

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор
по образовательной деятельности

А.А.Панфилов

« 30 » 08 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Направление подготовки – 20.03.01 Техносферная безопасность

Профиль/программа подготовки – Безопасность труда

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточной аттестации (экз./зачет/зачет с оценкой)
5	3/108	18	36		54	Зачет
Итого	3/108	18	36		54	Зачет

Владимир 2019

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины «Безопасность транспортных средств» - научить будущих бакалавров правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России и основные направления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Задача:

- приобретение знаний об основных проблемах обеспечения безопасности перевозок; о требованиях, касающихся вопросов безопасности перевозок к каждому из элементов системы «водитель - автомобиль - дорога»; об основных положениях, касающихся вопросов безопасности перевозок, которыми должны руководствоваться в своей практической деятельности работники автомобильного транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина Б1.В.ДВ.09.01 «Безопасность транспортных средств» реализуется в рамках вариативной части программы направления 20.03.01 «Техносферная безопасность».

Пререквизиты дисциплины: знания, приобретенные при получении среднего общего образования.

Следует иметь в виду, что непрерывное совершенствование перевозочного процесса и организации дорожного движения требует постоянного изучения нормативных документов. Поэтому студентам рекомендуется систематическое чтение соответствующих разделов журналов «Автомобильный транспорт», «За рулем» и др. периодической литературы

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенции)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
ОПК-3	частичное	способность ориентироваться в основных нормативно-правовых актах в области обеспечения безопасности
ПК-12	частичное	способность применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	СРС		
1	Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия	5	11-12	6	12		18	9/50	1 рейтинг-контроль (6 неделя)
2	Водитель и безопасность движения	5	13-16	6	12		18	9/50	2 рейтинг-контроль (12 неделя)
3	Транспортные средства и безопасность движения	5	17-18	6	12		18	9/50	3 рейтинг-контроль (18 неделя)
Всего за 5 семестр			3/108	18	36		54	27/50	зачет
Наличие в дисциплине КП/КР									
Итого по дисциплине			3/108	18	36		54	27/50	зачет

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия.

Качество дорожного движения. Причины ДТП. Механизм ДТП. Учет ДТП.

Раздел 2. Водитель и безопасность движения.

Процесс управления автомобилем. Профессиограмма водителя. Физиологические качества водителя. Моделирование в деятельности водителя. Надежность водителя.

Раздел 3. Транспортные средства и безопасность движения.

Активная безопасность автомобиля. Пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля. Дорожные условия и безопасность движения. Характеристики дорожного движения.

Содержание практических занятий по дисциплине

Раздел 1. Дорожное движение и дорожно-транспортные происшествия.

Основные элементы системы ВАДС, их взаимодействие и влияние на БДД. Заполнение документов на АТП при ДТП.

Раздел 2. Водитель и безопасность движения.

Изучение особенностей темперамента человека и их влияние на Безопасность транспортных средств. Изучение свойств зрительного анализатора человека.

Раздел 3. Транспортные средства и безопасность движения.

Исследование факторов, влияющих на возможность предотвращения наезда.
Исследование факторов, влияющих на величину пути обгона автомобиля.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В преподавании дисциплины «Безопасность транспортных средств» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

1. Интерактивная лекция (разделы 1, 2, 3);
2. Групповая дискуссия (разделы 2, 3);
3. Анализ ситуаций (разделы 1, 2, 3);
4. Разбор конкретных ситуаций (разделы 2, 3).

В рамках образовательных технологий предусматривается использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития навыков обучающихся.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Перечень тем для самостоятельной работы

1. Обеспечение безопасности дорожного движения в сложных условиях.
2. Высокая интенсивность движения.
3. Движение зимой, ночью, в дождь, по горным дорогам.
4. Управление составами транспортных средств.
5. Пути повышения надежности труда водителя.
6. Особенности профессиональной деятельности водителя.
7. Изменение надежности водителя в течение рабочего дня, недели, всего срока деятельности.
8. Характеристики профессиональной долговечности водителей.
9. Теоретическое определение характеристик безопасности системы ВАДС.
10. Определение динамическою габарита автомобиля, пропускной способности дороги, пути обгона, критических скоростей заноса и опрокидывания.
11. Автомобильная дорога, как элемент системы. ВАДС.
12. Особенности автомобильной дороги, ее надежность.

