

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»**  
(ВлГУ)  
Кафедра «АТБ»

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ  
САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
«ИСТОИЯ МЧС»**

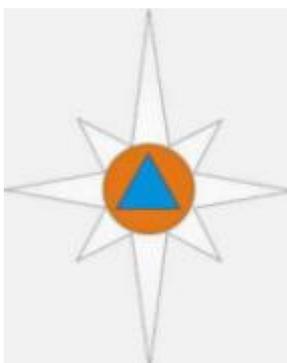
Составитель:  
П.С. Сабуров

Владимир 2016

Самостоятельная работа студента заключается в изучении материала, изложенного ниже с последующим контролем в виде проверочной работы.

## ЭМБЛЕМЫ МЧС РОССИИ

Основным символом министерства РФ по чрезвычайным ситуациям является Белая Звезда Надежды и Спасения, на базе которой разработана эмблема МЧС России, представляющая собой вытянутый по вертикали восьмиугольник, в центре которого расположен международный отличительный знак гражданской обороны - голубой треугольник в круге оранжевого цвета.



Эмблема МЧС России учреждена Указом Президента Российской Федерации от 15 ноября 1997 г. № 1231 " О флаге и геральдическом знаке - эмблеме министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий". **По степени информативности эмблема разбита на три уровня: большая, средняя и малая.**



Большая эмблема представляет собой изображение двуглавого орла со щитом оранжевого цвета на груди. В центре щита расположена Белая Звезда Надежды и Спасения.

Эта эмблема используется на флаге, штандарте министра, ведомственных наградах, переходящих вымпелах и нарукавном знаке

министра.



Средняя эмблема представляет собой изображение двуглавого орла, на груди которого расположена Белая Звезда Надежды и Спасения. Она используется на знаменах, вымпелах, нарукавных знаках, ведомственных наградах, при оформлении территорий и помещений военных городков, а также на рекламной, сувенирной и печатной продукции.

Малая эмблема представляет собой Белую Звезду Надежды. Она используется на нарукавных и нагрудных знаках, ведомственных наградах, для маркировки техники и имущества.

## **ПЕРЕХОДЯЩИЕ ВЫМПЕЛЫ МЧС РОССИИ**

В целях воспитания чувства гордости и патриотизма у военнослужащих и гражданского персонала региональных центров, соединений и воинских частей войск гражданской обороны за принадлежность к МЧС России, продолжения славных традиций спасателей учреждены переходящие вымпелы министра МЧС России «Лучшему региональному центру», «Лучшему главному управлению», «Лучшей воинской части», «Лучшей авиационной части» и «Лучшей пожарной части».

### **«Лучшему региональному центру»**



Учрежден приказом МЧС России от 02.02.1998 г. № 61.

Награждение производится по итогам деятельности региональных центров по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий за текущий год.

**«Лучшей воинской части»**



Учрежден приказом МЧС России от 02.02.1998 г. № 61.

Награждение производится по итогам деятельности воинской части гражданской обороны за текущий год.

**«Лучшей авиационной части»**



Учрежден приказом МЧС России от 14.05.2002 г. № 236.

Награждается лучшая авиационная часть за активное участие в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, поддержание высокой боевой и мобилизационной готовности, воинской дисциплины и правопорядка по итогам деятельности за текущий год.

**«Лучшей пожарной части»**



Учрежден приказом МЧС России от 28.10.2005 г. № 771.

Награждается лучшая пожарная часть за активные действия в тушении пожаров, проведении аварийно-спасательных работ, поддержание высокой боевой готовности, дисциплины и правопорядка по итогам деятельности за текущий год.

### **МЕДАЛИ МЧС РОССИИ**

#### **Крест «За доблесть»**



**Учрежден приказом МЧС России от 30.05.2005 г. № 426**

Награждаются военнослужащие войск гражданской обороны, военнослужащие и сотрудники Государственной противопожарной службы, работники системы МЧС России за мужество и отвагу, проявленные при спасении человеческих жизней и имущества, безупречное выполнение профессионального долга, награжденные ранее государственными или ведомственными наградами.

#### **«За отличие в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации»**



**Учреждена приказом МЧС России от 18.07.2005 г. № 552**

Награждаются военнослужащие войск гражданской обороны, военнослужащие и сотрудники Государственной противопожарной службы, работники системы МЧС России за отличие, отвагу и самоотверженность, проявленные при выполнении задач по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации в условиях, сопряженных с риском для жизни; умелые, инициативные и решительные действия, способствовавшие успешному выполнению мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации; успешное руководство действиями подчиненных при выполнении задач по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.

**«За отвагу на пожаре»**



**Учреждена приказом МЧС России от 6.12.2002 г. № 570**

Награждаются военнослужащие, сотрудники и работники Государственной противопожарной службы МЧС России, военнослужащие войск гражданской обороны и сотрудники МЧС России, а в отдельных случаях – другие граждане Российской Федерации, за смелость и самоотверженность, проявленные при тушении пожаров, спасении людей и имущества от огня; умелое руководство боевой работой по тушению пожаров и спасению людей; отвагу, настойчивость и высокое профессиональное мастерство, проявленные в целях предотвращения взрыва или пожара.

**«За разминирование»**



**Учреждена приказом МЧС России от 18.07.2005 г. № 550**

Награждаются военнослужащие войск гражданской обороны, военнослужащие, сотрудники и работники Государственной

противопожарной службы, сотрудники организаций МЧС России, а в отдельных случаях - другие граждане Российской Федерации, за проявленные самоотверженность, мужество и отвагу, высокий профессионализм при выполнении задач по обнаружению и обезвреживанию (уничтожению) взрывоопасных предметов на местности (объектах); при участии в международных программах, проектах и операциях по разминированию; при организации и руководстве разминированием.

**«За безупречную службу»**



**Учреждена приказом МЧС России от 18.12.2000 г. № 628**

Награждаются военнослужащие войск гражданской обороны и лица гражданского персонала МЧС России за безупречное выполнение своего профессионального долга, награжденные ранее государственными или ведомственными наградами и прослужившие в системе ГКЧС - МЧС России не менее 10 лет.

**«За содружество во имя спасения»**



**Учреждена приказом МЧС России от 18.07.2005 г. № 551**

Награждаются военнослужащие войск гражданской обороны, военнослужащие и сотрудники Государственной противопожарной службы, работники системы МЧС России, другие граждане Российской Федерации и иностранные граждане за заслуги в укреплении содружества во имя спасения.

**"XV лет МЧС России"**



**Учреждена приказом МЧС России от 21.10.2005 г. № 759**

Награждаются сотрудники министерства, другие граждане РФ за особые заслуги в развитии и совершенствовании мероприятий в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах.

**«За пропаганду спасательного дела»**



**Учреждена приказом МЧС России от 10.10.2005 г. № 723**

Награждаются военнослужащие, сотрудники и работники МЧС России, граждане, активно участвующие в пропаганде мероприятий гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, распространении передового опыта и знаний по действиям при ликвидации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий.

**«За отличие в военной службе»**



**Учреждена приказом МЧС России от 27.03.1996 г. № 194**

Награждаются военнослужащие МЧС России за добросовестную службу, имеющие соответствующую выслугу лет в календарном исчислении. Медаль состоит из трех степеней:

I степень – для награждения военнослужащих, проходящих военную службу не менее 20 лет;

II степень - для награждения военнослужащих, проходящих военную службу не менее 15 лет;

III степень - для награждения военнослужащих, проходящих военную службу не менее 10 лет.

**«За отличие в службе»**



**Учреждена приказом МЧС России от 6.04.2005 г. № 290**

Награждаются лица рядового и начальствующего состава Государственной противопожарной службы МЧС России, положительно характеризующиеся по службе и имеющие соответствующую выслугу лет в календарном исчислении.

Медаль состоит из трех степеней:

I степень – для награждения военнослужащих, проходящих военную службу не менее 20 лет;

II степень - для награждения военнослужащих, проходящих военную службу не менее 15 лет;

III степень - для награждения военнослужащих, проходящих военную службу не менее 10 лет.

**«Участнику чрезвычайных гуманитарных операций»**



**Учреждена приказом МЧС России от 27.12.1995 г. № 885**

Награждаются лица или организации за участие в чрезвычайных гуманитарных операциях и вклад в организацию и обеспечение таких действий, а также за проявленные при этом самоотверженность и мужество.

**НАГРУДНЫЕ ЗНАКИ МЧС РОССИИ**

**«Почетный знак МЧС России»**



**Учрежден приказом МЧС России от 25.03.1998 г. № 200.**

Награждаются сотрудники МЧС России при стаже работы в системе МЧС России не менее 5 лет и при условии, если они ранее награждались одним из знаков МЧС России: «Гражданская защита. Почетный знак», «Гражданская защита. За успехи», «Гражданская защита. Участнику ликвидации последствий ЧС»; за заслуги в деле создания, развития и обеспечения успешного функционирования РСЧС; отличное выполнение задач по предупреждению и ликвидации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий; многолетнее безупречное служение делу гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

**«Участнику ликвидации последствий ЧС»**



**Учрежден приказом МЧС России от 25.03.1998 г. № 200.**

Награждаются сотрудники МЧС России, привлекаемые для проведения аварийно-спасательных работ, а также непосредственно участвующие в ликвидации территориальных, региональных, федеральных, трансграничных и других чрезвычайных ситуаций.

**«За заслуги»**



**Учрежден приказом МЧС России от 25.03.1998 г. № 200.**

Награждаются сотрудники МЧС России при стаже работы в системе МЧС не менее 2 лет за добросовестную и результативную работу, качественное выполнение своих служебных обязанностей и оперативных задач.

**«Отличник войск гражданской обороны»**



**Учрежден приказом МЧС России от 3.08.2005 г. № 608.**

Награждаются военнослужащие войск гражданской обороны,

добившиеся высоких показателей в боевой подготовке; повышающие свою профессиональную квалификацию; за смелость, находчивость и инициативу при исполнении служебного долга и примерность в воинской дисциплине.

