные ощущения на управление автомобилем?
10. Назовите основные характеристики зрения.
11. Как влияют слуховые ощущения на управление автомобилем?
12. Что такое восприятие?
13. Что такое статический и динамический глазомеры?

#### Задания для проведения рейтинг-контроля № 3

1. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
2. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
3. Чем определяется эффективность торможения транспортных средств?
4. От каких факторов зависит путь торможения транспортных средств?
5. Как влияет способ торможения на его эффективность?
6. От каких факторов зависит боковое скольжение автомобиля?
7. Как определяется устойчивость от бокового опрокидывания?
8. Что такое информативность автомобиля, ее виды?
9. В каких случаях грузы относятся к крупногабаритным, а в каких – к тяжеловесным?
10. Какие параметры рабочего места влияют на безопасность движения?
11. Какие требования предъявляются к пассивной безопасности автомобиля?
12. Какие требования предъявляются к послеаварийной безопасности?
13. Какие требования предъявляются к содержанию вредных веществ в отработавших газах?
14. Какие неисправности дорог приводят к ДТП?
15. Перечислите основные конструктивные параметры дороги.
16. Какие группы дорог вы знаете?
17. Перечислите основные эксплуатационные свойства дороги.
18. Что такое скользкая дорога?

19. Предельные значения скользкости, сроки ее ликвидации?
20. Как определяется ровность покрытия, ее предельные значения, сроки ликвидации отклонений от нормативов?
21. Как определяются параметры видимости в плане и в продольном профиле дороги?
22. Какие предъявляются требования к оборудованию автобусных остановок и стоянок для отдыха водителей?

## **5.2. Промежуточная аттестация.**

### Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
2. Какова роль государства в решении проблемы БД?
3. Чем характеризуется безопасность движения?
4. Кто ведет учет дорожно-транспортных происшествий?
5. Как классифицируются ДТП?
6. Какие элементы включает процесс управления автомобилем?
7. Объясните модель деятельности водителя.
8. Как влияют зрительные ощущения на управление автомобилем?
9. Что такое статический и динамический глазомеры?
10. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
11. От каких факторов зависит путь торможения транспортных средств?
12. Как влияет способ торможения на его эффективность?
13. Как определяется устойчивость от бокового опрокидывания?
14. От каких факторов зависит боковое скольжение автомобиля?
15. Какие требования предъявляются к пассивной безопасности автомобиля?
16. Какие требования предъявляются к послеаварийной безопасности?
17. Перечислите основные конструктивные параметры дороги.
18. Какие организации входят в государственную систему управления безопасностью движения?
19. Перечислите основные нормативные документы по безопасности движения.
20. Назовите основные направления работы ГИБДД.
21. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП?
22. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.
23. Каковы задачи руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения?
24. Перечислите задачи каждой из служб АТП по предупреждению аварийности (технической, эксплуатационной, кадровой).
25. Каковы задачи кабинета по БД на автотранспортном предприятии?
26. Перечислите основные направления работы по обеспечению надежности водителя.
27. В каких случаях необходима стажировка водителей и как ее организовать?
28. Как организуется на АТП контроль за состоянием здоровья водителей?
29. Какие требования предъявляются к режиму труда и отдыха водителя?
30. Как организуется повышение квалификации водителей?



31. Перечислите основные направления работы по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии.
32. Перечислите основные направления работы по обеспечению безопасности перевозок.
33. Как организуется обследование автобусных маршрутов?
34. Как осуществляется перевозка опасных грузов?
35. Как организуется перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов?
36. Каковы требования охраны труда и техники безопасности при работе с вредными исходными материалами?

### **5.3. Самостоятельная работа обучающегося.**

Самостоятельная работа студентов является важнейшим компонентом образовательного процесса, формирующим личность студента, его мировоззрение и культуру безопасности, развивающим его способности к самообучению и повышению своего профессионального уровня.

Цели самостоятельной работы: формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателя по рекомендуемой им учебной литературе, в подготовке к практикуму, к рубежным контролям, зачету и экзамену.

