

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)



А. А. Панфилов  
« 04 » 05 2016г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Безопасность дорожного движения»**  
(НАИМЕНОВАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ)

Направление подготовки 20.03.01 «Техносферная безопасность»

Профиль подготовки «Безопасность жизнедеятельности в техносфере»

Уровень высшего образования : бакалавриат  
(бакалавр, магистр, дипломированный специалист)

Форма обучения очная  
(очная, очно-заочная, заочная)

Семестр	Трудоем- кость зач. ед.час.	Лек- ций, час.	Практич. занятий, час.	Лаборат. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экс./зачет)
7	3/108	18	36	-	54	Зачет
<b>Итого</b>	<b>3/108</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>Зачет</b>

Владимир 2016

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины «Безопасность дорожного движения» состоит в том, чтобы дать будущим специалистам техносферной безопасности наряду с профессиональной подготовкой бакалавра по техническим и технологическим вопросам теоретические и методические основы оперативной организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности перевозок.

– Транспорт - это инфраструктура человеческого общества, предназначенная для удовлетворения социальной потребности в перемещении грузов и людей в пространстве, которая формируется из индивидуальных потребностей отдельных людей или как их функция. Основное внимание при изучении дисциплины уделяется вопросам обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях; реализации действующих технических регламентов и стандартов в области организации движения; разработке и внедрению систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств; контролю за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Безопасность дорожного движения» является одной из важных дисциплин по направлению подготовки 20.03.01 и профилю подготовки «Безопасность жизнедеятельности в техносфере» и изучается посредством проведения лекционных и практических занятий, а также самостоятельной работы студентов.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Практические и самостоятельные занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения на автомобильных дорогах, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями:**

- способностью ориентироваться в основных нормативно-правовых актах в области обеспечения безопасности (ОПК-3);

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:**

**знать:**

- структуру организации дорожного движения;
- основные характеристики дорожного движения (интенсивность движения, плотность, пропускная способность транспортного потока);
- основные задачи и направления организации дорожного движения;
- нормативные уровни допустимых негативных воздействий на окружающую среду;
- нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека (ОПК-3);

**уметь:**

- проводить анализ ДТП и выявлять их причины;
- оценивать степень опасности перекрестков, планировать и осуществлять мероприятия по уменьшению степени их опасности;
- определять нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду (ОПК-3);

**владеть:**

- методикой определения нормативных уровней допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду;
- методикой определения экономической эффективности мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения (ОПК-3).

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 ч

п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов обучения (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости и (по неделям семестра) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Безопасность транспортного процесса перевозки ОГ. проблемы безопасности перевозок	7	1-6	6	12	-	-	18	-	9/50	рейтинг-контроль №1
2	Влияние элементов системы ВАД на безопасность движения, а также воспитательной работы с водителями при перевозке ОГ.	7	7-12	6	12	-	-	18	-	9/50	рейтинг-контроль №2
3	Организация работы по обеспечению безопасности движения при перевозке ОГ на предприятиях автомобильного транспорта	7	13-18	6	12	-	-	18	-	9/50	рейтинг-контроль №3
	<b>Итого</b>	<b>7</b>	<b>1-18</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>27/50%</b>	<b>Зачет</b>

**Содержание дисциплины.**

Изучаются действующие в стране и за рубежом нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду, а так же организация практической работы по соблюдению уровней допустимых негативных воздействий.

**5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Основной вид занятий по дисциплине – аудиторные – лекции и практические занятия. Проведение занятий сопровождается использованием активных и интерактивных методов проведения занятий (разбор конкретных ситуаций, обсуждение проблемных вопросов по теме, демонстрация слайдов и кинофрагментов и т.д.).

## **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

### **Самостоятельная работа студентов (СРС)**

заключается в выполнении разнообразных учебных, производственных или исследовательских заданий с целью усвоения дисциплины. СРС выполняется под руководством преподавателя с последующим контролем.

#### **Вопросы для самостоятельной работы студентов**

1. Влияние дорожных факторов на безопасность движения.
2. Качества и организация дорожного движения.
3. Особенности перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
4. Личностные качества водителя и их влияние на БД.
5. Психические качества водителя и их влияние на БД.
4. Моделирование в деятельности водителя.
9. Чем определяется надежность водителя?
10. Чем определяется подготовленность водителя?
11. Ощущения в деятельности водителя.
12. Восприятия в деятельности водителя.
13. Основные требования к АТП по обеспечению БД.
14. Внимание в деятельности водителя.
15. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов и пассажиров при организации перевозочного процесса.
16. Реакции в деятельности водителя, их характеристики.
17. Мышление в деятельности водителя, его характеристики.
18. Кто включается в число погибших и раненых при ДТП?
19. Какие факторы определяют работоспособность водителя?
20. Психические качества водителя и их влияние на БД.
21. Нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека ;
21. Нормативные уровни допустимых негативных воздействий на окружающую среду

#### **Темы практических занятий**

Практические занятия являются индивидуальной аудиторной работой студентов.