**«Лучший работник пожарной охраны»**



**Учрежден приказом МЧС России от 3.08.2005 г. № 608.**

Награждаются военнослужащие и сотрудники Государственной противопожарной службы МЧС России, имеющие стаж работы в системе МЧС России не менее 5 лет и в отдельных случаях – другие граждане Российской Федерации, работающие в подразделениях пожарной охраны, за самоотверженную и образцовую работу при тушении пожаров; ликвидации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий; спасении людей, государственной и иной собственности, имущества граждан от огня; активную и плодотворную деятельность по обеспечению пожарной безопасности населенных пунктов и объектов; высокие достижения в разработке и внедрении передовой пожарной техники и вооружения; активное содействие в деятельности Государственной противопожарной службы МЧС России.

**«Отличный пожарный»**



**Учрежден приказом МЧС России от 3.08.2005 г. № 608.**

Награждаются военнослужащие и сотрудники Государственной противопожарной службы МЧС России, имеющие стаж работы в системе МЧС России не менее 3 лет и в отдельных случаях – другие граждане Российской Федерации, за высокие показатели в служебной деятельности по предупреждению и тушению пожаров, проявленные при этом смелость,

решительность и высокий профессионализм.

**«Ветеран авиации МЧС России»**



**Учрежден приказом МЧС России от 14.05.2002 г. № 236.**

Награждаются военнослужащие и гражданский персонал авиации МЧС России за безупречное выполнение своего профессионального долга, награжденные ранее государственными или ведомственными наградами и прослужившие в системе МЧС России не менее 10 лет.

**«Отличник авиации МЧС России»**



**Учрежден приказом МЧС России от 14.05.2002 г. № 236.**

Награждаются военнослужащие и гражданский персонал авиации МЧС России за качественное выполнение полетных заданий, инженерно-авиационное и тыловое обеспечение полетов.

**«Лауреат премии МЧС России за научные и технические разработки»**



**Учрежден приказом МЧС России от 16.05.1997 г. № 267.**

Вручается вместе с премиями МЧС России за научные и технические разработки и дипломом лауреата премии МЧС России за существенный вклад в повышение уровня и эффективности экономической деятельности по регулированию безопасности в ЧС; разработку и освоение в производстве новых образцов техники в области системы управления и информационного обеспечения, проведения аварийно-спасательных работ, систем и средств жизнеобеспечения, разведки, контроля, прогноза и поиска, которые по своим показателям находятся на уровне лучших отечественных и зарубежных аналогов; разработку и освоение новых технологий, методов предупреждения, защиты населения и территорий от ЧС; разработку нормативно-правовой базы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

## **ЗНАМЕНА, ФЛАГИ И ШТАНДАРТЫ МЧС РОССИИ**

### **Флаг МЧС России представительский**



**Учрежден Указом Президента Российской Федерации от 15.11.1997 г. № 1231**

### **Знамя МЧС России**



**Учреждено приказом МЧС России от 25.12.97 № 768**

### **Знамя войск гражданской обороны**



**Учреждено Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2001 г. № 547**

**Флаг МЧС России ведомственный**



**Учрежден Указом Президента Российской Федерации от 15.11.1997 г. № 1231**

**Штандарт министра**



**Учрежден Указом Президента Российской Федерации от 13.03.2000 г. № 485**

20 мая 2000 г. состоялась церемония прибавки и освящения личного штандарта министра, в которой приняли участие представители всех категорий военнослужащих министерства.

## СИМВОЛИКА ОРГАНИЗАЦИЙ МЧС РОССИИ

### Эмблема спасателей МЧС России



Учреждена приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

### Эмблема водолазной службы МЧС России



**Учреждена приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304**

**Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды военнослужащих Академии гражданской защиты МЧС России**



**Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304**

**Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды сотрудников Академии Государственной противопожарной службы МЧС России**



Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

**Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды сотрудников Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России**



Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды сотрудников Воронежского института ГПС МЧС России



Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды сотрудников Ивановского института Государственной противопожарной службы МЧС России



Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды сотрудников Уральского института Государственной противопожарной службы МЧС России



**Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304**

**Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды  
сотрудников государственного пожарного надзора**



**Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304**

**Эмблема Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России**



Учреждена приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Эмблема 149 Телекоммуникационного центра МЧС России



Учреждена приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Эмблема федерального государственного учреждения «Всероссийский ордена «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны МЧС России»



Учреждена приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды сотрудников федерального государственного учреждения «Всероссийский ордена «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны МЧС России»



Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

**Эмблема федерального государственного учреждения «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России»**



**Учреждена приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304**

**Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды военнослужащих федерального государственного учреждения «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России»**



Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Эмблема федерального государственного учреждения  
здравоохранения «Всероссийский центр экстренной и радиационной медицины  
МЧС России»



Учреждена приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Флаг федерального государственного учреждения здравоохранения «Всероссийский центр экстренной и радиационной медицины МЧС России»



Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Эмблема 6732 Центральной базы измерительной техники МЧС России



Учреждена приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды военнослужащих 6732 Центральной базы измерительной техники МЧС России



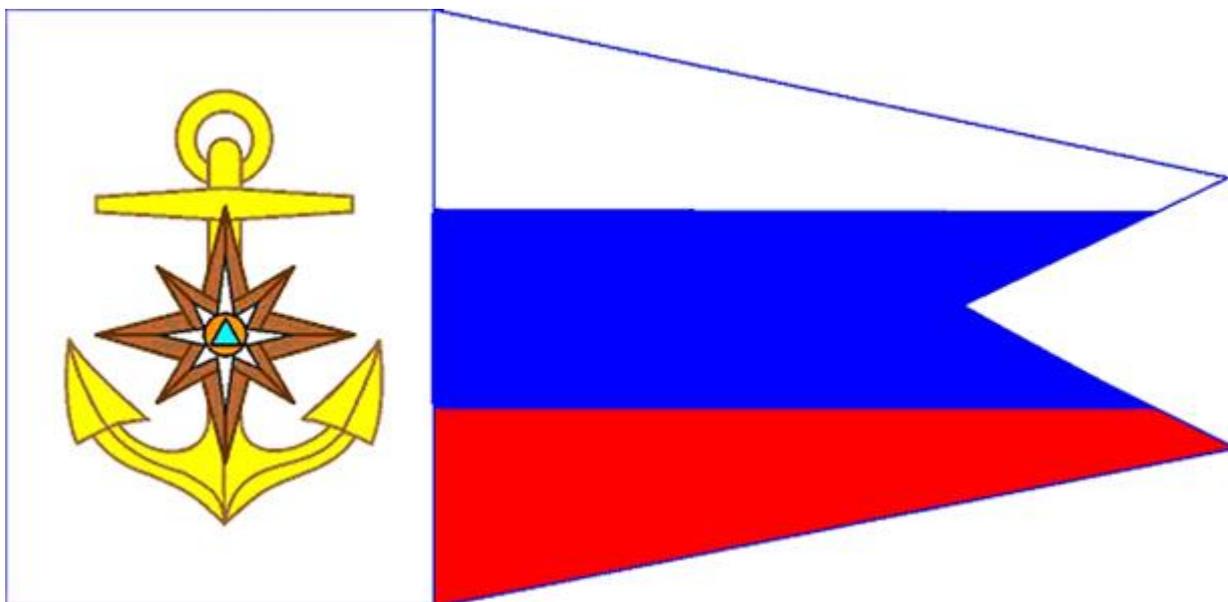
Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды военнослужащих 92 Военной автомобильной инспекции МЧС России



Учрежден приказом МЧС России от 19.05.2006 г. № 304

Вымпел Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России



Учрежден приказом МЧС России от 14.09.2006 г. № 531

Флаг Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России



**Учрежден приказом МЧС России от 14.09.2006 г. № 531**

**Флаг Главного государственного инспектора по маломерным судам МЧС России**



**Учрежден приказом МЧС России от 14.09.2006 г. № 531**

**Служебный нагрудный знак государственного инспектора по маломерным судам  
МЧС России**



Учрежден приказом МЧС России от 14.09.2006 г. № 531

Эмблема Национального центра управления в кризисных ситуациях



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

**Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую и специальную форму одежды военнослужащих Национального центра управления в кризисных ситуациях**



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

**Нарукавный знак на форменную одежду Центра обеспечения деятельности ГИМС МЧС России**



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

Эмблема Эксплуатационной комендантуры МЧС России



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

**Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды военнослужащих Эксплуатационной комендатуры МЧС России**



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

**Эмблема Центральной базы материально-технической службы МЧС России**



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды военнослужащих Центральной базы материально-технической службы МЧС России



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

Эмблема Центральной авиационной базы МЧС России



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды военнослужащих Центральной авиационной базы МЧС России



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

**Эмблема Государственной экспертизы проектов МЧС России**



**Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23**

**Нарукавный знак на парадную, повседневную, полевую, специальную форму одежды  
военнослужащих Государственной экспертизы проектов МЧС России**



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

Эмблема «Юный спасатель»



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

**Эмблема «Юный пожарный»**



**Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23**

**Эмблема Центра экстренной психологической помощи МЧС России**



Учрежден приказом МЧС России от 23.01.2007 г. № 23

## **ГУМАНИТАРНЫЕ ОПЕРАЦИИ МЧС**

1991 год

Надлом железобетонной трубы в Уфе

В сентябре 1991 года над Уфимским нефтеперерабатывающим заводом нависла угроза серьезной катастрофы - надломился и завис на 150 - метровой высоте 700 тонный обломок заводской трубы. Спасатели-альпинисты поднялись по накренившейся трубе и заложили 350 кг. взрывчатки. Работы велись несколько дней, на один только подъем к месту надлома спасатели тратили 50 минут. Направленным высотным взрывом (впервые в мире!) обломок был уложен в точно определенное место, а эта операция попала в Книгу рекордов Гиннеса.