13. Оценка безопасности движения на дорогах.
14. Протокол осмотра места ДТП, схема ДТП, протокол осмотра тех. состояния автомобиля, справка из ДТП, протокол следственного эксперимента.
15. Экспертные расчеты движения автомобиля.
16. Определение начальной скорости автомобиля.

Задания для проведения рейтинг-контроля № 1

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Дайте определение дорожного движения.
9. Дайте характеристику основным компонентам дорожного движения.
10. Назовите важнейшие качества ДД, объясните их взаимосвязь.
11. Дайте два определения организации дорожного движения, объясните их различие.
12. Чем характеризуется безопасность движения?
13. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
14. Какими методами выявляются закономерности дорожного движения?
15. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
16. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
17. Что такое механизм ДТП?
18. Какова цель применения информационного моделирования при анализе аварийности?
19. Кто ведет учет дорожно-транспортных происшествий?
20. Как классифицируются ДТП?
21. В чем заключаются количественный и качественный анализы ДТП?
22. Каковы особенности топографического анализа ДТП?
23. Какова цель применения информационного моделирования при анализе аварийности?
24. Кто ведет учет дорожно-транспортных происшествий?
25. Как классифицируются ДТП?
26. Каковы особенности топографического анализа ДТП?

Задания для проведения рейтинг-контроля № 2

1. Какие элементы включает процесс управления автомобилем?
2. Объясните модель деятельности водителя.

3. Назовите особенности работы водителя как оператора сложной системы.
4. Перечислите основные причины ошибок водителя при управлении автомобилем.
5. Как влияют психические качества человека на управление автомобилем?
6. Как влияют личностные качества человека на управление автомобилем?
7. Каковы функции физиологических качеств при управлении автомобилем?
8. Что такое ощущения?
9. Как влияют зрительные ощущения на управление автомобилем?
10. Назовите основные характеристики зрения.
11. Как влияют слуховые ощущения на управление автомобилем?
12. Что такое восприятие?
13. Что такое статический и динамический глазомер?

Задания для проведения рейтинг-контроля № 3

1. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
2. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
3. Чем определяется эффективность торможения транспортных средств?
4. От каких факторов зависит путь торможения транспортных средств?
5. Как влияет способ торможения на его эффективность?
6. От каких факторов зависит боковое скольжение автомобиля?
7. Как определяется устойчивость от бокового опрокидывания?
8. Что такое информативность автомобиля, ее виды?
9. В каких случаях грузы относятся к крупногабаритным, а в каких – к тяжеловесным?
10. Какие параметры рабочего места влияют на безопасность движения?
11. Какие требования предъявляются к пассивной безопасности автомобиля?
12. Какие требования предъявляются к послеаварийной безопасности?
13. Какие требования предъявляются к содержанию вредных веществ в отработавших газах?
14. Какие неисправности дорог приводят к ДТП?
15. Перечислите основные конструктивные параметры дороги.
16. Какие группы дорог вы знаете?
17. Перечислите основные эксплуатационные свойства дороги.
18. Что такое скользкая дорога?
19. Предельные значения скользкости, сроки ее ликвидации?
20. Как определяется ровность покрытия, ее предельные значения, сроки ликвидации отклонений от нормативов?
21. Как определяются параметры видимости в плане и в продольном профиле дороги?
22. Какие требования предъявляются к оборудованию автобусных остановок и стоянок для отдыха водителей?

Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
2. Какова роль государства в решении проблемы БД?