Целью практических занятий является:

- подтверждение теоретических знаний, полученных на лекционных занятиях, путем решения сравнительно небольших по объему практических заданий по изучаемой теме
- получение практических навыков по анализу деятельности предприятия и оценке эффективности проведенных мероприятий .

Перед проведением практических занятий студенты должны освоить требуемый теоретический материал и процедуры выполнения заданий по выданным им предварительно учебным и методическим материалам

#### **Темы практических занятий**

1. Оценка внимания водителя- 4 ч.
2. Определение времени реакции водителя – 4 ч.
3. Оценка способности водителя к правильным и быстрым решениям – 4 ч.
4. Определение коэффициентов аварийности – 4 ч.
5. Оценка степени безопасности перекрестка – 4 ч.

6. Исследование факторов, влияющих на предотвращение наезда ТС – 4 ч.
7. Исследование факторов, влияющих на величину пути обгона – 4 ч.
- 8- Исследование факторов, влияющих на величину критических скоростей автомобиля – 4 ч.
9. Заполнение документов при ДТП – 4 ч.

#### **Вопросы к зачету по дисциплине:**

1. Какие события относятся к ДТП, причины возникновения ДТП?
2. Учет ДТП, журнал учета ДТП?
3. Задачи служебного расследования?
4. Организация и безопасность ДД, связь между ними.
5. Механизм ДТП
6. Особенности работы водителя, как оператора сложной системы.
7. Основные количественные критерии оценки БД?
8. Модель деятельности водителя.
9. Какие неисправности дорог приводят к ДТП?
10. Профессиограмма водителя.
11. Физиологические качества, отличие восприятия от ощущений.
12. Как рассчитывается динамический габарит автомобиля и пропускная способность дороги?
13. Какова роль мышления в безопасности дорожного движения?
14. Назначение и структура государственной системы управления БД?
15. Моделирование в процессе управления автомобилем.
16. Назначение и задачи органов государственной власти.
17. Надежность труда водителя.
18. Основные нормативные документы по БД, их содержание.
19. Недостатки в действующей системе оценки пригодности водителя.
20. Задачи и состав ГИБДД.
21. Работоспособность водителя, способы ее повышения.
22. Задачи и состав ведомственных служб БД на АТП.
23. Виды безопасности автомобиля и их характеристики
24. Основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП
25. Расчет остановочного пути автомобиля?
26. Задачи руководства АТП по БД.
27. Что такое управляемость и устойчивость автомобиля? Расчет параметров устойчивости.
28. Задачи технической службы АТП по БД.
29. Каковы требования активной безопасности к рабочему месту водителя?
30. Задачи службы коммерческой эксплуатации по БД. «Перевозка опасных грузов» аварийности при перевозке ОГ
25. Расчет остановочного пути автомобиля?
26. Задачи руководства АТП по обеспечению безопасности перевозок ОГ.
27. Что такое управляемость и устойчивость автомобиля? Расчет параметров устойчивости.
28. Задачи технической службы АТП по обеспечению безопасности перевозок ОГ
29. Дополнительные требования при перевозке особо опасных грузов
30. Задачи службы эксплуатации при перевозке ОГ.
31. Нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека ;
32. Нормативные уровни допустимых негативных воздействий на окружающую среду

#### **Рейтинг- контроль по дисциплине**

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

#### **Рейтинг- контроль № 1**

1. Назовите основные задачи дисциплины безопасность движения
2. Какой уровень безопасности движения можно считать приемлемым в условиях развития автомобилизации ?
3. Главной задачей служебного расследования ДТП является выявление:
4. К психическим качествам человека относятся:.
5. Каким из физиологических качеств характеризуется связь восприятия и ответного действия на него?
6. Какими качествами определяется надежность водителя?
7. Каким термином определяются действия, по оборудованию дорог техническими средствами управления движением (расстановка дорожных знаков, нанесением разметки и светофорное регулирование)?
8. Кто возглавляет проведение служебного расследования, если в ДТП погибло менее 3 человек или менее 5-и раненых?
9. Какие документы оформляются на АТП, если произошло ДТП?
10. Численность работников службы БД в АТП с количеством водителей 51-150 чел.