1992 год

Эпизоотия чумы в Туве

В январе-феврале 15 человек из Российского корпуса спасателей (РКС), впоследствии составившие костяк Центроспаса, по поручению правительства проводят сложнейшую операцию по локализации эпизоотии чумы яков в Туве. На сложном горном рельефе на высоте 2200-3000 метров в условиях сильнейших морозов был развернут мобильный базовый лагерь. Спасатели

сводного отряда совместно со спасателями Красноярска вели поиск павших яков, а затем вертолетами свозили их к специально вырытым могильникам. Таким образом была предотвращена угроза распространения чумы, поскольку в период таяния снегов возбудитель чумы мог быть вынесен тальными водами в населенные районы.

#### Землетрясение в Турции

В марте 20 человек из Российского корпуса спасателей (среди них - Андрей Рожков, Борис Гороход, Михаил Кузнецов, Владимир Мельник, Арсен Фараджев, другие будущие спасатели Центроспаса) вылетели в Турцию, где в городе Эрзинджан произошло сильнейшее землетрясение (8-9 баллов по шкале Рихтера). Совместно со спасателями из других стран круглосуточно велись поисково-спасательные работы. Из-под завалов им удалось спасти 12 человек, причем одну девушку спасли на 7-ой день, когда была потеряна всякая надежда на спасение людей. Работы велись 9 дней и осложнялись возможностью повторных толчков и проблемами с питьевой водой. При поиске пострадавших под завалами впервые применялся "Час тишины" - все работы прекращались на 1 час, в течение которого по звукам, доносящимся из-под развалин, определялось направление дальнейших работ. Это была одна из первых серьезных международных операций российских спасателей.

1993 год

#### Гуманитарная акция в Ткварчели

В результате войны между Абхазией и Грузией, жители города Ткварчели оказались в блокаде, и в январе 12 спасателей (Павел Старицкий, братья Андрей и Владимир Легошины, Виталий Якунин, врач Инга Митропольская и другие) были направлены для оказания помощи жителям осажденного города, которым не хватало продуктов питания, медикаментов, перевязочных средств. Люди начали умирать от голода и болезней. С помощью местных жителей был сооружен небольшой аэродром, на который начали производить посадку вертолеты с гуманитарной помощью. Спасатели принимали и распределяли гуманитарную помощь, доставляемую двумя вертолетами МИ-6 и тремя МИ-8. Обратными рейсами в Адлер вывозились тяжелобольные люди, беременные женщины, старики и дети. Был налажен радиомост между Ткварчели, Сухуми, Адлером и Москвой. Поскольку метеостанции в районе Ткварчели были уничтожены, то спасателям приходилось выдавать метеосводку, без которой пилоты не могли подняться в воздух. Работа группы спасателей продолжалась около 2 недель, все это время вокруг города не прекращались боевые действия. Позже, в начале лета

ГКЧС направил в Ткварчели еще одну группу, в которой было 11 сотрудников Центроспаса. В течении 2-х недель она выполняла такую же миссию и обеспечивала прохождение автомобильного конвоя с гуманитарным грузом. Всего за время гуманитарной акции было вывезено 2499 человек, доставлено более 100 тонн гуманитарной помощи.

#### Доставка грузов гуманитарной помощи в Югославию

Это одна из наиболее продолжительных операций по доставке грузов гуманитарной помощи, в которой принимали участие специалисты Центроспаса. Она осуществлялась в течение 1993-1996гг, причем в 1993-1994гг один из двух одновременно работающих Российских отрядов почти полностью формировался Центроспасом. Грузы гуманитарной помощи доставлялись из Белграда, где они формировались Управлением Верховного комиссара ООН по делам беженцев, в районы мусульманских анклавов Боснии и Герцеговины. Это осуществлялось конвоями, состоящими из 15-20 грузовиков КАМАЗ. Работа осуществлялась в тяжелых условиях (горы, бездорожье) и в сложной обстановке военных действий. Неоднократно конвой подвергался обстрелам воюющих сторон.

1994 год

#### Падение самолета ТУ-154 в Иркутской области

В начале января в Иркутской области на окраине поселка Мамоны потерпел катастрофу пассажирский самолет ТУ-154 со 130 пассажирами на борту. Группа спасателей из 20 человек, среди которых находились Андрей Рожков, Сергей Бобырь и Олег Бубнов, немедленно вылетела к месту происшествия. Самолет ударился фюзеляжем о сельскохозяйственную постройку и, разваливаясь в воздухе на десятки частей, упал в поле и на некоторые близлежащие постройки. Непрекращающийся снегопад в течение нескольких суток укрыл место трагедии сплошным снежным покровом, сильно затруднив работу спасателям. Все находившиеся на борту люди погибли, и группе предстояло вытащить их тела, зажатые искореженными частями самолета. Необходимо было собрать все документы и вещи, которые могли бы помочь опознать погибших. Кроме того, нужно было найти и так называемые “черные ящики” Вся работа была выполнена в течение 4 дней, несмотря на низкую температуру (-20°С и обильный снегопад.

#### Катастрофа самолета А-310 в Кемеровской области

На место катастрофы в районе поселка Майзас, в которой погибло 75 человек, самолет ИЛ-76ТД доставил 20 спасателей и 2 высокопроходимых автомобиля “Синяя птица”. Условия работы были трудными. Самолет А-310 упал в труднопроходимой местности (леса и болота), кроме того толщина

снежного покрова составляла 1,5 метра, а среднесуточная температура была - 20°C. Керосин вылился из баков и впитался в снег, образовав корку, в которую вмерзли фрагменты самолета. Сверху все это было завалено деревьями. Спасателям Центроспаса совместно с Барнаульской поисково-спасательной службой в течение 4-х дней удалось найти “черные ящики”, и достать телавсех погибших.

#### Гражданская война в Йемене

В результате гражданской войны в Йемене возникла угроза жизни российским гражданам, находившимся в этой стране (прежде всего - работникам посольства и представительств). Самолетом ИЛ-76ТД в столицу Йемена были доставлены спасатели, а также сотрудники Центра специального назначения “Лидер”, которые в кратчайшие сроки провели эвакуацию наших соотечественников. Длительность беспосадочного перелета на родину составила 9 часов. Всего было эвакуировано 114 человек, в том числе 42 ребенка.

#### Землетрясение на Курилах

4 октября, в половине первого ночи Южные Курилы содрогнулись от подземного удара силой до 9 баллов по шкале Рихтера. На о. Итуруп, в поселке Горячие Ключи как карточный домик рассыпался военный госпиталь, похоронив под своими обломками пятерых военнослужащих, медсестру и ребенка. Через несколько часов первый самолет ИЛ-76 взял курс на Южно-Сахалинск. На борту находилась оперативная группа МЧС России с 24 спасателями Центроспас на борту, возглавляемая заместителем министра В. Востротиним. По прибытии на место центроспасовцы немедленно приступили к исследованию завалов в поисках живых. Итог работы спасателей - извлечено 7 тел погибших под развалинами людей.

Всего от разгула стихии пострадало более 1.5 тысяч человек. Из них 11 погибли, 32 ранено, без крова осталось 288 семей.

#### 1995 год

##### Гуманитарная операция в Чечне

С 14 января по 10 марта 1995 года сотрудники Центроспаса разыскивали, оказывали медицинскую помощь пострадавшим, эвакуировали раненых, больных и временных переселенцев из числа мирных жителей г. Грозного и прилегающих к нему районов. Осматривались бомбоубежища, сохранившиеся здания и подвалы. Только за это время было найдено более 800 человек больных и раненых, из них 167 - тяжелых. Была проведена большая, кропотливая работы по розыску граждан, приему и отправке телеграмм (их было обработано свыше 3500). Для оказания помощи широко

использовалась тактика применения малых мобильных групп, состоящих из 3-х спасателей и врача. Приэвакуации из потенциально опасных районов группы Центроспаса работали под прикрытием федеральных войск и бронированной техники ЦСПН "Лидер". При помощи сотрудников Центроспаса было разминировано 5 насосных станций и хлораторных, проведены аварийно-восстановительные работы на системах водоснабжения, восстановлены 21 поврежденный участок на магистральных сетях. Ежедневно в труднодоступные районы переправлялось до 200 л питьевой воды, детское питание. Кроме того, специалисты Центроспаса свой личный сухой паек раздавали пострадавшему населению в качестве гуманитарной помощи. И наконец, по инициативе спасателей Центроспаса велась работа по сохранению художественных ценностей г. Грозного. Только за 4 и 5 марта было извлечено из-под развалин Музея изобразительных искусств свыше 400 картин, а всего спасено 600 произведений и документов, в том числе полная картотека, работы Брюллова, Захарова, Коровина, Бродского.

#### Нефтегорск

Ночью 28 мая 1995 года в поселке Нефтегорск, находившемся на северной части острова Сахалин произошло катастрофическое землетрясение силой около 7 баллов по шкале Рихтера. Оно разрушило до основания 17 пятиэтажных домов из 3-х тысячного населения погибло 2500 человек. Поселок перестал существовать. Через 10 часов на место катастрофы в составе оперативной группы МЧС во главе с С.К. Шойгу вылетела и группа спасателей Центроспаса под руководством начальника отряда М. Фалеева. Оставшиеся на базе специалисты и спасатели в экстренном порядке дополнительно стали готовить спасательное оборудование и инструменты. На аэродром из МЧС стали подвозить медикаменты, продукты, печки, одеяла. Вскоре выяснилось, что дополнительная помощь необходима, и сразу же была отправлена вторая группа спасателей. Спасательные подразделения работали в тяжелейших условиях по 17 - 18 часов в сутки и днем, и ночью Огромную работу проделывал Андрей Рожков, руководивший спасательными действиями на конкретных объектах. Спасатели пытались приподнимать плиты, а если это не удавалось, распиливали их на куски. Обнаружив живых людей в тяжелом состоянии, спасатели делали им обезболивающие уколы, после чего пострадавших госпитализировали. Как это ни удивительно, но последнего живого человека удалось найти и вытащить из-под руин на 7-ой день после трагедии, когда уже никто не рассчитывал на чудо. А чудо, может быть, и состояло именно в том, что трое спасателей - Владимир Легошин, Арсен Фараджев и Александр Криволицкий взяли с собой собак Лоя, Фрида и Лесю, прошедших необходимую

подготовку. Кстати, идея использования животных в поиске возникла еще в 1988 году при работах после землетрясения в Армении, где животные работали порой лучше, чем приборы. После Нефтегорска она окончательно сформировалась, благодаря чему в Центроспасе был создан кинологический отряд. Так вот именно Лою В.Легошина обязан жизнью последний найденный житель Нефтегорска. За работу по спасению людей в Нефтегорске 10 спасателей были награждены медалью "За спасение погибавших", а Кирилл Бородин - медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени.