#### Перечень тем для самостоятельной работы

1. Обеспечение безопасности дорожного движения в сложных условиях.
2. Высокая интенсивность движения.
3. Движение зимой, ночью, в дождь, по горным дорогам.
4. Управление составами транспортных средств.
5. Пути повышения надежности труда водителя.
6. Особенности профессиональной деятельности водителя.
7. Изменение надежности водителя в течение рабочего дня, недели, всего срока деятельности.
8. Характеристики профессиональной долговечности водителей.
9. Теоретическое определение характеристик безопасности системы ВАДС.
10. Определение динамического габарита автомобиля, пропускной способности дороги, пути обгона, критических скоростей заноса и опрокидывания.
11. Автомобильная дорога, как элемент системы. ВАДС.
12. Особенности автомобильной дороги, ее надежность.
13. Оценка безопасности движения на дорогах.

14. Протокол осмотра места ДТП, схема ДТП, протокол осмотра тех. состояния автомобиля, справка из ДТП, протокол следственного эксперимента.
15. Экспертные расчеты движения автомобиля.
16. Определение начальной скорости автомобиля.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие / С.В.Милославская, Ю.А.Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 116 с.	2016	<a href="http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=544561">http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=544561</a>
2. Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс]: Учебное пособие / Сафронов Э.А. – М.: Издательство АСВ, 2016.	2016	<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930933451.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930933451.html</a>
3. Безопасность транспортных средств: Учебное пособие/Беженцев А.А. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2016.	2016	<a href="http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514414">http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514414</a>
Дополнительная литература		
1. Касаткин, Ф. П. Безопасность транспортных средств : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, Ш. А. Амирсейидов ; Владим. гос. ун-т им. А. Г. и Н. Г. Столетовых. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2014. – 264 с.	2014	<a href="http://e.lib.vlsu.ru/handle/123456789/3847">http://e.lib.vlsu.ru/handle/123456789/3847</a>
2. Общий курс транспорта [Электронный ресурс]: методические указания/ — Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013.— 20 с.	2013	<a href="http://www.iprbookshop.ru/19017">http://www.iprbookshop.ru/19017</a>
3. Анцифирова Л.В. Физика цвета и	2011	<a href="http://www.iprbookshop.ru/">http://www.iprbookshop.ru/</a>

психология [Электронный учебнометодическое Анцифорова Л.В.— Электрон. текстовые данные.— Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2011.— 78 с.	восприятия ресурс]: пособие/ Электрон.		<u>45453</u>
--	---	--	--------------

### **6.2. Периодические издания**

1. Научно-практический и учебно-методический журнал «Автомобильный транспорт» (<http://transport-at.ru/>);
2. Журнал и электронный ресурс «За рулём» (<https://www.zr.ru/>).

### **6.3. Интернет-ресурсы**

В ВлГУ используется электронно-библиотечные системы с предоставлением каждому обучающемуся вуза индивидуального неограниченного доступа к ЭБС (ЭБС «ZNIANIUM.COM», ЭБС «IPRbooks», ЭБС «Лань», ЭБС «Академия», ЭБС «БиблиоРоссика», ЭБС «Университетская библиотека онлайн», ЭБС «Консультант студента», Виртуальный читальный зал диссертаций РГБ), содержащим издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированным по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

## **7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Лекционный курс дисциплины «Безопасность транспортных средств» предполагает обязательное наличие в лекционной аудитории проектора. Для проведения практических занятий необходим специализированный учебный класс для проведения компьютерного контроля по курсу, оснащенный современной компьютерной техникой, необходимым программным обеспечением, электронными учебными пособиями, законодательно правовой поисковой системой; мультимедийным проектором с комплектом презентаций, специализированная аудитория для проведения презентаций студенческих работ, оснащенная аудиовизуальной техникой.

Рабочую программу составил доц. каф АТБ Киндеев Е.А. \_\_\_\_\_

Рецензент


(представитель работодателя)

специалист по ОТ ООО «Кино-Руж» Мосис Е.К. Мосис  
(место работы, должность, ФИО, подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Автотранспортная и техно-  
сферная безопасность

Протокол № 16 от 22.06.21 года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_



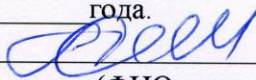
Амирсейидов Ш.А.

(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комис-  
сии направления 20 03 01 «Техносферная безопасность»,

Протокол № 2 от 22.06.21 года.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_



Амирсейидов Ш.А.

(ФИО, подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.