### **Рейтинг-контроль № 2**

1. Чем определяется оптимальность функционирования системы ВАДС
2. Особенность статистических закономерностей?
3. Срок проведения служебного расследования ДТП, в котором погибло 7 и более человек
4. К какому из физиологических качеств относится определение: «процесс отражения в сознании человека отдельных свойств и явлений окружающей действительности»
5. Какие из физиологических качеств характеризуются правильностью, точностью, вариативностью?
6. Какое из качеств надежности водителя определяет его возможность предупреждения состояния организма, увеличивающего вероятность ошибок?
7. Каким термином определяется деятельность по обеспечению максимальной безопасной скорости?
8. Кто проводит служебное расследование, если в ДТП погибло 3 и более человек или более 5-и раненых?
9. Основные сведения, содержащиеся в акте служебного расследования ДТП.
10. Численность работников службы

### **Рейтинг-контроль № 3**

1. Назовите основные качества дорожного движения
2. Какие факторы должны присутствовать в каждом ДТП?
3. Какие ДТП включаются в Госстатотчетность?
4. К какому из физиологических качеств человека относится определение: «процесс отражения в сознании человека предметов и явлений в целом»
5. Какое из физиологических качеств водителя определяет его способность к правильным и быстрым решениям в острых ситуациях?
6. Какое из качеств в подготовке водителя обеспечивает принятие им того или иного решения без применения моделирования ?
7. Какими типами тормозных устройств должен быть оборудован каждый автомобиль?
8. Причины высокой аварийности на АТ по сравнению с другими видами транспорта?
9. Какие сведения заносятся во второй раздел журнала учета ДТП?
10. Обследование автобусных маршрутов на соответствие требованиям безопасности движения производится:

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

№ п/п	Автор, название, вид издания, издательство	Год издания	Количество экземпляров в библиотеке ВлГУ	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ	Количество студентов, обучающихся по направлению	Обеспеченность студентов литературой, %
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основная литература</b>						
1	Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для высшей школы/ Касаткин Ф.П., Коновалов С.И., Касаткина Э.Ф.— Электрон. текстовые данные.— М.: Академический Проект, 2015.— 352 с.	2015	-	<a href="http://www.iprblookshop.ru/36868">http://www.iprblookshop.ru/36868</a>	20	100
2	Аксёнов А.А. Технология перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Аксёнов А.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2014.— 226 с.	2014	-	<a href="http://www.iprblookshop.ru/46866">http://www.iprblookshop.ru/46866</a>	20	100
3	Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Корчагин В.А., Ушаков Д.И.— Электрон. текстовые данные.— Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012.— 80 с.	2012	-	<a href="http://www.iprblookshop.ru/22862">http://www.iprblookshop.ru/22862</a>	20	100
<b>Дополнительная литература</b>						
1	Жданов, В.Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.Л. Жданов, Е.А. Григорьева. — Электрон. дан. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 309 с.	2012	-	<a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=69428">http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=69428</a>	20	100
2	Транспортный маркетинг [Электронный ресурс]: учебник/ Г.В. Бубнова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011.— 452 с.	2011	-	<a href="http://www.iprblookshop.ru/45326">http://www.iprblookshop.ru/45326</a>	20	100
3	Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Г.С. Абдикеримов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 428 с.	2013	-	<a href="http://www.iprblookshop.ru/26814">http://www.iprblookshop.ru/26814</a>	20	100

**Программное обеспечение**

Microsoft Word

Электронные таблицы: Microsoft Excel

Создание презентаций в Microsoft Power Point

### **Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы**

1. Автоматизированная библиотечная информационная система (АБИС) ИРБИС 64 (Электронный каталог, созданный библиотекой СПб ИВЭСЭП.

2. «Консультант Плюс» [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

3. ЭБС «КнигаФонд» (Электронная библиотека) ООО «Центр Цифровой Дистрибуции» [www.knigafund.ru](http://www.knigafund.ru)

4. «Гарант» информационно-правовое обеспечение

### **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Дисциплина «Перевозка опасных грузов» изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории 325-2, лабораторные работы в компьютерном классе аудитория 324-2.

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 10 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор.

При проведении занятий используется следующее **программное обеспечение**: программный комплекс Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi Star-Board

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность»

Рабочую программу составил  Ф. П. Касаткин

Рецензент  
(представитель работодателя) исп. директор НОЦ ОБДД





Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 31 от 04.05. 2016 года

Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 20.03.01. "Техносферная безопасность"

Протокол № 14 от 04.05.2016 года

Председатель комиссии  Ш.А. Амирсейидов

### ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой  \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_