#### Катастрофа самолета ТУ-154 под Хабаровском

В декабре под Хабаровском потерпел катастрофу пассажирский самолет ТУ-154, на котором летело 97 человек. К району предполагаемого падения самолета, где уже находилась часть местных поисково-спасательных служб, самолетом ИЛ-76 была доставлена группа из 25 спасателей отряда Центроспас, а также легкий вертолет БО-105. Используя его и вертолеты МИ-8, находившиеся на одном из военных аэродромов, спасатели приступили к поисковым работам. Каждый вертолет с группой спасателей из 4-5 человек вылетал в заранее намеченный район поиска, где производилось визуальное обследование предполагаемого района падения. Через 4 дня часть спасателей Центроспаса (16 человек) была доставлена в район, где визуальное обследование с воздуха ввиду сложного рельефа было затруднено. Там, разместившись в старом охотничьем домике и установив связь со штабом по поиску пропавшего самолета, в течение 8 дней спасатели совершили несколько поисковых выходов по отрогам сопки и долинам рек, густо заваленных упавшими деревьями. Глубина снега в 1,5 - 2 метра, температура -30 градусов осложняли работы. Наконец, в начале 3-й недели поисков самолет был обнаружен с воздуха, затем были найдены фрагменты "черных ящиков". Останки погибших были собраны, идентифицированы и переданы родственникам.

#### Катастрофа истребителей СУ-27 на о. Камрань. (Вьетнам)

Катастрофа трех истребителей СУ-27 (один из них - "спарка"), врезавшихся в гору, произошла при возвращении звена истребителей с Международного авиасалона в Малайзии. Погибло 4 пилота. Из Хабаровска, где уже завершалась операция по поиску пропавшего ТУ-154, на место катастрофы истребителей самолет ИЛ-76ТД доставил 10 спасателей (в числе которых были Виктор Данилин и Александр Карев) и вертолет БО-105 с экипажем. На месте катастрофы спасателям Центроспаса нужно было найти тела погибших, так как при столкновении с горой сработали катапульты. Также необходимо было обнаружить "черные ящики", которые могли бы пролить свет на причину катастрофы. Эта задача была решена. Останки

пилотов спасатели вынесли из джунглей на руках. Из-за труднопроходимости джунглей и невозможности доставки специального инструмента наземным способом, он доставлялся к месту катастрофы вертолетом БО-105. Для наведения вертолета при отсутствии точных карт спасатели использовали систему спутниковой навигации GPS. Операция продолжалась 5 дней и осложнялась 30 градусной жарой и почти 100% влажностью.

#### Учения на Северном полюсе

В конце апреля 1995 года Министерство по чрезвычайным ситуациям РФ и экспедиционный центр "Арктика" в течение недели провели совместные учения по отработке действий спасателей в арктических условиях. В тренировках приняли участие сотрудники Государственного центрального аэромобильного спасательного отряда Центроспас и бойцы спасательного центра "Лидер". На проводимых учениях одна из групп играла роль терпящих бедствие, а оказание помощи было возложено на воздушный десант. При температуре воздуха минус 30, ветре 14 метров в секунду, при плохой видимости все участники учений со своей задачей успешно справились. В один из дней учения переросли в реальную спасательную операцию после поступления в Москву информации о том, что женская лыжная экспедиция "Метелица" попала в сложную ледовую обстановку и просит помощи. Сразу же из Центра ушла радиограмма Центроспасу с приказом начать поисково - спасательные работы. Вскоре все спортсменки были спасены и эвакуированы на материк.

#### 1996 год

##### Обрушение дома в Светогорске

4 часа 30 мин. утра, сильный взрыв потряс небольшой город Светогорск, что на границе России и Финляндии. От взрыва газа рухнул подъезд 5-этажного панельного дома, погребя под своими обломками 14 человек. Первым был отправлен самолет АН-74, на его борту находилась группа из 12 человек и автомобиль УАЗ со спасательным оборудованием. Спустя 25 минут после приземления самолета на одном из военных аэродромов Ленинградской области, совершил посадку и второй самолет ИЛ-76 ТД, который доставил вторую группу спасателей, тяжелый спасательный автомобиль фирмы Розенбауэр” и вертолет БО-105. На месте трагедии уже работали спасатели Ленинградской поисково-спасательной службы, а также спасатели из соседнего финского города Иматра. Однако у них не хватало спасательного инструмента, в том числе и тяжелого, который доставил Центроспас. Спасатели Центроспаса приступили к работе. Им удалось

вытащить живой из-под развалин девочку, которую с тяжелыми травмами вертолетом БО- 105 доставили в больницу Санкт-Петербурга. Достали еще нескольких человек. Однако по имеющейся информации под развалинами еще находились люди и несмотря на то, что уже наступила ночь, работы были продолжены. Они были завершены к утру, когда достали последнего 8-го человека. Однако одна из стен обрушившегося дома осталась стоять, угрожая безопасности людей. Поскольку из-за близости соседних домов использовать взрывчатые вещества для обрушения оставшейся части стены было невозможно, то пришлось мощными тракторами с помощью стальных тросов заваливать оставшуюся часть здания.

#### Катастрофа самолета ТУ-154 на архипелаге Шпицберген

Здесь при посадке потерпел катастрофу пассажирский самолет ТУ-154, перевозивший работавших тут русских шахтеров. На место катастрофы была отправлена группа из наиболее подготовленных спасателей. В нее вошли Леонид Радун, Павел Старицкий и врач Александр Иванюс. Фрагмент самолета находился на вершине плоской горы Опера, а часть была разбросана по ее склонам. Необходимо было найти всех погибших и, в зависимости от местонахождения, или поднять на плато, и ли опустить к подножью горы с помощью альпинистского снаряжения. Работы осложнялись трудностями в налаживании контактов и организации совместной работы с представителями местных властей и норвежской полиции. Так два спасателя были первоначально задержаны полицией на месте падения самолета и препровождены в участок, однако затем были отпущены, а губернатор острова даже принес им свои извинения. Вообще же, норвежские специалисты оказали неоценимую помощь по идентификации погибших и протоколированию месторасположения фрагментов самолета. Работы продолжались 6 дней. Были обнаружены бортовые самописцы. К сожалению, в этой катастрофе не спасся никто, однако все 186 погибших людей были найдены.

#### Каспийск

В субботнюю ночь 16 ноября 1996 года в Каспийске, в доме № 58 по улице Ленина, произошел мощнейший взрыв, унесший жизни десятков человек. На место трагедии прибыли Виктор Черномырдин, Олег Лобов, Сергей Шойгу. Мнения о силе взрыва разделились. Сначала эксперты предположили, что она равнялась 15-16 кг по тротиловому эквиваленту, однако, когда стало ясно, что это сейсмостойчивый спецобъект, появились предположения о бомбе весом в полцентнера. В поисково - спасательных работах приняли участие спасатели и специалисты Центроспаса. В одной из части рухнувшего дома поисковый пес обнаружил признаки жизни.

Спасатели несколько часов разбирали этот завал, где нависли грозящие вот-вот рухнуть конструкции. Наконец добрались до плиты, под которой лежал молодой дагестанец Магомед-Али Гаджиев, 22 лет, и извлекли его из-под руин. Взрывом разрушило основание конструкции, разделявшей подъезды, вышибло стенки фундамента, одну опрокинуло наружу, а вторую переломило пополам. Здание осело, на уровне четвертого этажа обломки приходилось разгребать вручную. В таком месиве найти кого-нибудь в живых практически было невозможно. Кто мог пойти на такой варварский шаг - сказать трудно, тем более что все знали, что почти половина жильцов - дети. Версий много, и каждая из них требует тщательного рассмотрения и проверки.

1997 год

Катастрофа вертолета Ми-8 в г. Сочи

В начале ноября спасательный вертолет сочинской поисково-спасательной службы, на борту которого помимо экипажа находились 4 спасателя, выполнял операцию по поиску и снятию рыбаков, штормом унесенных от берега. Взяв на борт очередную группу рыбаков, вертолет развернулся и пошел к берегу. После внезапного отказа двигателей он накренился и камнем упал в воду и мгновенно затонул. Спасти удалось лишь четверем человекам, остальные пятеро вместе с вертолетом исчезли с поверхности моря. Исчезли они и с экранов гидролокаторов, срочно переброшенных к месту катастрофы специальных поисковых судов МЧС, таких как, например, "Спасатель Прокопчик". Эхолоты также показывали чистое дно. Вертолет словно исчез. К месту проведения поисковых работ были подтянуты значительные силы, в том числе и специалисты Центроспаса, которые привезли с собой дополнительное легководолазное снаряжение и мобильный базовый лагерь. Несколько дней шли напряженные поиски. Наконец, на 3-й день поисков вертолет был обнаружен и два спасателя - Николай Никитенко и Андрей Рожков, используя легководолазное снаряжение, опустились к затонувшему вертолету, на почти предельную для данного снаряжения глубину - 40 метров. Там им удалось достать тело одного из спасателей и зачалить трос за элемент вертолета. Используя этот трос, смог приступить к работе водолаз с тяжелым снаряжением. Ему предстояло тщательнее осмотреть корпус вертолета и завести за него концы тросов с плавучего крана, который и поднял на поверхность упавший вертолет. По итогам этой операции Андрею Рожкову было присвоено звание "Самый глубоководный спасатель" года (погружение на 40 метров).