3. Чем характеризуется безопасность движения?
4. Кто ведет учет дорожно-транспортных происшествий?
5. Как классифицируются ДТП?
6. Какие элементы включает процесс управления автомобилем?
7. Объясните модель деятельности водителя.
8. Как влияют зрительные ощущения на управление автомобилем?
9. Что такое статический и динамический глазомеры?
10. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
11. От каких факторов зависит путь торможения транспортных средств?
12. Как влияет способ торможения на его эффективность?
13. Как определяется устойчивость от бокового опрокидывания?
14. От каких факторов зависит боковое скольжение автомобиля?
15. Какие требования предъявляются к пассивной безопасности автомобиля?
16. Какие требования предъявляются к послеаварийной безопасности?
17. Перечислите основные конструктивные параметры дороги.
18. Какие организации входят в государственную систему управления безопасностью движения?
19. Перечислите основные нормативные документы по безопасности движения.
20. Назовите основные направления работы ГИБДД.
21. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП?
22. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.
23. Каковы задачи руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения?
24. Перечислите задачи каждой из служб АТП по предупреждению аварийности (технической, эксплуатационной, кадровой).
25. Каковы задачи кабинета по БД на автотранспортном предприятии?
26. Перечислите основные направления работы по обеспечению надежности водителя.
27. В каких случаях необходима стажировка водителей и как ее организовать?
28. Как организуется на АТП контроль за состоянием здоровья водителей?
29. Какие требования предъявляются к режиму труда и отдыха водителя?
30. Как организуется повышение квалификации водителей?
31. Перечислите основные направления работы по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии.
32. Перечислите основные направления работы по обеспечению безопасности перевозок.
33. Как организуется обследование автобусных маршрутов?
34. Как осуществляется перевозка опасных грузов?
35. Как организуется перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов?
36. Каковы требования охраны труда и техники безопасности при работе с вредными исходными материалами?

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ в соответствии с ФГОС ВО	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
1	2	3	4
Основная литература*			
1. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие / С.В.Милославская, Ю.А.Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 116 с.	2016		http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=544561
2. Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс]: Учебное пособие / Сафронов Э.А. – М.: Издательство АСВ, 2016.	2016		http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930933451.html
3. Безопасность транспортных средств: Учебное пособие/Беженцев А.А. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2016.	2016		http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514414
Дополнительная литература			
1. Касаткин, Ф. П. Безопасность транспортных средств : учеб. пособие / Ф. П. Касаткин, Ш. А. Амирсейидов ; Владим. гос. ун-т им. А. Г. и Н. Г. Столетовых. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2014. – 264 с.	2014	53	http://e.lib.vlsu.ru/handle/123456789/3847
2. Общий курс транспорта [Электронный ресурс]: методические указания/ — Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013.— 20 с.	2013		http://www.iprbookshop.ru/19017
3. Анцифирова Л.В. Физика цвета и психология восприятия [Электронный ресурс]: учебнометодическое пособие/ Анцифирова Л.В.— Электрон. текстовые данные.— Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2011.— 78 с.	2011		http://www.iprbookshop.ru/45453

7.2. Периодические издания

1. Научно-практический и учебно-методический журнал «Автомобильный транспорт» (<http://transport-at.ru/>);
2. Журнал и электронный ресурс «За рулём» (<https://www.zr.ru/>).

7.3. Интернет-ресурсы

В ВлГУ используется электронно-библиотечные системы с предоставлением каждому обучающемуся вуза индивидуального неограниченного доступа к ЭБС (ЭБС «ZNANIUM.COM», ЭБС «IPRbooks», ЭБС «Лань», ЭБС «Академия», ЭБС «БиблиоРоссика», ЭБС «Университетская библиотека онлайн», ЭБС «Консультант студента», Виртуальный читальный зал диссертаций РГБ), содержащим издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированным по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ


Лекционный курс дисциплины «Безопасность транспортных средств» предполагает обязательное наличие в лекционной аудитории проектора, для проведения лабораторного практикума необходим специализированный учебный класс для проведения компьютерного контроля по курсу, оснащенный современной компьютерной техникой, необходимым программным обеспечением, электронными учебными пособиями, законодательно-правовой поисковой системой.

Рабочую программу составил доц. Киндеев Е.А.

(ФИО, подпись)

Рецензент (представитель работодателя)

к.т.н., доц., директор ООО «Промдорстрой»



А.В. Уткин

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
«Автотранспортная и техносферная безопасность»

Протокол № 1 от 30.08 2019 года

Заведующий кафедрой



Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № 1 от 30.08.2019 года.

Председатель комиссии



Ш.А. Амирсейидов

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу дисциплины


Безопасность транспортных средств


образовательной программы направления 20.03.01 «Техносферная безопасность»,
программа подготовки: «Безопасность труда» (бакалавриат)


Номер изменени я	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполни тель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Зав. кафедрой _____ / Амирсейидов Ш.А.
Подпись *ФИО*

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года
Заведующий кафедрой  Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на 2021/2022 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.21 года
Заведующий кафедрой  Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на 2022/2023 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 01.09.22 года
Заведующий кафедрой  Амирсейидов Ш.А.