## Трагедия на горе Белуха

В конце января 1997 года на Горном Алтае разыгралась новая трагедия. Девять альпинистов из Кемеровского детского туристско-экскурсионного центра отправились в инструкторский поход. Им предстояло покорить Белуху - высочайший горный массив Горного Алтая. Разместившись в базовом лагере, спортсмены начали готовиться к штурму вершины. Четверо из них впоследствии отказались от восхождения и остались в лагере. Они остались живы. После того, как группа из пяти человек не явилась в контрольную точку к заявленному сроку, начались поисково-спасательные работы. В них приняли участие кемеровские спасатели, специалисты отряда Центроспас и Ак-кемского ПСО. Альпинистами, спасателями поисково-спасательных формирований были обследованы все возможные маршруты не только своими силами, но и с помощью вертолетов, но живых не удалось найти. При очередном детальном осмотре, когда велись поисково-спасательные работы, был обнаружен ледовый сброс примерно двухнедельной давности размером 200 x 500 и глубиной 10 - 12 метров, в месте, где примерно в то время проходила обессилевшая группа. Под него, возможно, и угодили несчастные, и огромный завал стал для пяти альпинистов гигантским ледяным саркофагом.

## Учения в Исландии

В июле - сентябре 1997 года в рамках программы "Партнерство во имя мира" проводились учения, на которых государства Североатлантического альянса их партнеры выступали в качестве спасателей. Полигоном для первых тренировок выбрали Исландию. Для учений была выбрана следующая ситуация: землетрясение силой 7,3 балла по шкале Рихтера. В выполнении "спасательной" операции приняли участие команды из Австрии, Румынии, Эстонии, России и других стран. По мнению специалистов блестяще отработали спасатели Центроспаса. "Я, как военный человек, повидавший достаточно на своем веку, совершенно потрясен мастерством российской команды",- сказал Херпет ван Форест, наблюдатель, - думаю, десантирование госпиталя станет главным событием на этих учениях".

Учения длились трое суток. В основном извлекали людей из завалов и машин, была отработана техника спасения с верхних этажей охваченного огнем дома, а также выполнены другие сложные задачи при плохих погодных условиях.

1998 год

Махачкала, Дагестан. Обрушение здания

Взрыв, прогремевший 4 сентября в Махачкале в 20 часов 42 минуты, стал самым крупным террористическим актом в России в 1998 году. Очередное покушение на мэра Махачкалы, а именно около его дома взорвался начиненный взрывчаткой автомобиль, унесло жизни 17 мирных жителей, в том числе 4 детей, около 70 человек получили ранения. Несколько домов в радиусе 800 метров от мощного взрыва превратились в руины, стоящие недалеко глиняные мазанки образовали один страшный завал.

Сразу после трагедии тревожный сигнал был передан в Москву, и в начале второго ночи взлетел транспортный самолет ИЛ - 76, на борту которого находились министр МЧС С.Шойгу, дежурная группа "Центроспаса" в составе 15 человек, возглавляемая В.Легошиным, кинологи с собаками, медики.

Ранним утром, сразу после приземления, спасатели отряда добрались до места трагедии и вместе с другими подразделениями МЧС, разбившись на пятерки, подключились к работе. Образовав живую цепочку, они на руках передавали куски домов, обломки мебели. Поиски продолжались 4 дня, но, к сожалению, живых найти не удалось. Все уцелевшие люди были переселены в гостиницу "Ленинград" и по просьбе спасателей ходили на руины, чтобы опознать погибших и предать их земле до захода солнца, как того требует обычай.

#### г. Ленск, Якутия. Наводнение

Сильное наводнение в г.Ленске, повергшее его жителей в беду в мае 1998 года, оказалось наиболее сложным для отряда "Центроспас" по сравнению с теми, в которых он участвовал раньше.

Вылетевшая в район бедствия группа во главе с заместителем начальника поисково-спасательной службы В.Замараевым, столкнулась не только с объективными, но и с субъективными проблемами. Несмотря на то, что по полученному прогнозу было заранее известно о резком повышении уровня воды, в город не были завезены продукты, медикаменты, топливо. Сказалась также неэффективность мер по предупреждению наводнения и оповещению населения, отсутствие реальной информации к моменту прибытия спасателей. Выездная группа, в состав которой входило 25 человек, работала в сложных погодных условиях: днем при + 1, + 3 градусах по Цельсию, в дождь и мокрый снег, ночью при температуре 10, 12 градусов ниже нуля. Причем, рвущаяся из берегов мощным потоком вода с верховья Лены не замерзала в более низких участках русла реки. До труднодоступных мест спасатели добирались на лодках, широко используя средства связи для выполнения задачи. Только специалистами из Жуковского было спасено около 200 человек: людей снимали с крыш затопленных домов, с деревьев.

Была оказана гуманитарная помощь. Кроме того, на вертолете была доставлена кухня фирмы “Karcher”, которую обслуживали мастер службы МТО отряда А.Загудаев и инженер И.Ахтырский. В зоне ЧС организовали горячее питание почти для 700 человек: и для спасателей, и для населения.

Отлично работали не только специалисты группы отряда “Центроспас”. Слов глубокой благодарности заслуживают экипажи вертолетов МИ-8, Федеральной погранслужбы, гражданской авиации, МИ-26 МЧС г Красноярска.

Москва. Ураган

Беспрецедентный ураган нагрянул в столицу в ночь с 20 на 21 июня 1998 года. В результате столкновения теплого и холодного воздушных потоков начались шквальный ветер (до 30 метров в секунду), многочасовой ливень, сопровождавшийся молнией и раскатами грома. В Москве погибло 7 человек, двоих убило в Люберцах и Подольске, 122 пострадавших было госпитализировано, 161 человек обратился за медицинской помощью. Повалилось около 50 тысяч деревьев – на проезжую часть и железнодорожные пути, припаркованные автомобили и “ракушки”, всевозможные коммуникации, провода. Повреждено около полутора тысяч жилых домов и административных зданий. В столице с самого начала урагана работала московская поисково-спасательная служба отряда “Центроспас”, но в другом режиме. Обычно на дежурство прибывает одна выездная группа. В эти дни, учитывая экстремальность ситуации, начальник службы В. Серегин поднял по тревоге весь личный состав (5 экипажей) ПСС.

По сигналу, пришедшему с одной из подстанции скорой помощи, спасатели освободили от деревьев машину, перевозившую больного. Благодаря оперативности спасателей человек остался жив. Затем снимали всевозможные разрушенные конструкции с крыш домов, куски кровли, рекламных щитов, расчищали от деревьев дороги и девять подстанций скорой помощи.

В воскресенье, 21 июня, 3 московских экипажа работали непосредственно в Кремле, сильно пострадавшем от разбушевавшейся стихии. Сюда же приехали спасатели с основной базы “Центроспас” из Жуковского, сутками раньше ликвидировавшие последствия урагана в городе.

В течение следующей недели москвичи работали в Юго-Западном районе столицы, а жуковчане – по всей Москве, снимая поврежденные рекламные щиты, вывески, разбитые витрины.

Работа спасателей получила высокую оценку Правительства Москвы и комендатуры Кремля.

1999 год

Колумбия. Землетрясение

В конце января в произошло сильнейшее землетрясение, эпицентр которого находился в поселке Обандо в департаменте Дель-Валье, расположенном в центральной части страны. По официальным сводкам Красного Креста Колумбии, в более чем 20 населенных пунктах погибло до девятисот человек, свыше трех тысяч получили ранения. Особенно пострадал город Армения, где разрушено до семидесяти процентов зданий.

27 января в семь часов пятьдесят девять минут с аэродрома Летно-Исследовательского Института им. М.М. Громова туда вылетела группа МЧС России в количестве более семидесяти человек. В ее состав вошли спасатели и специалисты отряда "Центроспас", возглавляемые заместителем начальника отряда Владимиром Легошиным. На борту самолета ИЛ-76 от "Центроспаса" находились двадцать четыре спасателя (двое с собаками), два врача, специалисты других служб отряда, - всего тридцать один человек.

На следующий день, после почти двадцати восьмичасового перелета с двумя посадками - на Канарских островах и в Бразилии -выездная группа МЧС приземлилась в городе Кали, откуда более шести часов добиралась до города Каларка.

Группа Сергея Лебедева занялась установкой жилых модулей и госпиталя на местном стадионе, ставшим временным лагерем выездного состава, а спасатели группы Дмитрия Кондрашова и группа спецназа "Лидер" сразу выехали на склон, сошедший во время землетрясения и заваливший жилой дом.

Работали затем спасатели в Каларке, в Армении, разгребали завалы в квартале "Ла-Бразилиа". До последнего момента они надеялись найти живых людей, хотя по структуре разрушений сразу поняли, что это маловероятно.

Пятого февраля в десять часов сорок пять минут самолет ИЛ-76, на борту которого находились группа "Центроспаса", специалисты Центра медицины катастроф "Защита" и другие сотрудники МЧС, приземлился на аэродроме ЛИИ в Жуковском. Их встречали заместители министра, руководители департаментов МЧС и, конечно, коллектив "Центроспаса".

Самара. Пожар

10 февраля, ближе к концу рабочего дня, в Самаре загорелось здание областного УВД. Построенное еще в 30-х годах, оно вспыхнуло как спичка. Часть из находившихся в тот вечер в здании людей, пытаясь спастись, выпрыгивали из окон и разбивались насмерть, другие погибли в огне.

Многие попали в ожоговый Центр областной больницы с тяжелейшими травмами.

Приехавшие пожарные из-за нехватки элементарных средств для тушения пожаров не смогли справиться с огненной стихией. На помощь им приехали поисково-спасательные службы Самары, Пензы, Уфы.

11 февраля, около 20 часов, в город вылетели спасатели и специалисты, обеспечивающие спасательные работы, отряда "Центроспас". Группу в количестве 30 человек возглавил заместитель начальника отряда, спасатель международного класса Владимир Легошин. В 21 час 14 минут самолет ИЛ-76 приземлился в Самаре, а уже в 2 часа 57 минут В. Легошин сообщил оперативному дежурному, что два с половиной часа спасатели находятся на пострадавшем объекте и одновременно ставят жилой модуль.

Спасатели разбирали завалы, извлекали тела погибших, демонтировали оконные решетки, эвакуировали и вскрывали сейфы, обеспечивали освещение остатков помещений в ночное время. Работали спасатели в тяжелых условиях: гарь, задымленность, сырость. Буквально руками они выгребали все до основания, и, лишь убедившись в том, что нигде нет останков погибших, переходили к другим помещениям пострадавшего здания.

Трое суток работали спасатели, а 15 февраля вернулись в Жуковский.

Турция. Землетрясение

17 августа в северо-западной части Турции произошло одно из самых сильных землетрясений по количеству жертв и разрушенных зданий. В 19 часов 15 минут этого же дня в Стамбуле приземлился самолет ИЛ-76 с российскими спасателями на борту. В состав оперативной группы вошли спасатели и специалисты Центроспаса в количестве 29 человек, возглавляемые спасателем международного класса Владимиром Легошиным.

Они прибыли в небольшой город Гюльджук, наиболее пострадавший от природной стихии. Разместившиеся на обочинах дорог, возле разрушенных зданий люди бездействовали: страх и ужас от пережитого парализовали их. Большинство строений превратилось в руины, из-под которых раздавались стоны и крики о помощи. Спасатели и специалисты отряда работали круглосуточно, не спали по двое-трое суток: на счету была буквально каждая минута.

19 августа в город прибыла вторая группа отряда во главе со спасателем международного класса Сергеем Лебедевым, сразу включившаяся в работу. Россияне «вгрызались» в бетонные плиты, расчищали завалы от утвари и хлама, освобождая людей из каменных мешков. Они до последнего мига боролись за человеческие жизни, боролись даже там, где специалисты других

стран работать отказывались из-за беспокойной сейсмической обстановки. Сто сорок человек этого города родились «в рубашке», остались в живых, семьдесят двух из них спасли российские спасатели.

23 августа спасатели и специалисты Центроспаса в составе оперативной группы вернулись домой. На родной земле, прямо на аэродроме их встречал министр МЧС Российской Федерации С.Шойгу, поблагодаривший за успешно выполненную миссию и лично вручивший каждому из них медали «Участнику чрезвычайных гуманитарных операций» и Почетные знаки МЧС России. Кроме того, министр особо отметил, что на каждого спасателя пришелся один спасенный. При большом количестве участников операции из других стран это очень высокий результат.

#### Террористический акт в Буйнакске (Дагестан)

4 сентября в одном из районов этого города целенаправленным взрывом было уничтожено два подъезда пятиэтажного дома, где жили офицерские семьи. Из 60-ти квартир пострадали более 30. Почти все главы семейств находились на службе, дома оставались лишь жены и дети.

Сообщение о трагедии пришло на пульт оперативного дежурного Центроспаса в 22 часа 35 минут этого же вечера. В 6 часов 37 минут воздушное судно ИЛ-76, на борту которого находились спасатели отряда и других специальных подразделений МЧС, приземлилось на дагестанской земле, а через 50 минут вся оперативная группа была на месте трагедии и приступила к работе. Работой центроспасовцев руководил спасатель международного класса Владимир Легошин.

Структура завала, по словам спасателей, не давала оснований надеяться на то, что люди останутся в живых. Если при землетрясении в Турции дома буквально складывались по горизонтали, образуя так называемые «пироги», то в Буйнакске подъезды спрессовались не только по горизонтали, но и по вертикали. Долгие, бессонные, психологически утомительные часы не принесли желаемых результатов. Зона оказалась мертвой. По данным на 6 сентября из 56-ти людей, для которых субботний вечер начинающейся осени стал роковым, последним, двадцать нашли спасатели отряда.

#### Москва. Террористические акты

В ночь с 8 на 9 сентября на ул.Гурьянова (район Печатники) был совершен террористический акт - взрыв жилого дома. В поисково-спасательных работах участвовали спасатели Центроспаса. Для оказания помощи были задействованы автомобили «Газель», «УАЗ», «Шевроле», а также вертолет БО-105. Поиски пострадавших и погибших затруднялись из-за пожара, вызванного взрывом, и сильного задымления. Сотрудниками Центроспаса было извлечено 30 тел погибших.

13 сентября был совершен очередной террористический акт - взрыв 8-этажного жилого дома на Каширском шоссе. В 5 часов 27 минут на место происшествия выехала первая группа спасателей, в 5 часов 29 минут - кинологи, к 7 часам 32 минутам к спасателям присоединились инженеры и связисты. Во второй половине дня 14 сентября несмотря на то, что работы были затруднены из-за пожара и сильного задымления, все завалы были разобраны. К сожалению удалось спасти только одного человека. Было извлечено около 120 тел погибших.

#### Греция. Землетрясение

Первые толчки в Греции были зафиксированы в 15 часов 56 минут по московскому времени 7 сентября и достигали 6 баллов. Эпицентр землетрясения пришелся на пригород Афин с плотными застройками жилых и промышленных зданий.

Спасатели и специалисты отряда были готовы уже через три часа, но греческое правительство сначала решило обойтись своими силами. Однако через три дня российским правительством было получено официальное обращение от греческих властей с просьбой об оказании помощи в проведении поисковых работ.

Таким образом, 9 сентября пять спасателей отряда - Кирилл Бородин, Владимир Донин, Виктор Ситин, Сергей Воронин, Александр Никольский с двумя собаками вылетели в Афины. Обращает на себя внимание тот факт, что все пятеро утром того же дня были задействованы в сложных поисково-спасательных работах на завалах взорванного дома в Москве по ул. Гурьянова. Через несколько часов их рабочая смена продолжилась в Афинах. Спасатели отряда работали на завалах пяти промышленных зданий и одного жилого дома, ими было извлечено шестеро погибших. После того, как был обнаружен последний из них, спасатели могли вернуться домой, но они приняли решение помочь грекам в разборе завалов. Эта работа тоже требовала определенных навыков и опыта.

#### Остров Тайвань (республика Китай), землетрясение

С 21 по 28 сентября спасатели, специалисты, кинологи и медики Центроспаса приняли участие в ликвидации последствий землетрясения на о. Тайвань. Это землетрясение станет особенным в ряду подобных стихий из-за больших масштабов разрушений и значительного количества человеческих жертв хотя островитяне и были готовы к стихийному бедствию, о чем свидетельствуют сверхукрепленные здания, особая защитная система от землетрясений.

Особенность этой операции заключалась в том, что от первого до последнего часа пребывания на острове спасатели находились в зоне

повышенного риска, так как стихия проявляла себя постоянными толчками (до 6,5 баллов). И здесь центроспасовцы работали в тех местах, где категорически отказывались работать другие иностранные специалисты из-за угрозы обрушения зданий.

По информации электронных СМИ в результате землетрясения погибли 2060 человек, ранено 8 672 человека. Спасателями России было обнаружено более 30 и извлечено 17 погибших.

2000 год

Гуманитарная акция, город Грозный (Республика Чечня)

С 20 февраля по 27 апреля 2000 г. 40 спасателей и специалистов отряда Центроспас были привлечены к работе в рамках гуманитарной акции по спасению и оказанию помощи мирному населению г. Грозного, пострадавшему в период военных действий на территории города.

Перед спасателями была поставлена задача - выявить адреса жителей, нуждающихся в посторонней помощи (больных, инвалидов), организовать им регулярную доставку продуктов питания и, по возможности, подготовить к эвакуации эту категорию граждан за пределы республики. Поисково-спасательная операция была сопряжена с трудностями, обусловленным полным отсутствием нормальных условий жизнеобеспечения, отсутствием служб социального обеспечения. На попечении спасателей находились более 300 человек. Все они остро нуждались в продуктах питания, медицинской и психологической помощи. Результаты работы: обнаружено 380 адресов с людьми, нуждающимися в помощи, доставлено около 5000 порционных продуктовых наборов, оказана медицинская помощь более чем в 2200 случаях, гуманитарную помощь получили 231 человек, эвакуировано за пределы Республики Чечня 65 человек, доставлено в госпиталь 66 человек, принято и передано радиogramм логической помощи от населения более 3500.

Сход селевого потока в Кабардино-Балкарии (г.Тырныауз)

В июле 2000 года в результате селевого потока город Тырныауз (Кабардино-Балкарская Республика) был практически парализован. Беспомощными перед ЧС оказались не только горожане, но и органы управления, специально уполномоченные предупреждать и ликвидировать чрезвычайные ситуации. Поэтому туда срочно вылетела оперативная группа МЧС России, в состав которой вошли спасатели Центроспаса. Возглавил группу первый заместитель министра РФ по чрезвычайным ситуациям Ю. Воробьев. Сложность обстановки была настолько серьезна, что в условиях

повышенного риска, когда в любой момент в полуразрушенных домах могли полететь вниз зависшие конструкции, едва ли смог еще кто-то работать, кроме наших людей. Как отметил Ю.Л. Воробьев: "они специалисты. Им не надо подсказывать, что и как делать, они сами лучше любого организатора знают, каким образом выполнить ту или иную задачу". Спасатели ликвидировали последствия крупнейшей ЧС, работали на обрушившихся зданиях, спасали живых и искали тела погибших, извлекали пострадавших из неимоверно трудных завалов, состоявших из грязекаменного потока, перемешанного с обломками, участвовали в решении вопросов жизнеобеспечения города, обеспечивая горожан водой и горячей пищей. Очередной трагедии можно было бы избежать, по словам, Ю.Л. Воробьева, если бы МЧС Кабардино-Балкарии прислушалось к прогнозам и после первого схода селя отселило бы людей в безопасную зону.

#### Учения в Исландии

Совместные учения российских спасателей и спасателей стран НАТО в рамках программы "Совместный страж - 2000", которые проводились в Исландии в июне 2000 года, прошли успешно. Западные партнеры высоко оценили действия специалистов Чрезвычайной службы России. Наши представители, а в сборную команду вошли спасатели и специалисты и отряда Центроспас, продемонстрировали подлинный профессионализм и мастерство при организации и проведении спасательной операции не просто в воде, а в открытом море. Десантирование специальных плотов и самих спасателей в районе "тонущего" лайнера - это была поистине ювелирная работа в чрезвычайной ситуации. Точно так же осуществлялась выброска мобильного госпиталя. Медики уже через несколько минут после приземления приступили к оказанию помощи "пострадавшим".

#### Пожар на Останкинской телебашне, Москва, 2000 г. (Хроника)

7 августа в 15:08 на пульт оперативного дежурного Центроспаса по Москве поступило сообщение о пожаре на Останкинской телебашне. Первый очаг возгорания был зафиксирован на отметке 470 метров. На место пожара прибыли все экстренные службы Москвы, включая дежурную смену спасателей из Центроспаса. К этому времени пожарные расчеты начали работать на отметке 420 метров для того, чтобы успеть отсечь приближающийся к лифтам огонь. Только с помощью лифтов можно было организовать эвакуацию людей, так как узкие аварийные лестницы башни не были приспособлены ни для спуска людей, ни для прохождения пожарных и спасателей с оборудованием.

В 18.15 было принято решение - обесточить башню и перерезать кабель. Когда стало очевидно, что огнетушителями с огнем не справиться, спасатели

решили соорудить дополнительную преграду огню из специальной несгораемой ткани. Ее вызвались доставить наверх полковник Владимир Овсюков с лифтером Светланой Лосевой и техником Александром Шипилиным. Они вошли в лифт, когда огонь был уже на отметке 305 метров. Именно в это момент ситуация вышла из-под контроля. Пламя выбилось наружу и охватило машинное отделение лифта. Спасателям и пожарным было приказано срочно спускаться вниз...

Тушение пожара продолжалось всю ночь. Лишь к утру стало возможным приступить к поиску лифта с людьми. Его обнаружили на минусовой отметке, ниже уровня первого этажа, заваленным километровым слоем сгоревшего кабеля. У спасателей начался новый этап работы по извлечению тел погибших из разбившегося лифта...

#### Авиакатастрофа ИЛ-18. (Аджария)

По официальным данным, авиакатастрофа произошла 25 октября в 17 час. 22 мин. по московскому времени. В условиях плохой видимости на отметке 890 метров при скорости 470 км в час военно-транспортный самолет Ил-18 врезался в склон тысячеметровой горы Мтиравы (Плачущая гора). Спасатели из Центроспаса первыми начали обследовать зону авиакатастрофы. Им предстояло оценить разброс самолета, визуально оценить объем и сложность предстоящей работы. Несмотря на то, что разброс тел и фрагментов самолета оказался достаточно локальным, проведение операции осложняло крутой склон горы, размытый ливневыми дождями. Требовалась большая подготовительная работа. С этой целью пришлось прорубить несколько многометровых подходов к месту разбившегося самолета, протянуть специальные веревочные тросы для поднятия тел, расчистить площадку на вершине горы для их эвакуации вертолетом. От спасателей требовалась тщательное обращение с телами погибших, особенно с теми, кто оказался в эпицентре взрыва. Катастрофа сопровождалась сильным пожаром, поэтому пришлось исследовать каждый сантиметр поверхности, собирая все, что имело отношение к разбитому самолету и к жертвам. Такая работа крайне необходима для расследования причин катастрофы. Совместно со спасателями из других регионов были найдены и переданы комиссии по расследованию «черные ящики» и параметрические приборы, изучение которых помогло узнать причины аварии. В результате совместных действий всего за три дня - а это минимальный срок для такой сложной поисковой операции - были извлечены тела 72 погибших.

2001 год

Землетрясение в Индии

В 8 часов 10 минут на Северо-Западе Индии (штат Ахмедабад) произошло землетрясение силой до 9 баллов по шкале Рихтера. В ликвидации последствий этого стихийного бедствия, кроме спасательных формирований иностранных государств, приняла участие оперативная группа МЧС России. В состав группы вошли 30 спасателей и специалистов из Центроспаса.

По независящим от спасателей причинам поисковая работа в зоне бедствия началась только на третьи сутки после начала землетрясения.

Основная работа проводилась почти в эпицентре землетрясения, в трех населенных пунктах Бхачао, Бхудж и Анджара. Эти города с многотысячным населением были разрушены на 95%. Основная задача заключалась в обнаружении в завалах живых людей и их извлечении. С этой целью в поисково-спасательной операции были активно задействованы кинологи с собаками и специальные приборы поиска. Поиску живых помогали также местные жители.

Условия работы в зоне бедствия осложнялись постоянными подземными толчками, высокой дневной температурой воздуха (до 35 градусов), резким понижением температуры ночью (до 5 градусов) и сильным ветром.

Самым необычным в этой операции было то, что живых людей находили в завалах на 5 и 6 день, причем пострадавшие были в относительно хорошем не обезвоженном состоянии. Впервые был разрушен стереотип, что в завалах, в условиях дефицита воды и достаточного доступа воздуха, человек может продержаться не более 4-5 суток.

Всего с 28 января по 1 февраля российскими спасателями были обследованы около 300 завалов, в которых обнаружили и достали живыми 17 человек. Среди них - четверо детей. Поисковые работы были свернуты к концу шестых суток с начала землетрясения, когда поиск живых стал бесперспективным.

Для справки: всеми другими иностранными спасательными формированиями в Индии в общей сложности были извлечены живыми 15 человек.

#### Наводнение г. Ленск (Республика Саха)

В мае 2001 г. в Республике Саха создалась сложная паводковая обстановка. В результате резкого подъема уровня воды в реке Лена под угрозой затопления оказались большинство прибрежных населенных пунктов республики. Более других от стихии пострадал г. Ленск, оказавшийся затопленным на 98%. В воде и под водой оказались 540 жилых домов, в которых проживали около 25 000 человек.

16 мая в г. Ленск прибыла оперативная группа МЧС России во главе с министром С. Шойгу. Поставленная перед спасателями задача - экстренная эвакуация людей из зоны затопления с помощью вертолетов и плавсредств была выполнена быстро и четко. В течение трех суток буквально с крыш домов, больниц и школ, где спасались люди, были эвакуированы 860 человек. 150 пострадавшим была оказана медицинская помощь.

2002 год

Афганистан

В конце 2001 года в Исламское Государство Афганистан начала поступать гуманитарная помощь из России. Несколькими самолетами ИЛ-76 МЧС РФ были перевезены продовольствие и медикаменты, прилетели специалисты, в том числе и сотрудники отряда "Центроспас". В основном, медицинские работники с аэромобильным госпиталем, службы медицинского сопровождения спасательных работ: терапевты, хирург, травматолог, инфекционист, фельдшер. Первый этап гуманитарной акции длился с 27 ноября 2001 года до 20 января 2002 года, второй - с 29 января по 29 марта 2002 г. Самым популярным местом в Кабуле афганцы называли российский медицинский госпиталь. Несмотря на трудные климатические условия, землетрясение, прокатившееся по стране, суровые обычаи и традиции страны, языковой барьер (общались медики с пациентами исключительно через переводчиков), медперсонал устанавливал предварительный диагноз, назначал лечение и осуществлял его либо амбулаторно, либо стационарно, помещая больных в госпиталь. Обращались с самыми различными заболеваниями: от простуды, язвы желудка до туберкулеза, вплоть до открытой формы, инфекционных заболеваний. В день российские специалисты принимали около 200 человек. Врачи и медсестры отряда оказали медицинскую помощь 10061 человеку, нуждающемуся в лечении, среди которых было 1046 детей. Они выполнили 154 операций различной степени сложности, провели терапевтическое лечение около шести тысяч человек, в том числе 925 инфекционному больному, выявили 478 случаев неврологических заболеваний с последующим лечением и ряд других. Кроме того, российские медики ездили из кишлака в кишлак для оказания помощи пострадавшим людям от разбушевавшейся стихии. И за каждой цифрой - напряженный, кропотливый труд, требующий предельного внимания.

Наводнение. Ставропольский край

Июньское наводнение на Юге России охватило огромную территорию. В период с 18 по 21 июня 2002 года в районе стихийного бедствия выпала месячная норма осадков. Такого внезапного и бурного наводнения не помнят даже сторожилы. В зоне чрезвычайной ситуации оказалось более 10 тысяч ставропольцев. Спасательные работы по ликвидации последствий крупнейшего за последние сто лет наводнения возглавил министр РФ по чрезвычайным ситуациям С.К. Шойгу. 21 июня в 17.30 группа МЧС вылетела с подмосковного аэродрома "Раменское". В состав группы "Центроспас" входили 22 сотрудника отряда во главе с начальником отряда, спасателем международного класса Легошиным А.Д. На момент прибытия спасателей в аэропорт города Минеральные воды ситуация, сложившаяся в зоне бедствия, оценивалась как критическая. Личный состав был разбит на две группы. Первая была направлена на окраину города (Железнодорожный район), где уровень паводковой воды поднялся до 5 - 6 метров. Группа получила автомобиль-амфибию "Синяя птица". Другая вертолетом была доставлена в станицу Барсуковская, где также сложилась ситуация, угрожавшая жизни и здоровью населения. По прибытии на место немедленно была проведена авиаразведка, параллельно велась работа по организации поисково-спасательных мероприятий, оказание медицинской помощи населению, эвакуация пострадавших. 23 июня оперативной группой было принято решение о вылете 14 спасателей в Дагестан в поселок "Красный партизан", где население также пострадало от стихии. В ходе спасательных работ в Ставропольском крае и Дагестане была оказана помощь свыше семисот человек.

#### Германия

В последний раз такой разрушительный паводок в Южной Германии был более ста лет назад, и для немцев он стал полной неожиданностью. 19 августа 2002 года сводный отряд МЧС, в состав которого вошли 14 специалистов отряда "Центроспас" вылетали в Германию для оказания помощи пострадавшим от наводнения. Для проведения работ в зоне наводнения спасатели "Центроспаса" привезли с собой два уникальных автомобиля - амфибии "Синяя птица". В первый день спасатели совместно с немецкими специалистами обследовали мосты на Эльбе. Затем доставляли продукты и воду в деревни в окрестностях города Кенигштейна, которые оказались отрезаны от "большой земли", помогали восстанавливать дорогу, разобрали завал в районе Кенигштейна (р. Эльба). Главная проблема, с которой столкнулись жители пострадавших районов, это большое количество понтонных сооружений, выброшенных водой на берег или застрявших в опорах мостов. 21 августа центроспасовцы работали в г. Голис. Расчищали

отверстия дамбы, через которые проходили потоки воды, откачивали воду из затопленных подвалов жилых домов города. 22 августа спасатели работали на монтаже плавучих понтонов в городе Велен, которые были смыты наводнением. В одном месте спасателям "Центроспаса" пришлось практически вручную срывать земляную дамбу. Местные жители встречали наших спасателей радостно, благодарили за оказанную помощь. 28 августа участники операции вернулись на родную землю.

#### Международные учения в Ногинске

С 25 сентября по 27 сентября 2002 года в г. Ногинске М.О. прошли Международные учения "Богородск 2002". Их организаторами выступили МЧС России и НАТО. С Российской стороны в учениях приняли участие 845 спасателей, в том числе 86 специалистов отряда "Центроспас", с зарубежной - свыше 400 человек. Свои команды представили 14 стран, среди которых Италия, практически вся Скандинавия, Австрия, Беларусь, Украина, Армения, Россия и другие. Кроме того, присутствовали представители ООН и наблюдатели более чем из 50 стран мира. Сценарий учений, которые проходили в рамках программы НАТО "Партнерство ради мира", отражал актуальную как для России, так и для всего мирового сообщества тематику - реагирование на крупные бедствия и террористические акты.

#### Соловки

В целях обеспечения безопасности туристов и паломников на Соловецкие острова МЧС РФ, начальниками Главного управления ГО и ЧС Архангельской области, Центрального аэромобильного спасательного отряда МЧС России, Департамента транспорта и связи Архангельской области, администрации МО "Соловецкий район", Соловецкого государственного историко-архитектурного и природного музея-заповедника принято совместное соглашение о сотрудничестве по обеспечению безопасности населения, посетителей Соловецких островов в летний период 2002 года и организации спасательной службы на Соловках. С 1 июня по 1 октября 2002 года спасатели отряда "Центроспас" обеспечивали на Соловецких островах безопасность туристов и паломников. На всей территории Соловецкого архипелага (Большом Соловецком острове, Анзерском острове, Большая Муксалма, Заяцких островах) было создано пять контрольных пунктов, в задачу которых входило спасение людей на акваториях, предотвращение лесных пожаров и недопущение несанкционированного доступа туристов. Первая медицинская помощь оказана 73 пострадавшим на местах и 670 на базе соловетской больницы.

#### Байконур

12 мая на космодроме Байконур (Казахстан) произошла трагедия. Обрушилась крыша испытательного комплекса, повлекшая за собой гибель восьми человек - рабочей бригады. В тот же день спасатели и специалисты МЧС России вылетали на Байконур. В состав группы вошли 14 человек из отряда Центроспас под руководством спасателя международного класса Героя России Владимира Легошина. В результате проведения поисковых работ было найдено 7 человек погибших. Основная задача центроспасовцев - снятие особо опасных нависших конструкций на высоте 70 метров для дальнейших восстановительных работ монтажно-испытательного комплекса.

#### Кармадонское ущелье

20 сентября в Северной Осетии беда нагрянула внезапно. Вечером, в 15 км южнее села Кармадон, вниз по течению реки Геналдон сошел ледник Колка, повлекший за собой образование селевого потока, который унес многие жизни людей, в том числе и съемочную группу С. Бодрова. 21 сентября сводный отряд МЧС, в том числе 26 спасателей и специалистов отряда во главе с нач. отряда А.Д. Легошиным вылетали в Северную Осетию. В ходе поисково-спасательных работ спасатели обнаружили 12 тел погибших и одного живого человека, пролежавшего в ущелье ледника двое суток. 103 человека были эвакуированы.

#### Норд-Ост

Группа сотрудников отряда принимала участие в операции по спасению заложников при захвате террористами здания театрального центра Шарикоподшипникового завода на Дубровке. Совместными действиями было эвакуировано более 600 человек в лечебные учреждения г. Москва.

#### 2003 год

#### Землетрясение в Алжире

Мощнейшее землетрясение в Алжире стало в этой стране самым сильным за последние 20 лет. Подземные толчки достигали 6,7 балла по шкале Рихтера. Особенно сильно пострадали города Алжир и Бумердес, расположенный в 50 км от столицы страны. Оставшиеся в живых люди ютились на обочинах дорог, из простыней и одеял сооружали палатки, боясь приблизиться к домам: по стране прокатились новые волны толчков. В ликвидации последствий землетрясения и оказании помощи приняли участие более 700 спасателей из 15 стран мира. 23 мая в 07.50 по московскому времени самолетом ИЛ - 76 в Алжир вылетели 57 спасателей МЧС России отряда Центроспас и Центра по проведению операций особого риска (Лидер) для проведения поисково - спасательных работ в зоне землетрясения. Самолет МЧС Российской Федерации прибыл в алжирскую столицу в 14. 30

по московскому времени. По просьбе алжирских властей россияне работали в Бумердесе, городе, наиболее пострадавшем от землетрясения. Команда российских спасателей была самой многочисленной: 75 человек, из них 6 кинологов. Прибыв в разрушенный город, россияне, разбив базовый лагерь, сразу же приступили к работе и разгребали руины всю ночь. Нашим спасателям достался один из самых тяжелых участков работы. Рухнувшие дома не оставляли пустот для спасения. Сначала руины осматривали кинологи с собаками. Только четвероногие друзья способны через многометровую толщу бетона определить, есть ли под завалами живые люди. И все - таки спасатели не теряли оптимизма. 75 россиян трудились круглосуточно, в 2 смены. Поиски живых продолжались несколько дней.

#### Поиски вертолета Ми-8 на Камчатке

20 августа прервалась связь с вертолетом Ми-8, на борту которого находился губернатор Сахалинской области Игорь Фархутдинов со своими коллегами. В поисковых работах пропавшего вертолета, помимо спасателей Государственного центрального аэромобильного спасательного отряда МЧС России (Центроспас) и Центра спасательных операций особого риска МЧС России (Лидер), принимали участие специалисты Камчатской, Приморской, Хабаровской, Сахалинской и Красноярской ПСС. Первые сутки поиска результатов не принесли. Обломки упавшего вертолета были найдены 23 августа в 115 километрах южнее Петропавловска - Камчатского. Ни взрыва, ни пожара на месте падения вертолета не было, находившиеся на борту люди мгновенно погибли. В тот же день на место трагедии прибыл министр МЧС России С. Шойгу. Не прерываясь ни на минуту работали спасатели, извлекая из - под обломков рухнувшего вертолета погибших, чтобы доставить их тела в Петропавловск - Камчатский, а затем на о. Сахалин.

#### Терракт в Моздоке

1 августа на территорию военного госпиталя, расположенного в Моздоке (северная Осетия - Алания), ворвался грузовик. Металлические ворота его не сдержали, поскольку удар КамАЗа тяжел, а водителю-смертнику терять было нечего. Через какие-то секунды из-за мощного взрыва содрогнулась вся округа. Ударная волна покатила даже по прилегающим к госпиталю зданиям. В 23 часа 49 минут на место трагедии вылетела оперативная группа МЧС России, спасатели Центроспаса, ЦСООП "Лидер". К аварийно-спасательным работам были привлечены 1130 человек, 6 поисковых собак, 87 единиц техники. На каждом пяточке проводились обследования. Даже с применением тяжелой техники разбор завала разрушенного корпуса осуществлялся, по сути, вручную. Ведь там, где есть плита, тем более не одна, всегда образуются ниши, в которых могут быть

люди. Такие пустоты спасатели осматривают особенно тщательно, следом перепроверяют кинологи с поисковыми собаками. И только тогда плиту аккуратно снимают при помощи крана. Мелкие обломки передают по цепи из рук в руки. Только так можно обнаружить вещи и документы, которые могут помочь следствию или будут переданы родным пострадавших. После тщательного обследования остатки здания демонтировали. В результате теракта пострадали 132 человека, из них 64 были госпитализированы, 18 оказана амбулаторная помощь. Погибли 50 человек. 3 августа в 12 часов 51 минуту самолет ИЛ-76 со спасателями совершил посадку в аэропорту Домодедово.

### Землетрясение на Алтае

Республика Алтай содрогалась от мощнейших толчков от 6 до 9 баллов. 1 октября в 15 часов 50 минут оперативная группа МЧС России в состав которой вошли спасатели и специалисты отряда вылетела в Барнаул, а затем 700 км двигалась в район бедствия. Спасатели и специалисты Центроспаса привезли гуманитарную помощь, в основном, печки, теплые вещи, медикаменты и продукты питания. Специалисты МЧС прогнозировали до конца недели повышение сейсмической опасности и новые подземные толчки. Спасатели принимали экстренные меры для того, чтобы не пострадали люди. 5 октября в 23 часа 35 минут самолет ИЛ-76 приземлился на аэродроме в Жуковском.